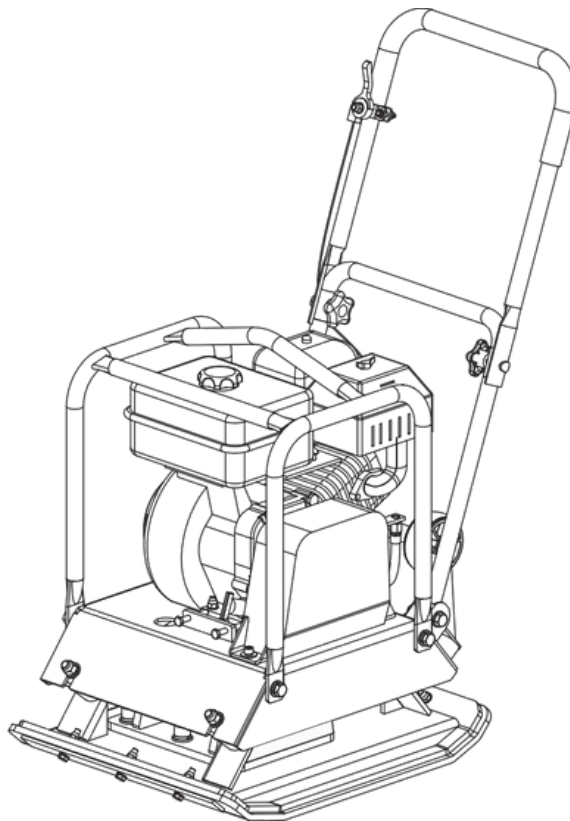




ZHUTŇOVAČ DESEK

NÁVOD K POUŽITÍ

MODEL : **CEDZG07**

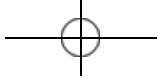
NUMER SERYJNY :

Model i numer seryjny można znaleźć na tabliczce znamionowej.
Oba numery należy zapisać i przechowywać w bezpiecznym miejscu.

DLA WŁASNEGO BEZPIECZEŃSTWA

PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO OBSŁUGI MASZyny NALEŻY
DOKŁADNIE ZAPOZNAĆ SIĘ Z CAŁĄ INSTRUKCJĄ OBSŁUGI





OBSAH

Úvod	2
Technické údaje	2
Symboly	2
Zabezpečení	3
Obecná bezpečnostní pravidla	3
Zvláštní bezpečnostní pravidla	5
Obsah	6
Montáž	7
Prezentace stroje	9
Řídicí součásti a komponenty	9
Provoz kompaktoru	10
Údržba	12
Úložiště	15
Zvedání/přeprava	16
Řešení problémů	17
Rozdělení dílů	18
Seznam dílů	19

ÚVOD

Benzínový kompaktor Cedrus ZG07 byl vyvinut tak, aby splnil očekávání uživatelů. Stroj byl vyroben podle přísných norem kvality, aby splňoval nejvyšší požadavky na výkon. Jeho obsluha je jednoduchá a bezpečná a správná údržba zajistí dlouholetou spolehlivou službu.



Před uvedením nového stroje do provozu si pečlivě přečtěte celý návod k obsluze a věnujte zvláštní pozornost upozorněním v něm obsaženým.

Kvalita stroje je patrná ve všech detailech. Zesílená samočisticí deska, hadice pro vypouštění motorového oleje, uzavřený kryt klínového řemene, samonastavovací odstředivá spojka a sklopná rukojeť. Řada užitečného příslušenství umožňuje širokou škálu použití. Kompaktor využívá energii ke zvýšení hustoty a únosnosti sytké zeminy nebo jiných materiálů, především v rámci drobných oprav a údržby. Sytká zemina nebo částice se pohybují tak, aby byly co nejbližší u sebe, bez vzduchových bublin a mezer.

Zvyšuje únosnost, snižuje průsaky, zabraňuje sedání, snižuje vyfukování a smršťování půdy a zabraňuje promrzání. Stroj je ideální pro hutnění zrnitých zemin, písku, šterku, kameniva a smíšených zemin.



Kompaktor není určen pro použití na soudržných půdách, jako je jíl, nebo na zpevněných površích, jako je beton.

Výrobce motoru odpovídá za všechny záležitosti týkající se motoru, pokud jde o výkon, sílu, technické údaje, záruku a servis. Další informace naleznete v příručce k motoru přiložené ke stroji.

Technické údaje

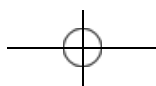
Produkt č.	CEDZG07
Rozměry desky	540 X 450 mm
Odstředivá síla	20000 N
Rychlost budiče	5500 vpm
Hloubka zhutnění	30 cm
Pracovní rychlost	25,5 m/min
Objem a výkon motoru	196 cm ³ , 4,1 kW
Hmotnost	96 kg

RECYKLACE A LIKVIDACE



Tento symbol označuje, že tento výrobek by neměl být likvidován společně s ostatním domovním odpadem. Abyste zabránili možnému poškození životního prostředí nebo lidského zdraví v důsledku nekontrolované likvidace, recyklujte zodpovědně a podpořte tak udržitelné opětovné využívání materiálových zdrojů. K likvidaci použitého přístroje použijte systém zpětného odběru nebo sběru. Pokud chcete poradit ohledně recyklace bezpečné pro životní prostředí, obraťte se na místní

úřady nebo obchody.



SYMBOLY

Na výrobním štítku stroje může být uvedeno několik symbolů s důležitými informacemi o výrobku nebo pokyny k použití.



Pečlivě si přečtěte návod k obsluze.



Používejte ochranu očí a sluchu.



Používejte ochranné rukavice.



Používejte ochrannou obuv.



Odstraňování a úpravy bezpečnostních prvků jsou zakázány.



Nepřibližujte se k rotujícím částem.



Nedotýkejte se částí, které se během provozu zahřály, protože by mohlo dojít k vážným popáleninám.



V blízkosti přístroje nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň. Při skladování, nalévání a používání paliva dbejte zvýšené opatrnosti, protože je vysoce hořlavé a jeho výpary mohou explodovat.

Udržujte děti a kolemjdoucí v dostatečné vzdálenosti ze stroje.



SECURITY

Obecná bezpečnostní pravidla

První kroky

Pozorně si přečtěte návod k obsluze a štítky na stroji. Seznamte se s použitím a omezeními stroje, jakož i s možnými riziky spojenými s obsluhou kompaktoru. Důkladně se seznámte s ovládacími prvky a jejich správnou obsluhou. Obsluha musí vědět, jak stroj rychle vypnout a odpojit ovládací prvky.

Pečlivě si přečtěte všechny pokyny a bezpečnostní pravidla obsažené v návodu k obsluze motoru dodaném se strojem. Nepoužívejte stroj, aniž byste byli plně seznámeni se správnou obsluhou a údržbou motoru a s tím, jak zabránit zranění a/nebo poškození majetku.

Pracovní oblast

Nikdy nepoužívejte motor v uzavřených prostorách. Výfukové plyny jsou nebezpečné, protože obsahují oxid uhelnatý - smrtící plyn bez zápachu. Stroj provozujte pouze v dobře větraných prostorách.

Nikdy nepoužívejte stroj za špatné viditelnosti nebo při slabém osvětlení.

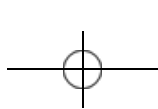
Osobní bezpečnost

Nepoužívejte stroj pod vlivem drog, alkoholu nebo léků, které mohou zhoršit vaši schopnost správně stroj ovládat. Doporučuje se vhodné oblečení: dlouhé silné kalhoty, pracovní obuv a rukavice. Nenoste volné oblečení, krátké kalhoty ani žádné šperky. Dlouhé vlasy si svažte nad ramena. Vlasy, oděv a rukavice udržujte mimo dosah pohyblivých částí. Volný oděv, šperky a dlouhé vlasy mohou být zachyceny pohyblivými částmi.

Před spuštěním stroje proveďte kontrolu. Všechny ochranné kryty musí být na svém místě a v dobrém stavu. Zkontrolujte utažení všech matic, šroubů atd. Nikdy nepoužívejte stroj, který potřebuje opravu nebo je ve špatném stavu. Vyměňte všechny poškozené a chybějící díly. Zkontrolujte těsnost palivového systému. Udržujte stroj v dobrém stavu.

COMPACTOR

3



Pokud je spínač motoru vadný, stroj nepoužívejte. Každý spalovací stroj s vadným spínačem představuje nebezpečí a musí být opraven.

Před spuštěním stroje vždy zkontrolujte, zda jsou ze stroje vyjmuty všechny nástroje. Ponechání klíče připevněného k rotující části stroje může vést ke zranění osob.

Při obsluze stroje buďte ostražití, soustřeďte se na daný úkol a spoléhejte na zdravý rozum.

