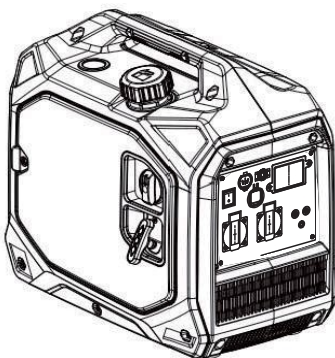


HAHN & SOHN

GENERÁTOR

BEZHLUČNÝ INVERTOROVÝ BENZÍNOVÝ GENERÁTOR

Návod k obsluze příručka



ORIGINÁLNÍ NÁVOD

Děkujeme vám, že jste si vybrali generátorový agregát vyrobený naší společností!

Tento manuál obsahuje pokyny pro správné používání generátoru. Před použitím si jej prosím pečlivě přečtěte. Používejte jej bezpečně a správně a získáte tak nejlepší výkon.

Všechny technické údaje a schématické znázornění v tomto návodu k obsluze jsou v souladu s nejnovějším produktem v době zveřejnění. V důsledku revize a dalších změn se obsah této příručky může mírně lišit od skutečné situace. Společnost je oprávněna jej kdykoli revidovat a revidovaná verze bude vyvinuta bez předchozího upozornění, prosíme o pochopení. Autorská práva k této příručce pro uživatele náleží společnosti a tato příručka nesmí být reprodukována bez písemného souhlasu společnosti, porušení tohoto pravidla bude stíháno.

Tato příručka je trvalou součástí generátorové soustavy. Pokud je generátorová soustava při dalším prodeji prodána společně s generátorovou soupravou.

Poznámka: Obrázky v tomto manuálu slouží pouze pro informaci. V případě jakýchkoli nesrovnalostí se skutečným produktem má přednost skutečný produkt.

Bezpečnostní Varování

Vaše osobní bezpečnost a bezpečnost vašeho majetku i ostatních osob je velmi důležitá. Pečlivě si přečtěte velmi důležité bezpečnostní varování, které jsme uvedli v této příručce a na štítcích na generátorové soustavě.

Bezpečnostní varování vás upozorňují na potenciální nebezpečí, které může ohrozit vás i ostatní osoby. Před každým bezpečnostním varováním je symbol * a jedno ze tří slov „NEBEZPEČÍ“, „VAROVÁNÍ“ nebo „POZOR“.

Podrobnosti jsou následující:

DANGER!

Pokud nebudete dodržovat pokyny, vystavujete se nebezpečí ohrožení života nebo velmi vážného zranění.

WARNING !

Pokud nebudete postupovat podle pokynů, vystavujete se nebezpečí smrti nebo vážného zranění.

CAUTION !

Nedodržení pokynů může vést k lehkému zranění.

UPOZORNĚNÍ

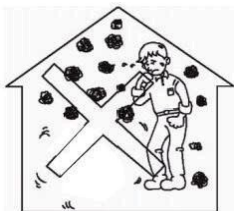
Nedodržení pokynů může vést k poškození generátorové soustavy a jiného majetku.

Obsah

Bezpečnostní varování	2
1. Bezpečnostní pokyny	4
2. Název dílu	7
3. Ovládací panel	8
4. Ovládací funkce	9
4.1 Kombinovaný spínač tří v jednom	9
4.2 Ukazatel hladiny motorového oleje (červený)	10
4.3 Indikátor přetížení (červený)	10
4.4 Indikátor střídavého proudu (zelený)	11
4.5 Ochrana DC	11
4.6 Úsporný spínač	12
4.7 Víčko palivové nádrže	12
4.8 Terminál pro odlehčení tlaku	12
5. Přípravné položky	13
5.1 Palivo	13
5.2 Motorový olej	14
5.3 Kontrola před provozem	15
6. Provoz	16
6.1 Spouštění generátoru	17
6.2 Vypnutí	18
6.3 Připojení střídavého proudu	19
6.4 Nabíjení baterie (volitelné)	20
6.5 Rozsah použití	22
7. Údržba a servis	24
7.1 Kontrola zapalovacích svíček	26
7.2 Seřízení karburátoru	27
7.3 Výměna oleje	27
7.4 Vzduchový filtr	28
7.5 Sítko palivového filtru	29
8. Skladování	30
8.1 Prázdná palivová nádrž	30
8.2 Skladování motoru	31
9. Odstraňování závad	32
9.1 Motor nelze nastartovat	32
9.2 Žádný výstup napětí generátoru	32
10. Technické parametry	33
11. Elektrické schéma	34

1. Bezpečnostní pokyny

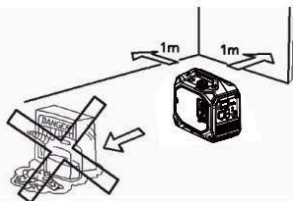
Před uvedením generátoru do provozu si přečtěte a pochopte návod k použití a seznamte se s postupy bezpečného provozu generátoru, abyste předešli nehodám.



Nepoužívejte v interiéru



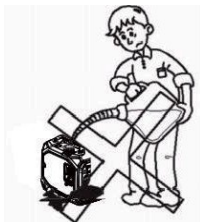
Nepoužívejte ve vlhkém prostředí



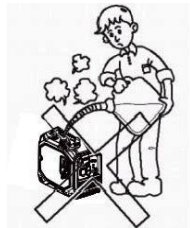
Udržujte v dostatečné vzdálenosti od
hořlavých materiálů
alespoň 1m



Při doplňování paliva nekuřte



Při doplňování paliva dbejte na to, aby nedošlo k přetečení.



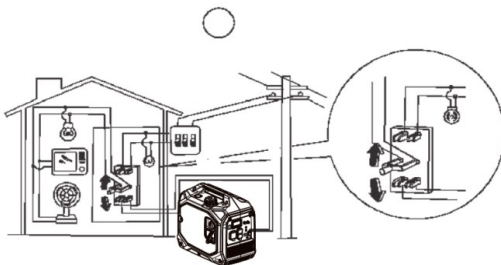
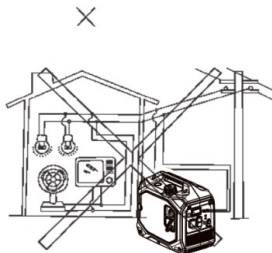
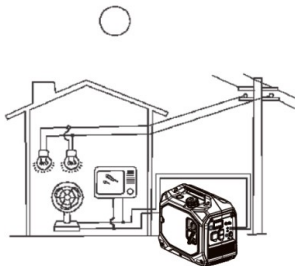
Před doplňováním paliva prosím vypněte motor.

Připojte k domácí elektrické síti

UPOZORNĚNÍ

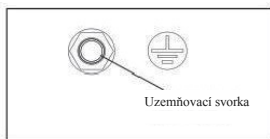
Pokud je generátor připojen k domácí elektrické síti jako záložní zdroj napájení, musí připojení provést profesionální elektrikář nebo osoba se znalostmi v oblasti elektřiny.

Po připojení zátěže k generátoru pečlivě zkontrolujte, zda je elektrické připojení bezpečné a spolehlivé. Nesprávné elektrické připojení může způsobit poškození generátoru, jeho vznícení nebo požár.



Uzemnění generátoru

Aby se zabránilo úrazu elektrickým proudem nebo nesprávnému použití elektrických zařízení zařízení musí být generátor uzemněn pomocí vysoce kvalitního izolovaného vodiče.

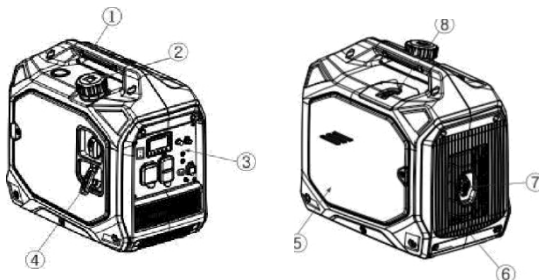


UPOZORNĚNÍ

Udržujte ventilační otvory na straně ovládacího panelu, zadní straně žaluzií a spodní straně generátoru volné a bez nečistot, bláta, vody a jiných nečistot. Pokud jsou tyto ventilační otvory ucpané, může dojít k poškození motoru, frekvenčního měniče nebo generátoru.