Udržujte rovnováhu. Nepracujte se strojem naboso nebo v sandálech či podobné lehké obuvi. Noste ochrannou obuv, která poskytuje ochranu nohou a zvyšuje trakci na kluzkém povrchu. Vždy zajistěte dostatečnou oporu nohou a rovnováhu. Tím zajistíte lepší ovládání stroje v neočekávaných situacích.

Vyvarujte se náhodnému spuštění stroje. Před přepravou nebo údržbou stroj vypněte. Přeprava, údržba nebo servis zapnutého stroje může vést k nehodám.

Bezpečná manipulace s palivem Palivo je vysoce hořlavé a jeho výpary mohou při

kontaktu s ohněm explodovat. Je třeba s ním zacházet opatrně, aby nedošlo k vážnému zranění osob.

Palivovou nádrž plňte a vyprazdňujte na čistém, dobře větraném místě venku pomocí vhodného kanystru. Při doplňování paliva nebo provozu stroje nekuřte, nedovolte, aby se v jeho blízkosti vyskytovaly jiskry, otevřený oheň nebo jiné zdroje ohně. Nikdy nedoplňujte palivo v interiéru. Udržujte uzemněné předměty, např. nářadí, v dostatečné vzdálenosti od odkrytých částí a spojů pod napětím, aby nedošlo k jiskření nebo vzniku elektrického oblouku, protože může dojít ke vznícení palivových výparů. Před doplňováním paliva vždy vypněte motor a počkejte, až vychladne. Nikdy neodšroubovávejte víčko palivové nádrže ani nedoplňujte palivo, když je motor v chodu nebo horký. Nikdy neprovozujte stroj s netěsným palivovým systémem.

Pomalu odšroubujte víčko palivové nádrže, abyste uvolnili případný tlak.

COMPACTOR

Nedovolte, aby palivo přeteklo přes maximální hladinu nádrže.

Po doplnění paliva nasadte zpět víčka nádrže a kanystru a setřete rozlité palivo. Nikdy nepoužívejte stroj bez nasazeného víčka palivové nádrže.

Neumisťujte zdroje ohně do blízkosti rozlitého paliva. V případě úniku paliva nespustíte motor, ale odjedete se strojem z místa úniku a vyhněte se zdrojům ohně, dokud se výpary neodvětrají.

Palivo skladujte ve speciálních, schválených kontejnerech.

Palivo skladujte v chladných, dobře větraných prostorách, mimo dosah jisker, otevřeného ohně a jiných zdrojů požáru.

Nikdy neskladujte palivo nebo stroj s palivem v nádrži v budově, kde by se výpary paliva mohly dostat do kontaktu s jiskrou, otevřeným plamenem nebo jiným zdrojem ohně, jako je kotel, sporák, sušička apod. Před uložením stroje počkejte, až motor vychladne.

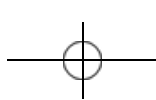
Obsluha a údržba stroje

Nikdy nezvedejte ani nepřemisťujte stroj se spuštěným motorem.

Stroj nepřetěžujte. Stroj by měl být přizpůsoben danému úkolu, protože správně zvolený stroj bude úkol provádět lépe a bezpečněji, v souladu se svými specifikacemi. Neměňte nastavení motoru ani nezvyšujte otáčky motoru. Tovární nastavení poskytuje maximální bezpečné otáčky motoru.

Pokud stroj nehtutí, nepoužívejte motor ve vysokých otáčkách.

Nedávejte ruce ani nohy do blízkosti rotujících částí. Vyhněte se kontaktu s zahřátým palivem, olejem, výfukové plyny a horké povrchy. Nedotýkejte se motoru nebo tlumiče výfuku, protože se během provozu velmi zahřívají a zůstávají horké ještě nějakou dobu po vypnutí stroje. Před prováděním údržby nebo seřizování počkejte, až motor vychladne.



Pokud stroj začne vydávat rušivé zvuky nebo znepokojivě vibrovat, okamžitě vypněte motor, odpojte vodič zapalovací svíčky a zjistěte příčinu problému. Abnormální zvuky nebo vibrace obvykle signalizují závadu. Používejte pouze nástavce a příslušenství schválené výrobcem. V opačném případě může dojít ke zranění osob. Provádějte pravidelnou údržbu stroje, hledejte nesprávné seřízení nebo upevnění pohyblivých částí, poškozené díly a jakékoli jiné problémy, které mohou nepříznivě ovlivnit provoz stroje. Poškozený stroj před dalším použitím opravte. Špatně udržované zařízení je příčinou mnoha nehod. Vyčistěte motor a tlumič výfuku od trávy, listí, přebytečného tuku nebo nánosů karbonu, protože se tím snižuje riziko požáru.

Nikdy stroj neoplachujte ani nestříkejte vodou nebo jinými tekutinami. Rukojeti udržujte vždy suché a čisté. Po každém použití stroj vyčistěte.

V zájmu ochrany životního prostředí dodržujte pravidla a předpisy pro správnou likvidaci paliva, oleje atd. Pokud stroj nepoužíváte, chraňte jej před dětmi a nedovolte, aby jej používaly osoby, které nejsou seznámeny s tímto strojem nebo tímto dokumentem. Stroj v rukou nevyškoleného uživatele představuje nebezpečí.

Služba

Před čištěním, opravou, kontrolou nebo seřízením vypněte motor a zkontrolujte, zda se všechny pohyblivé části zastavily. Zkontrolujte, zda je vypínač motoru v poloze OFF. Odpojte kabel od zapalovací svíčky a umístěte jej mimo zapalovací svíčku, abyste zabránili náhodnému spuštění stroje.

Údržbu stroje by měli provádět kvalifikovaní technici a používat pouze originální náhradní díly, protože tím je zajištěn bezpečný provoz stroje.

Zvláštní bezpečnostní pravidla

Abyste předešli zranění, nepřibližujte ruce, prsty a nohy k desce. Držte rukojeť kompaktoru pevně oběma rukama. Pokud uživatel drží ruce za rukojeť a nohy jsou mimo desku, pak nemůže dojít k poškození rukou, prstů a chodidel deskou kompaktoru.

Stroj vždy obsluhujte ve stoje za ním, nikdy nechodte nebo nestůjte před strojem s běžícím motorem.

Nikdy neumísťujte pod pěchovací desku nářadí ani jiné předměty.

V případě kolize s předmětem vypněte motor, odpojte zapalovací svíčku, pečlivě zkontrolujte, zda není stroj poškozen, a před opětovným spuštěním stroje poškození opravte.

Nepřetěžujte stroj příliš hlubokým hutněním na jeden přejezd nebo příliš vysokou rychlostí.

Nikdy nepracujte se strojem vysokou rychlostí na tvrdém nebo klzkém povrchu.

Při práci na šterkových příjezdových cestách, přejezdech a silnicích nebo při jejich přecházení dbejte zvýšené opatrnosti. Dávejte pozor na skrytá nebezpečí a na provoz. Nepřepřavujte cestující. Nikdy neopouštějte stanoviště obsluhy nebo nenechávejte stroj s běžícím motorem bez dozoru.

Když stroj nehtuní nebo když měníte jeho umístění, vždy vypněte motor.

Nepřibližujte se k okrajům příkopů a vyvarujte se činností, které by mohly vést k převrácení stroje.

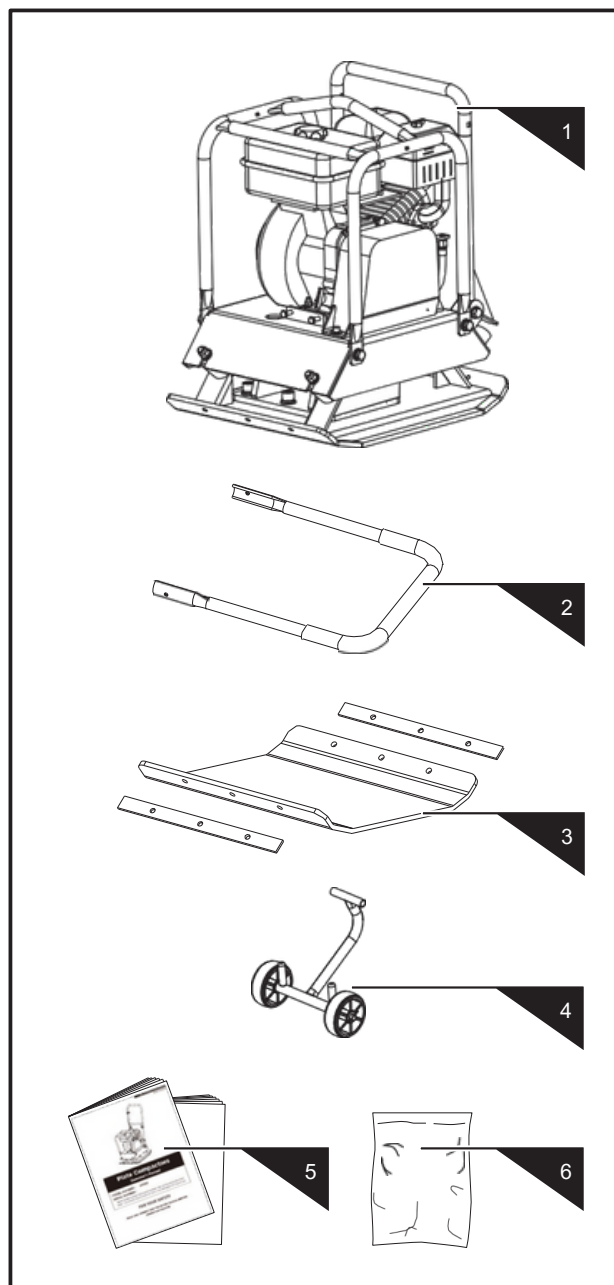
Vždy se pohybujte po svahu rovně a opatrně dozadu, aby se kompaktor nepřevrátil na obsluhu.

Práci se strojem vždy dokončete na stabilním, rovném povrchu a vypněte motor.

Chcete-li snížit expozici vibracím, omezte počet hodin práce a dělejte pravidelné přestávky, minimalizovali počet opakování a dopřáli rukám odpočinek. Snižte rychlost a sílu, s jakou jsou opakované pohyby prováděny. Naplánujte si pracovní dny tak, aby práce se stroji, které obsluhu vystavují vibracím, nebyla nutná.

OBSAH

Deskový kompaktor je již částečně sestaven a dodáván v úhledně zabalené kartonové krabici. Karton obsahuje následující díly:



1 Kompaktor s motorem a vibrátorem

· Rukojeť

2 Silikonová podložka pod dlažební kostky (součást dodávky)

· Sada přepravních koleček (součástí dodávky)

3 Příručka ke stroji a motoru

· Sáček s montážními komponenty

4

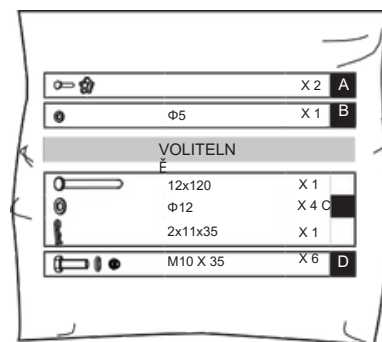
·

5

·

6

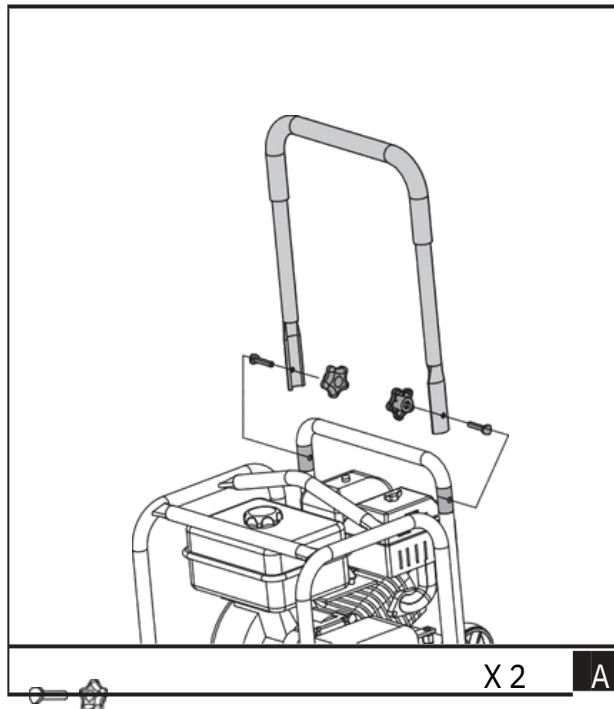
·



MONTAGE

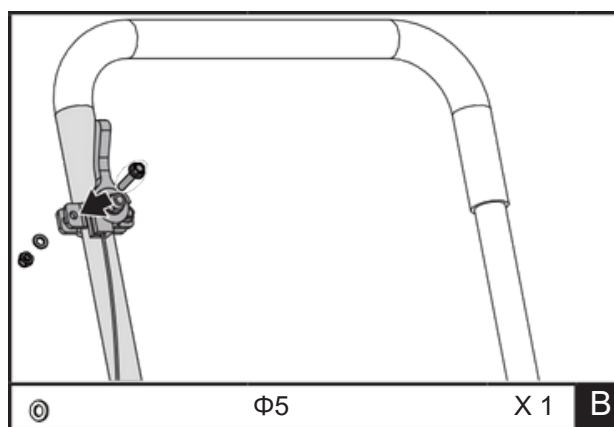
Podle níže uvedeného návodu k montáži lze deskový zhutňovač sestavit během několika minut.

Rukojeť



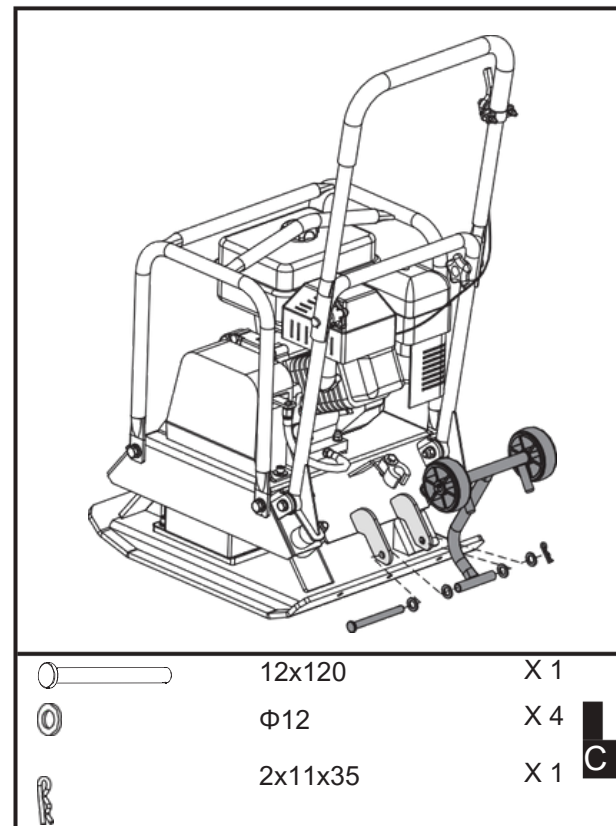
Připevněte držák k rámu pomocí šroubů a matic.

Páka plynu

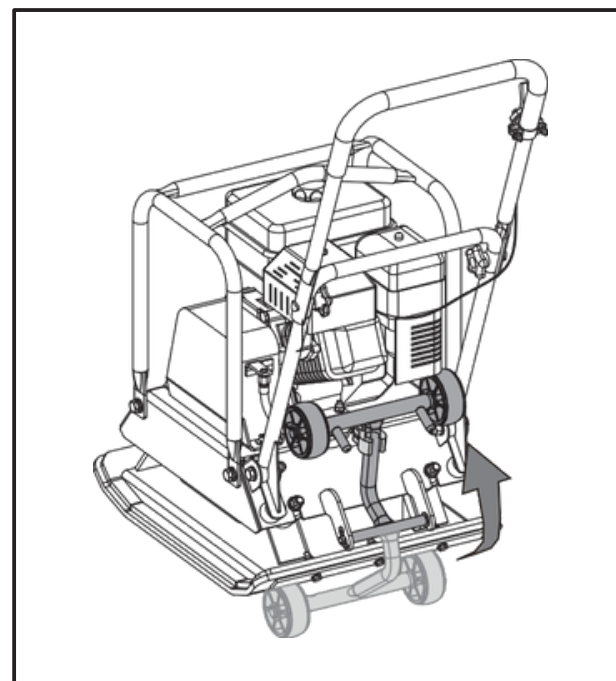


Vyšroubujte šroub M5X35 z páky plynu. Připevněte páku plynu na horní držák pomocí ploché podložky 5 a právě vyšroubovaného šroubu M5X35.