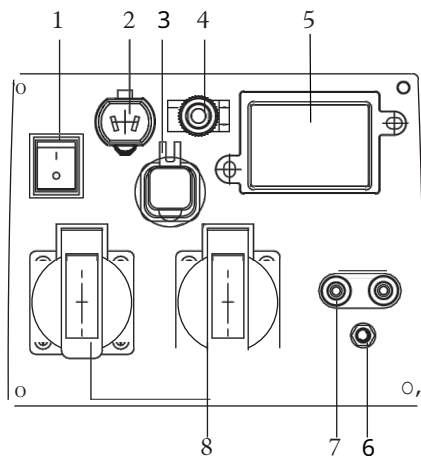
Při manipulaci, skladování nebo používání generátoru jej neskladujte společně s jinými předměty. Únik oleje může způsobit poškození motoru nebo ohrožit bezpečnost vašeho majetku.

2. Část Název



- ① Manipulační rukojeť
- ② Víčko palivové nádrže
- ③ Ovládací panel
- ④ Kliková rukojeť (Ruční startování)
- ⑤ Ozdobný kryt
- ⑥ Žaluzie (mřížka)
- ⑦ Tlumič výfuku
- ⑧ Dvířka pro údržbu zapalovací svíčky

3. Ovládací panel

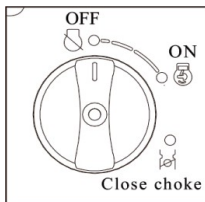


- ① Tlačítko pro vypnutí
- ② DC zásuvka
- ③ USB výstup
- ④ Nadproudová ochrana
- ⑤ Multifunkční digitální displej
- ⑥ Uzemňovací svorka
- ⑦ Paralelní zásuvka
- ⑧ AC zásuvka

4. Funkce ovládání

4.1 Kombinovaný spínač tří v jednom

(dále jen kombinovaný spínač)



@ Spínač paliva a spínač sytiče  „CHOKE“: spínač paliva je zapnutý a sytič je zcela vypnutý, motor může běžet normálně.

Spínač paliva a spínač sytiče  „ON“: Spínač paliva je zapnutý a sytič je zcela vypnutý, motor může běžet normálně.

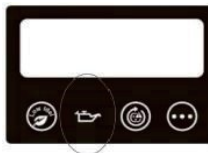
Poznámka: Když je motor v režimu zahřívání, není nutné uzavírat spínač škrtkové klapky.

4.2 Indikátor motorového oleje (červený)

Když hladina motorového oleje v klikové skřini klesne pod bezpečnostní značku, systém ochrany oleje automaticky vypne motor a rozsvítí se kontrolka motorového oleje.

Motor lze znovu nastartovat pouze po doplnění motorového oleje na značku hladiny motorového oleje.

Pokud kontrolka oleje bliká několik sekund, znamená to, že množství motorového oleje je nedostatečné. Doplněte olej a znovu nastartujte motor.

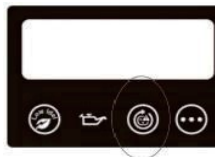


4.3 a indikátoru přetížení (červená)

Když se rozsvítí indikátor přetížení, generátor zaznamenal, že výstup připojeného elektrického zařízení byl přetížen, což způsobilo přehřátí střídače nebo zvýšení střídavého napětí. V tomto okamžiku funguje ochrana střídavého proudu, která zastaví generátor v produkci elektřiny,

a chránit tak generátor a připojená

elektrická zařízení. Indikátor střídavého proudu (zelený) je vypnutý, zatímco indikátor přetížení (červený) je zapnutý, ale motor nepřestane běžet.



Pokud svítí indikátor přetížení a jednotka nemá žádný výkon, proveďte následující opatření:

1. Vypněte připojená elektrická zařízení a vypněte motor.
2. Snižte celkový výkon připojených elektrických zařízení v rámci jmenovitého výkonového rozsahu.
3. Zkontrolujte, zda není přívod studeného vzduchu ucpaný cizími předměty a zda nejsou v příslušných ovládacích prvcích nějaké závady. Pokud zjistíte nějaký problém, okamžitě jej odstraňte.
4. Po kontrole znovu nastartujte motor.

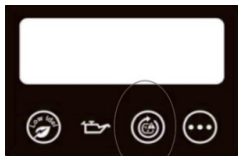
Tip: Při použití elektrických zařízení vyžadujících vysoký spouštěcí proud (např. kompresor, ponorné čerpadlo atd.) se může na začátku na několik sekund rozsvítit indikátor přetížení, ale nejedná se o výše zmíněnou poruchu.

4.4 Indikátor AC (, zelený)

Indikátor AC svítí, když je motor nastartován a pracuje normálně.