Sada přepravních kol



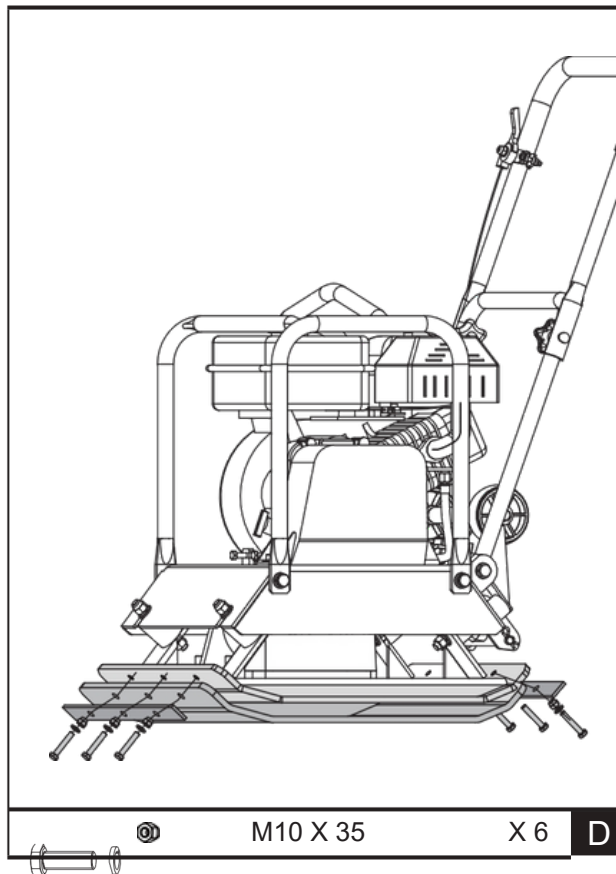
Připevněte sadu kol k základnímu držáku motoru. Zarovnejte otvory v držáku s otvory v sadě kol. Vložte otočný hřídel a zajistěte jej podložkou a R-kolíkem.



Před zahájením práce nastavte kola do pracovní polohy podle obrázku.

Silikonová rohož pro dlažební kostky

Silikonová rohož umožňuje tiché a šetrné hutnění betonových desek, kamenů, cihel a betonových tvárnic.



Nainstalujte podložku na desku podle obrázku. Zarovnejte otvory v desce do jedné roviny s otvory v podložce a spojte součásti pomocí šroubů M10x35 a matic.

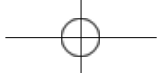
Motorový olej



Při přepravě byl ze stroje vypuštěn motorový olej.

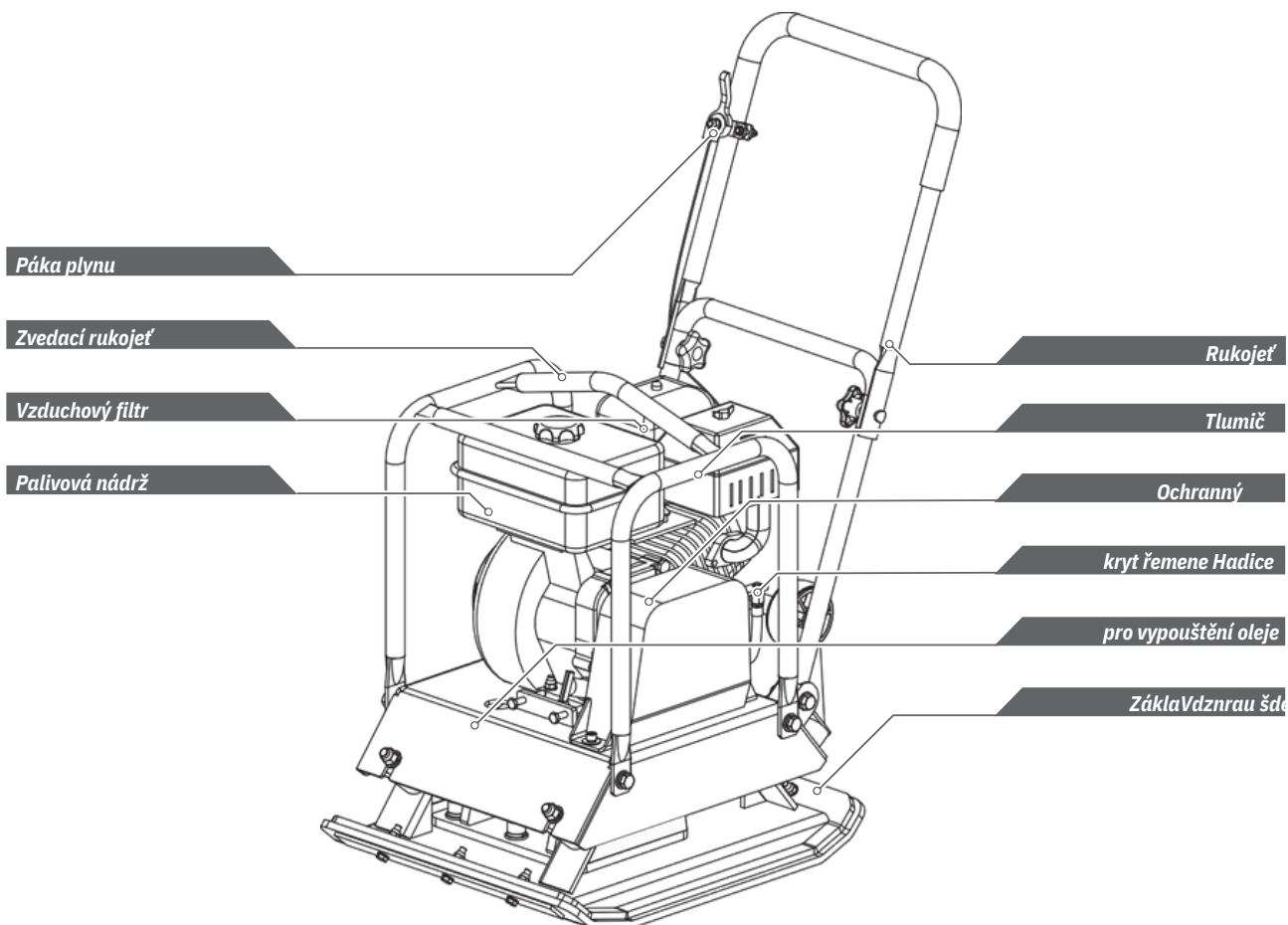
Nedoplnění hladiny oleje před spuštěním motoru může vést k trvalému poškození a ke ztrátě záruky na motor.

Doplňte hladinu oleje podle návodu k obsluze motoru dodaného s kompaktořem.



PREZENTACE STROJE

Řídicí součásti a komponenty



Palivový ventil

Palivový ventil otevírá a uzavírá průchod mezi palivovou nádrží a karburátorem. Aby motor běžel, musí být páčka palivového ventilu v poloze ON/OFF. Pokud motor není v provozu, přesuňte páčku palivového ventilu do polohy OFF/VYPNUTO, abyste zabránili zaplavení karburátoru a snížili možnost úniku paliva.

Páka plynu

Páka plynu ovládá otáčky motoru. Jejím pohybem v uvedených směrech se zvyšují nebo snižují otáčky motoru.

Spínač motoru

Spínač motoru zapíná a vypíná systém zapalování. Aby motor fungoval, musí být spínač motoru v poloze ON/OFF. Spínač v poloze OFF/ON znamená, že je motor vypnutý.

Sací páka

Sací páka otevírá a zavírá sací ventil v karburátoru. Zavřená poloha obohacuje palivovou směs pro startování studeného motoru. Otevřená poloha zajišťuje správnou palivovou směs pro provoz po nastartování a pro opětovné nastartování zahřátého motoru. U některých motorů se místo páky na motoru používá sací páka namontovaná na dálku.

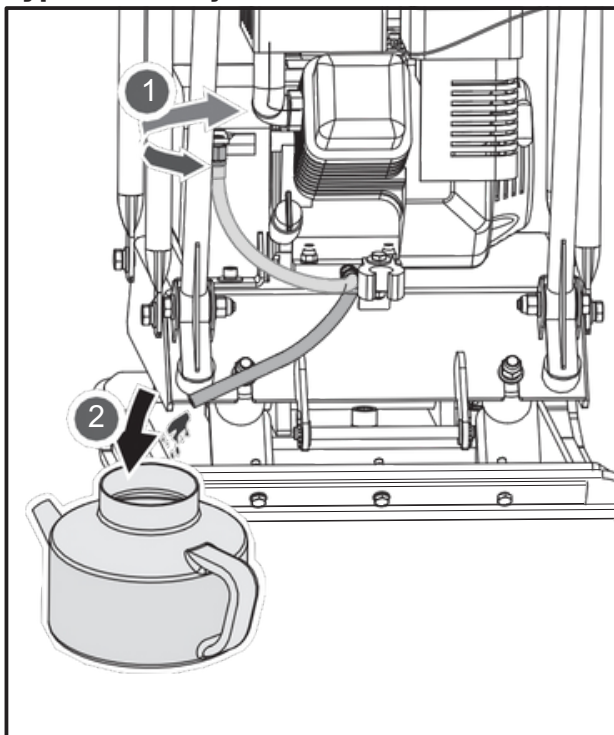
Ruční startovací rukojeť

Zatažením za rukojeť startéru motor nastartujete.

COMPACTOR



Hadice pro vypouštění oleje



Provoz motoru se znečištěným olejem může vést k předčasnému opotřebení a poruše motoru. Pravidelná výměna oleje je proto nesmírně důležitá. Pružná hadice pro vypouštění oleje slouží k vypuštění oleje do vhodné nádoby.

Vzrušení

Excentrická zátěž, namontovaná na hřídeli budiče v pouzdře, je poháněna vysokou rychlostí pomocí spojky a řemenového pohonu. Vysoká rychlost hřídele se projevuje rychlým pohybem excentrů, který způsobuje vibrace a pohyb stroje vpřed.

Provoz kompaktoru

Doplňování paliva Palivovou nádrž je třeba doplnit podle pokynů v příručce k motoru dodané s kompaktozem.

Podrobný popis provozu motoru a všech souvisejících bezpečnostních opatření a postupů naleznete v příručce k motoru dodané se strojem.

Spuštění motoru

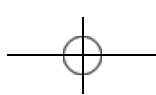
1. Přesuňte páčku palivového ventilu do polohy ON.
2. Chcete-li nastartovat studený motor, nastavte páku sání do polohy CLOSE/STOP.
Pro spuštění zahřátého motoru nechte sací páku v poloze OTEVŘENO/OPEN.
Přesuňte páčku plynu z polohy SLOW/ POMALÝ asi o 1/3 směrem k poloze FAST/ RYCHLÝ.
Nastavte spínač motoru do polohy ON.
- 3.
4. Zatáhněte za startovací lano.
- 5.

Použijte



Nepoužívejte stroj na betonu nebo jiných velmi tvrdých, suchých a kompaktních površích. Stroj začne poskakovat, což může vést k poškození desky i motoru.

1. Po zahřátí motoru zvýšte otáčky. Deska začne vibrovat a zhutňovat zem.
2. Vibrační deska CEDRUS ZG07 je navržena tak, aby mohla pracovat rychlostí motor při 3600 ot/min. (zpravidla se těchto otáček dosahuje při plně otevřené plynové páce). Provoz motoru při nižších otáčkách může mít za následek snížení zhutňovací síly a nižší pojezdovou rychlost stroje. To bude mít za následek nadměrné, nesynchronizované vibrace, které povedou ke špatnému zhutňování, špatné ovladatelnosti, nadměrnému opotřebení stroje a nedostatečnému komfortu a pohodlí obsluhy.



3. Při práci stroj vedte a nechte ho volně zhutňovat půdu. Tlak na rukojeť není nutný a zvyšuje opotřebení tlumičů.
4. Na rovném povrchu se kompaktor pohybuje rychle vpřed. Na nerovném povrchu nebo ve svahu může být nutné mírně zatlačit rukojeť dopředu, aby se stroj lépe pohyboval.
5. Počet opakování potřebných k dosažení požadované úrovně zhutnění závisí na typu a vlhkosti půdy. Maximální zhutnění se projeví znatelně silnějším odrazem stroje o zem.



Při použití zhutňovače na asfaltu je nutná sada kropicího zařízení, aby se zabránilo přilepení spodního povrchu desky k horkému asfaltovému povrchu.



*Při práci s dlažebními kostkami by měla být k desce připevněna silikonová podložka, .
zabránit rozdrčení nebo odření kamenů.
K dispozici je polyuretanová podložka vytvořená speciálně pro tento účel.*



*Přestože je určitá míra půdní vlhkosti nezbytná, nadměrná vlhkost způsobuje utuhnutí půdy, což brání dobrému stavu půdy.
zhutnění. V případě velmi vlhkého půdy před zhutněním, počkejte, dokud trochu vyschne.*



Pokud je půda tak suchá, že se při práci zvedají oblaka prachu, je třeba půdu zavlažit, aby bylo zhutnění účinné. Jinak dojde ke znečištění vzduchového filtru.

Vypnutí motoru V případě nouze vypněte motor otočením spínače do polohy OFF. Za normálních podmínek dodržujte následující postup:

- 1 Přesuňte páčku plynu do polohy SLOW (pomalu).
- Před vypnutím motoru počkejte minutu nebo dvě, než vychladne.
- 2 Přepínač motoru nastavte do polohy OFF.
- Přesuňte páčku palivového ventilu do polohy OFF.

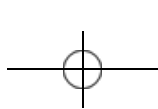
3



Nevypínejte motor přesunutím sací páky do polohy CLOSE, protože by mohlo dojít ke vznícení paliva v tlumiči výfuku nebo k poškození motoru.

Volnoběh

Pokud stroj nehutní, nastavte páčku plynu do polohy SLOW/LOW, abyste snížili zatížení motoru. Snížení otáček motoru na volnoběh zvyšuje životnost motoru, šetří palivo a snižuje hladinu hluku.



KONZERVACE

Údržba kompaktoru zajišťuje dlouhou životnost stroje a jeho součástí.

Preventivní údržba

- 1 Vypněte motor a počkejte, až vychladne.
 - S páčkou plynu v poloze SLOW odpojte drát zapalovací svíčky od zapalovací svíčky a zajistěte jej.
- 2 Zkontrolujte celkový stav zhutňovače desek, zda nejsou nedostatečně utaženy šrouby, zda nejsou nesprávně seřizeny nebo upevněny pohyblivé části, zda nejsou poškozeny a zda se nevyskytují další problémy, které by mohly nepříznivě ovlivnit provoz stroje.
- 3 Nečistoty ze stroje odstraňte měkkým kartáčem, vysavačem nebo stlačeným vzduchem. Poté namažte všechny pohyblivé části kvalitním lehkým strojním olejem.
- 4 Vyčistěte spodní stranu zhutňovací desky, jakmile se na ní začne hromadit zemina. Stroj nemůže pracovat efektivně, pokud není spodní strana hladká a čistá.
- 5 Znovu připojte vodič zapalovací svíčky



Nikdy nepoužívejte k čištění stroje tlakovou myčku. Voda se může dostat dovnitř stroje a poškodit vřetena, řemenice, ložiska nebo motor. Použití tlakové myčky snižuje životnost a snižuje funkční a kvalitativní parametry stroje.

Kontrola klínového řemene (řemenů) Aby byl zajištěn optimální přenos výkonu z motoru na odstředivý hřídel, musí být klínový řemen v dobrém stavu a správně napnutý.

- 1 Vypněte motor a počkejte, až vychladne.
 - Odstraňte kryt, abyste získali přístup ke klínovému řemenu.
- 2 Zkontrolujte stav řemene. Pokud je prasklý, roztřepený nebo opotřebovaný, co nejdříve jej vyměňte.
- 3 Zkontrolujte napnutí klínového řemene jeho stlačením uprostřed. Normální průhyb by měl být 9-13 mm (3/8-1/2") na každé straně při mírném tlaku palcem.



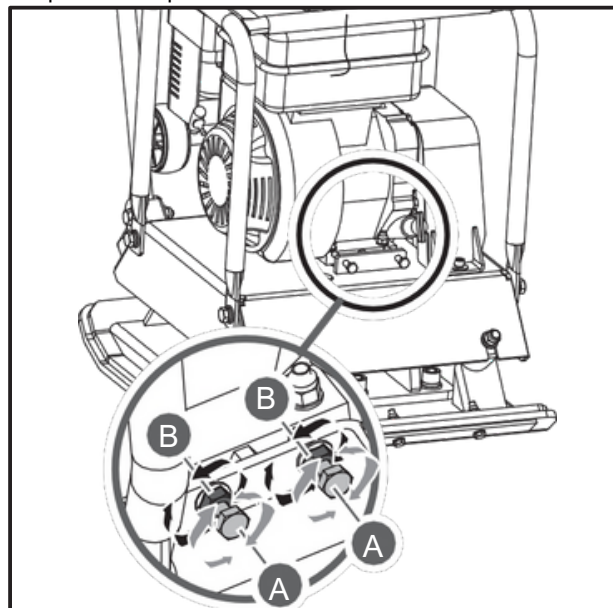
U nového stroje nebo po montáži nového řemene zkontrolujte napnutí řemene po prvních 20 hodinách provozu. Poté řemen kontrolujte a seřizujte každých 50 hodin.

Napínání klínového řemene

Dostatečné napnutí řemene je rozhodující pro dobrý výkon.