Indikátor Posouzení

1. Zelená kontrolka svítí: signalizuje normální provoz a generátor má výkon;
2. Zelený indikátor svítí a červený indikátor bliká: znamená to, že došlo k přetížení a generátor má výkon;
3. Zelený indikátor zhasnutý a červený indikátor bliká jednou a poté znovu po intervalu 3 s: signalizuje, že napětí na předním konci sběrnice je příliš nízké a generátor nemá výkon;
4. Zelený indikátor zhasne, červený indikátor bliká dvakrát a poté znovu bliká po intervalu 3 s: znamená to, že otáčky motoru jsou příliš nízké a generátor nevyrábí elektřinu.
5. Zelená kontrolka svítí, červená kontrolka třikrát zabliká a poté třikrát zabliká po intervalu 3 s: to znamená, že teplota střídače je příliš vysoká a generátor nemá žádný výkon;
6. Zelená kontrolka nesvítí, červená kontrolka bliká 5krát a po 3 sekundách bliká znovu 5krát: znamená to, že napětí na předním konci sběrnice je příliš vysoké a generátor nemá žádný výkon.
7. Zelená kontrolka svítí nebo nesvítí, červená kontrolka bliká 6krát a poté po intervalu 3 s bliká znovu 6krát: signalizuje, že výstupní zatížení střídače je příliš vysoké a generátor nemá žádný výkon;

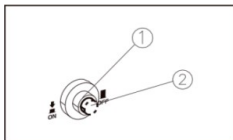


4.5 Ochrana DC

Pokud je elektronické zařízení připojené k generátoru v provozu a proud překročí jmenovitý proud, spínač DC se automaticky přepne do polohy „OFF“.

Při opětovném spuštění generátoru stiskněte spínač DC do polohy „ON“.

- ① „ON“ DC je normálně napájen.
- ② „OFF“ DC nevychází.



UPOZORNĚNÍ

Pokud je ochrana DC ve stavu OFF, snižte zatížení elektronických zařízení připojených k generátoru na hodnotu v rámci jmenovitého výstupního rozsahu generátoru. Pokud je ochrana DC stále ve stavu OFF, přestaňte elektrické zařízení používat a obraťte se na svého prodejce.

4.6 Přepínáč úspory energie

② "OFF"

① "ON"

Když je úsporný spínač v poloze „ON“, úsporné zařízení řídí otáčky motoru na základě připojeného zatížení, což umožňuje dosáhnout lepší spotřeby paliva a nízké hlučnosti.

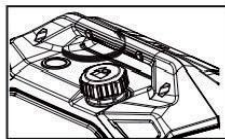


Když je úsporný spínač v poloze „OFF“, motor běží při jmenovitých otáčkách, zatížení.

Tip: Při používání následujících zařízení, jako je vzduchový kompresor, ponorné čerpadlo atd., musí být úsporný spínač vypnutý, protože je vyžadován velký startovací proud.

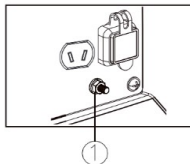
4.7 Palivová nádrž ní uzávěr

Otočením proti směru hodinových ručiček sejměte víčko palivové nádrže.



4.8 Zemnicí svorka

Uzemňovací svorku je nutné připojit k uzemňovacímu vodiči, aby se zabránilo úrazu elektrickým proudem. Pokud je elektrické zařízení uzemněno, musí být uzemněn i generátor.

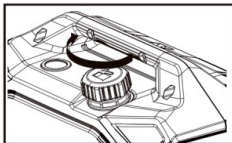


5. ní položky pro přípravu

5.1 Palivo

DANGER!

- Palivo je hořlavé a toxické, před doplňováním paliva si pečlivě přečtěte bezpečnostní pokyny (podrobnosti viz strana 2).
- Nenaplňujte nádrž příliš, jinak se palivo po zahřátí nádrže vylíje.
- Po doplnění paliva zkontrolujte, zda je víčko palivové nádrže pevně utažené.



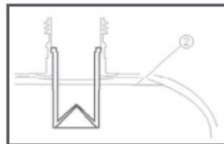
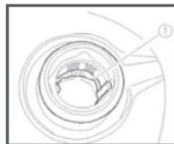
UPOZORNĚNÍ

- Po doplnění paliva zkontrolujte, zda je víčko palivové nádrže pevně utažené.
- Je nutné doplňovat bezolovnatý benzín, protože olovnatý benzín může vážně poškodit vnitřní části motoru.
- Sejměte víčko palivové nádrže a doplňte benzín až po úroveň červené vodorovné značky.