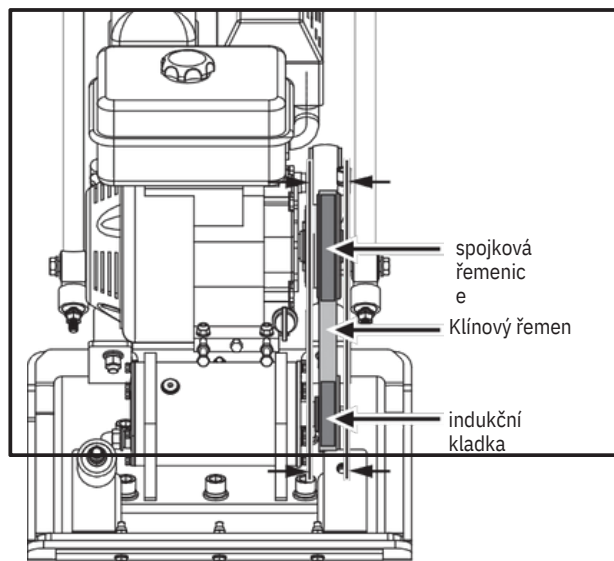
Správné nastavení napnutí řemene zajistí jeho dlouhou životnost. Příliš velké nebo příliš malé napnutí řemene způsobí jeho předčasné selhání.

1. Povolte čtyři (4) šrouby pro upevnění motoru (nepovolujte je úplně) jen natolik, aby se motor posunul dopředu.



2. Povolte pojistné matice B a ponechte mezi maticí a držákem dostatek místa.

3. Otáčením seřizovacích šroubů A tlačte motor směrem k zadní části desky, abyste odstranili vůli v klínových řemenech.



Při seřizování řemene dbejte na to, aby byla řemenice spojky v jedné rovině s řemenicí budiče.

4. Když je klínový řemen správně napnutý, utáhněte pojistné matice B k upevnění.
5. Utáhněte montážní šrouby motoru.
6. Nasaďte kryt řemene.

Pokud seřizovací šrouby již nejsou nastavitelné, je možné, že bude nutné vyměnit řemen, .

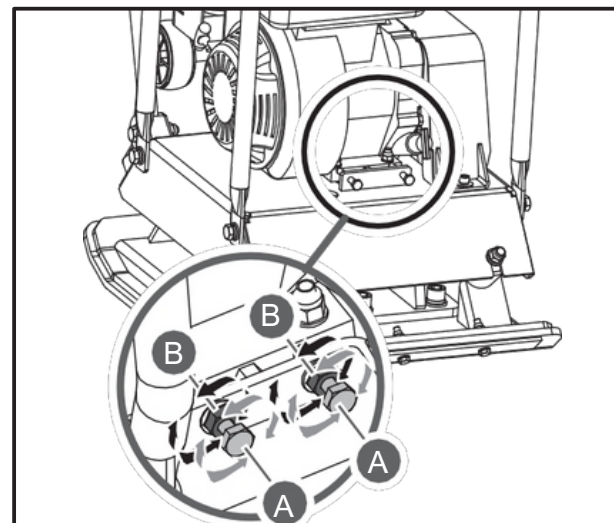
Výměna klínových řemenů

Oba klínové řemeny by se měly vyměnit současně, protože se opotřebovávají.

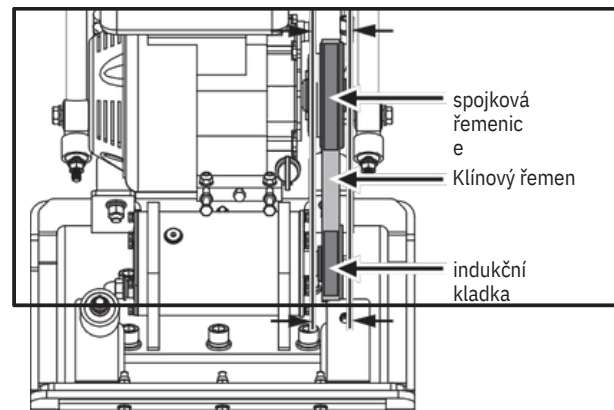


rovnoměrně při běžném používání. Řemeny vyměňte jeden po druhém.

1. ~~Povolte~~ čtyři (4) montážní šrouby (nepovolujte je úplně) jen natolik, aby se motor posunul dopředu).
2. Povolte pojistné matice B a šrouby A znázorněné na obrázku výše.



3. Posuňte motor směrem k přední části desky, sundejte starý řemen z řemenice a na jeho místo nasaďte nový řemen.
4. Nasaďte klínový řemen na řemenici motoru.
5. Zpětný chod motoru.



Při seřizování řemene dbejte na to, aby byla řemenice spojky v jedné rovině s řemenicí budiče.

6. Po správném napnutí klínového řemene utáhněte pojistné matice B a upevňovací šrouby motoru.
7. Nasaďte kryt řemene.



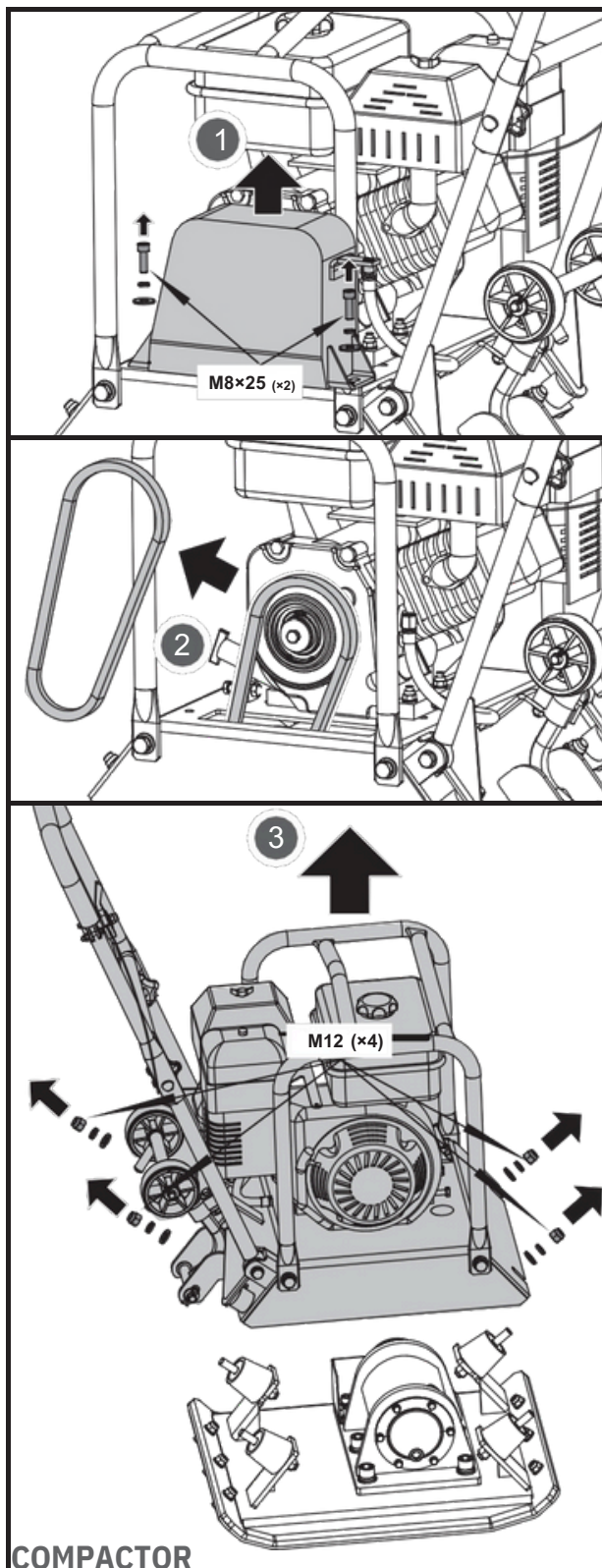
Při demontáži nebo nasazování řemene dávejte pozor, abyste si mezi řemenem a řemenicí neporežali prsty.

Mazání budiče Indukční skříň je předem naplněna olejem

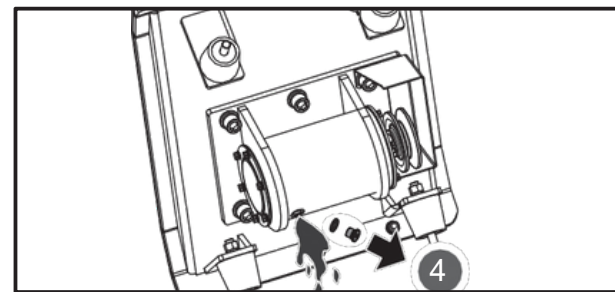
Dextron III,

Mercon, EXXON (ESSO) NUTO H-32 nebo podobným olejem pro automatické převodovky. Olej by měl být vyměněn po 200 hodinách provozu.

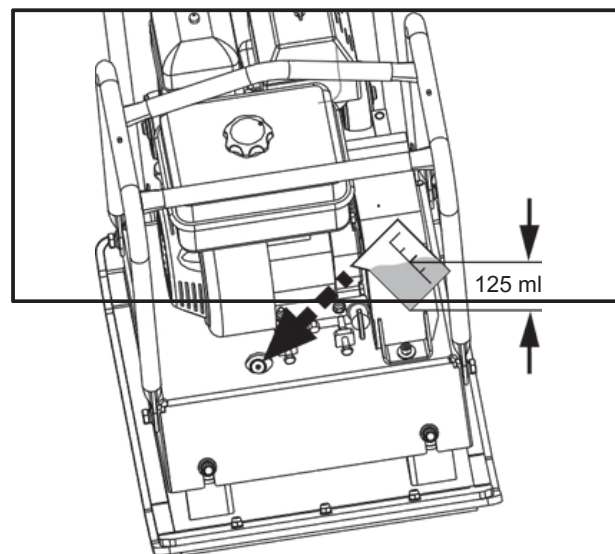
1. Před výměnou nechte olej v induktoru vychladnout.



COMPACTOR



2. Odšroubujte vypouštěcí zátku oleje a odstraňte olej z budícího zařízení. Zkontrolujte, zda v oleji nejsou kovové piliny, abyste předešli budoucím problémům.
3. Po vyjetí oleje ze stroje vypusťte vypouštěcí zátku.



4. Nalijte olej do indukční skříně přes plnicí otvor oleje.



Nepřeplňujte - přeplnění může způsobit nadměrné teploty v induktoru.

5. Nasadte těsnění na víčko plnicího otvoru a zašroubujte jej.

Údržba motoru Informace o údržbě motoru naleznete v příručce k motoru dodané s kompaktozem. Obsahuje podrobné informace o tom, jak provádět různé operace.



SKLADOVÁNÍ

Pokud nebude deskový zhutňovač používán déle než 30 dní, měl by být připraven ke skladování, jak je popsáno níže.

1. Úplně vyprázdněte palivovou nádrž. Palivo obsahující etanol nebo MTBE začne po 30 dnech skladování zvětrávat. Zvětralé palivo má vysoký obsah pevných částic a může ucpat karburátor a omezit průtok paliva.
2. Nastartujte motor a nechte ho běžet, dokud se sám ~~ne~~ zastaví, čímž vyprázdníte karburátor. zabráníte tvorbě usazenin v karburátoru a možnému poškození motoru.
3. Ještě teplý motor vylijte a nalijte do něj čerstvý olej doporučené kvality podle návodu k obsluze motoru.
4. Nechte motor vychladnout. Vyjměte zapalovací svíčku a nalijte do válce 60 ml kvalitního motorového oleje SAE-30. Pomalu zatáhněte za startovací lanko, aby se olej rozprostřel. Utáhněte zapalovací svíčku.

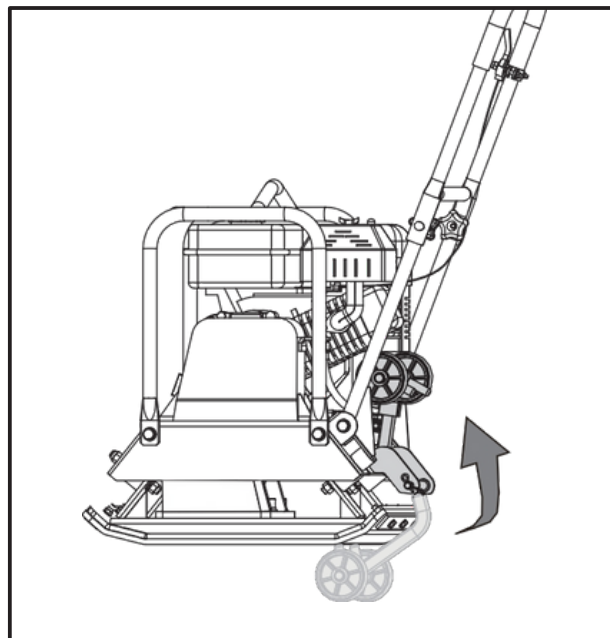


Před spuštěním stroje po uskladnění vyšroubujte zapalovací svíčku a odstraňte z válce veškerý olej.

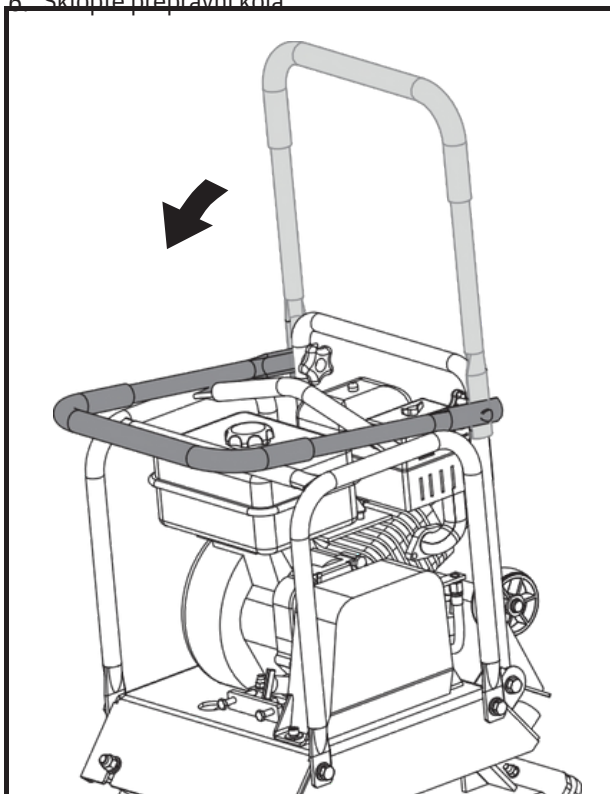
5. Očistěte vnější stranu kompaktoru čistým hadříkem, abyste vyčistili větrací otvory.



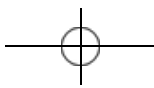
K čištění plastových dílů nepoužívejte silné čisticí prostředky nebo výrobky na bázi ropy, protože by mohlo dojít k jejich poškození.



6. Sklopte přepravní kola



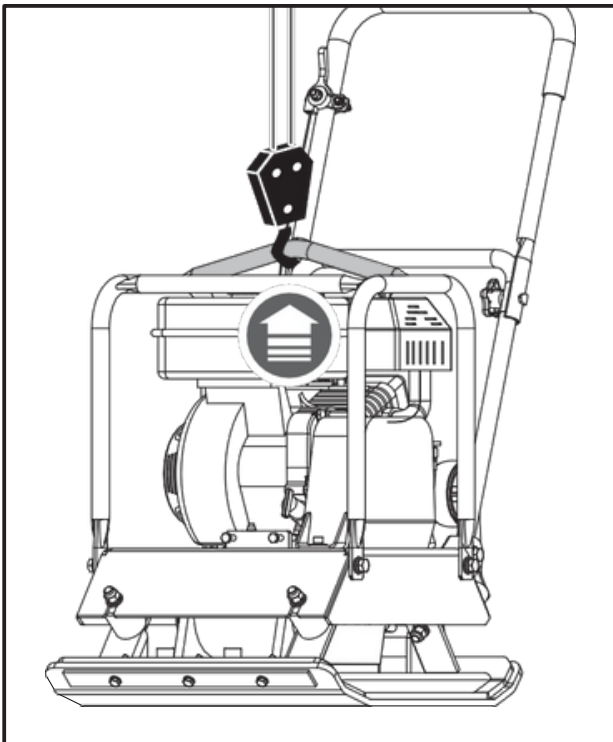
7. Opatrně sklopte rukojeť. Nedovolte, aby se kabely přiskříply nebo přetrhly. a ovládací kabely.
8. Kompaktor skladujte ve svislé poloze v čisté, suché a dobře větrané místnosti.



ZVEDÁNÍ/PŘEPRAVA

Hmotnost stroje naleznete v technických údajích.

Abyste předešli popáleninám a nebezpečí požáru, počkejte, až motor vychladne, a teprve poté stroj zvedněte/přepravujte nebo uskladněte.

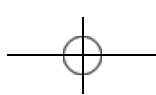


Přepravujte stroj v pracovní poloze, aby nedošlo k rozlití paliva. Nepokládejte stroj na bok nebo vzhůru nohama.

Zajistěte nebo přivažte jednotku zvedací rukojetí, abyste zabránili sklouznutí nebo převrácení stroje.



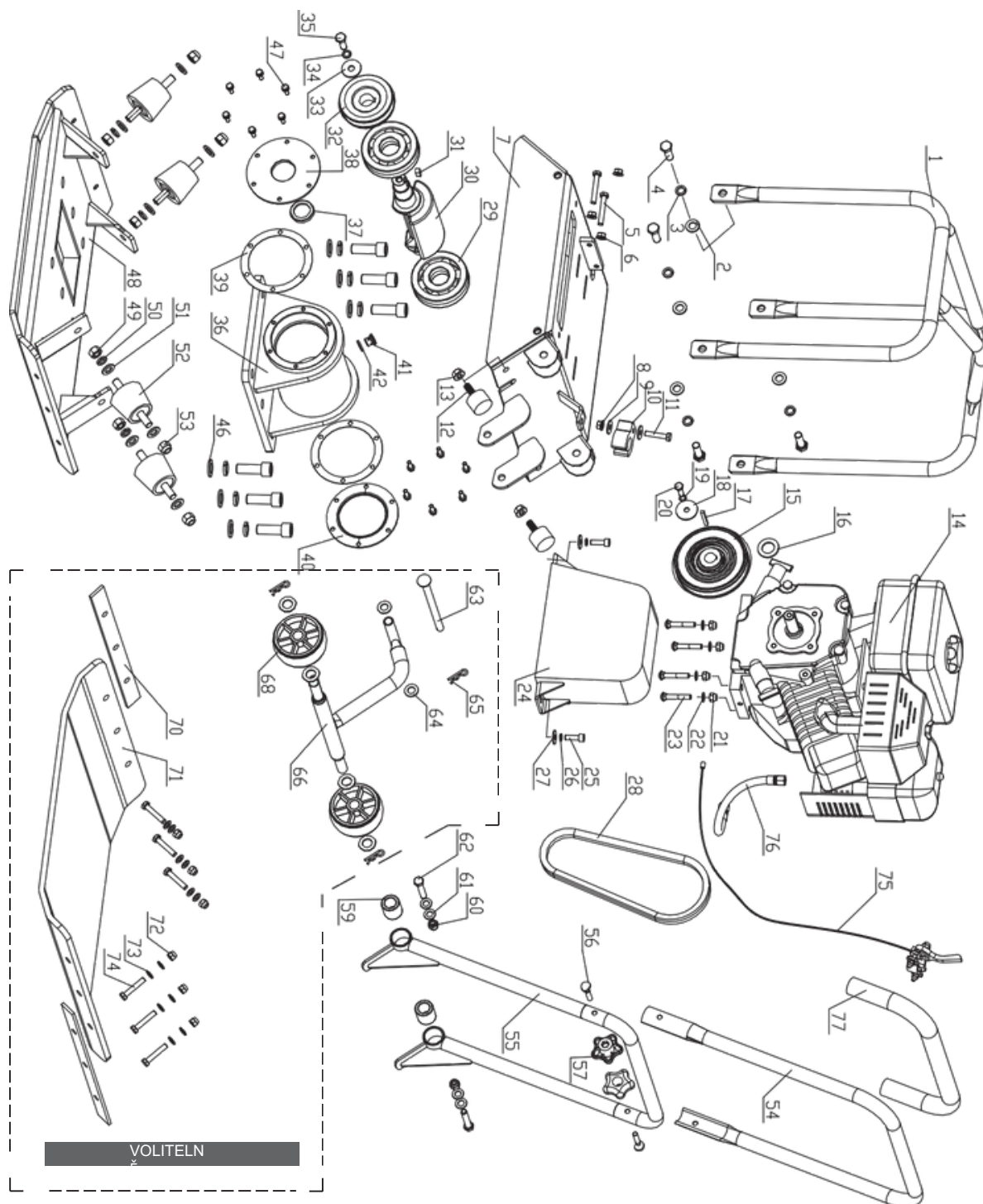
***Při nesprávném zvedání by mohlo dojít k pádu stroje a jeho poškození nebo zranění.
Zvedání pomocí úchytů na spodní straně desky.***

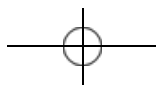


ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Problém	Příčina	Řešení
Motor nelze nastartovat.	1. Odpojený vodič zapalovací svíčky 2. Žádné palivo nebo staré palivo. 3. Nesprávná poloha plynové páky. 4. Sací páka je v jiné poloze než "CLOSE". 5. Ucpané palivové potrubí. 6. Znečištěná zapalovací svíčka. 7. Zaplavení motoru.	1. Připojte vodič zapalovací svíčky k zapalovací svíčce. 2. Naplňte nádrž čerstvým, čistým palivem. 3. Nastavte rukojeť plynu do správné polohy. 4. Pro nastartování studeného motoru musí být páka sání v poloze sání. 5. Vyčistěte palivové potrubí. 6. Vyčistěte, upravte mezeru nebo ji vyměňte. 7. Před opětovným nastartováním počkejte několik minut, nepoužívejte palivové čerpadlo.
Nestabilní provoz motoru	1. Uvolněný vodič zapalovací svíčky. 2. Provoz stroje na sání. 3. Ucpané palivové potrubí nebo staré palivo. 4. Ucpaný ventilační otvor. 5. Voda nebo znečištění v palivovém systému. 6. Znečištěný vzduchový filtr.	1. Správně připojte vodič zapalovací svíčky. 2. Sací páku nastavte do polohy OPEN. 3. Vyčistěte palivové potrubí. Naplňte nádrž čerstvým, čistým palivem. 4. Vyčistěte ventilační otvor. 5. Vyprázdněte palivovou nádrž. Naplňte nádrž čerstvým palivem. 6. Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr.
Motor se přehřívá.	1. Příliš nízká hladina motorového oleje. 2. Znečištěný vzduchový filtr. 3. Problémy s prouděním vzduchu.	1. Doplněte nebo vyměňte olej v motoru. 2. Vyčistěte vzduchový filtr. 3. Vyjměte kryt filtru a vyčistěte jej.
Motor se nevypíná, když je páka plynu přesunuta do polohy STOP, nebo motor nezrychluje v souladu s pohybem páky plynu.	Kontaminace plynového potrubí.	Čisté.
Problémy s ovládáním kompaktoru během provozu (poskakování nebo trhání stroje).	Příliš vysoké otáčky motoru na tvrdé vozovce.	Snižte rychlost pomocí plynové páky.

ROZPOČET DÍLŮ





SEZNAM DÍLŮ

GB

Ne.	Popis	Q'ty
	Svařenec zvedacího rámu	1
	Podložka 12	4
	Pružinová podložka 12	4
	Šroub M12x30	4
	Šroub M8x40	2
	Matice M8	2
	Svařenec základny motoru	1
	Matice M8	1
	Velká pračka 8	2
	Držák sady kol	1
	Šroub M8x40	1
	Čumáč nárazů rukojeti	2
	Matice M10	2
14	Motor	1
		1
15	Spojková kladka	1
16	Podložka 20	1
17	Klíč 5x40	1
18	Přítlačná deska řemenice motoru	1
19	Podložka 8	1
20	Šroub M8x25	4
21	Matice M8	4
22	Podložka 8	4
23	Šroub M8x40	1
24	Chráníč pásu	2
25	Šroub M8x25	1
26	Podložka 8	2
27	Velká pračka 8	1
28	Pás B29	2
29	Ložisko 6407	1
30	Excentrický hřídel	1
31	Klíč C6x20	1
32	Budicí kladka	1
33	Lisovací deska budicí kladky	1
34	Podložka 8	

Ne.	Popis	Q'ty
35	Šroub M8x25	1
36	Pouzdro budiče	1
37	Olejoyé těsnění FB30x42x6F	1
38	Kryt ložiska - levý	1
39	Těsnění skříně budiče	2
40	Kryt ložiska - pravý	1
41	Šroub vzduchové zátky	1
42	Těsnicí podložka 14	1
43		
44	Šroub M16x45	6
45	Pružinová podložka 16	6
46	Plochá podložka 16	6
47	Šroub M6x20	12
48	Svařenec základní desky	1
49	Matice M12	4
50	Pružinová podložka 12	4
51	Plochá podložka 12	8
52	Podpora tlumení nárazů	4
53	Matice M12	4
54	Horní rukojeť U-Tube	1
55	Spodní trubka rukojeti	1
56	Šroub s knoflíkovou hlavou	2
57	Knoflíková rukojeť	2
58		
59		
60	Gumové pouzdro	2
61	Matice M10	2
62	Podložka 10	4
63	Šroub M10x70	2
64	Rotační hřídel	1
65	Podložka 12	6
66	Kolík 2x11x35	3
	Svařenec držáku kola	1

COMPACTOR

19

GB

Ne.	Popis	Q'ty
67		—
68	Kola	2
69		—
70	Svěrná deska	2
71	Dlažební podložka	1
72	Matice M10	6
73	Podložka 10	12
74	Šroub M10x35	6
75	Ovládání plynu	1
76	Hadice pro vypouštění oleje	1
77	Objímka rukojeti	1