Qt Červená značka; H2 Hladina
paliva.

Doporučené palivo: bezolovnatý benzín

Objem nádrže: 4,8 l

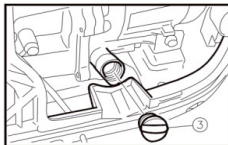
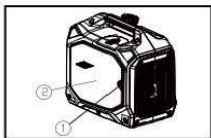


5.2 Motorový olej

UPOZORNĚNÍ

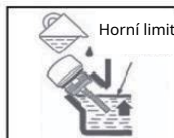
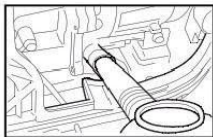
Tento generátor nebyl při dodání od výrobce naplněn motorovým olejem. Nespouštějte generátor, dokud není naplněn dostatečným množstvím motorového oleje.

1. Generátor umístěte na vodorovnou plochu.
2. Odšroubujte šrouby ① a sejměte vnější krycí desku ②.
3. Otevřete víčko pro plnění oleje ③.



3. Nalijte doporučené množství motorového oleje a utáhněte víčko olejové nádrže.

5. Nasaďte zpět vnější krycí desku a utáhněte šrouby.



Doporučený motorový olej: SAE SJ 15W-40

Doporučená třída motorového oleje: SE podle normy API nebo vyšší
Objem motorového oleje:
0,45 l

5.3 Kontrola před spuštěním

WARNING !

Pokud některá z následujících částí nefunguje správně, před spuštěním generátoru pečlivě zkontrolujte a opravte.

Uživatel musí věnovat pozornost stavu generátoru. I když generátor není v provozu, může dojít k náhlé poruše jeho důležitých částí.

Tip: Před každým použitím generátoru je nutné provést kontrolu před uvedením do provozu, aby se zkontroloval stav generátoru. I když generátor není v provozu, jeho důležité části mohou náhle selhat.

Kontrola před spuštěním Palivo

- Zkontrolujte hladinu paliva v palivové nádrži
- V případě potřeby doplňte palivo

Motorový olej

- Zkontrolujte hladinu oleje v generátoru
- V případě potřeby doplňte doporučený motorový olej až po značku oleje.
- Zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje.

Abnormální stav během provozu

- Zkontrolujte provozní stav.
- V případě potřeby se obraťte na prodejce.

6. Provoz

WARNING !

- Nepoužívejte tento generátor v uzavřených prostorech, protože plyny unikající z generátoru mohou v krátké době způsobit ztrátu vědomí nebo dokonce smrt člověka. Používejte jej na dobře větraném místě.
- Před spuštěním generátoru nepřipojujte žádná elektrická zařízení.

UPOZORNĚNÍ

- Tento generátor nebyl během přepravy naplněn motorovým olejem. Nespouštějte motor, dokud není naplněn dostatečným množstvím oleje.
- Při doplňování motorového oleje nenaklánějte generátor, aby nedošlo k nadměrnému naplnění motorového oleje a poškození motoru.

Tip: Generátor může pracovat při jmenovitém výstupním zatížení za standardních atmosférických podmínek.
„Standardní atmosférické podmínky“

Okolní teplota: 25 °C, atmosférický tlak: 100 kPa Relativní vlhkost 30 %

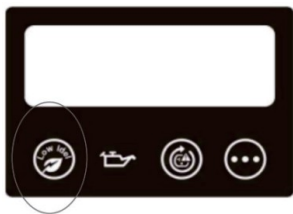
Výkon generátoru se bude lišit v závislosti na teplotě, nadmořské výšce (čím vyšší nadmořská výška, tím nižší atmosférický tlak) a vlhkosti.

Pokud teplota, vlhkost a nadmořská výška překročí standardní atmosférické podmínky, výkon generátoru poklesne.

Kromě toho musí být při použití v úzkém prostoru sníženo zatížení, protože dochází k ovlivnění chlazení generátoru.

6.1 Generátorové startování

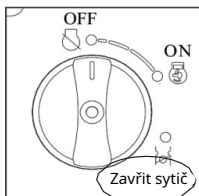
1. Otočte úsporný spínač ESC do polohy „OFF“



2. Otočte ovládací prvek kombinovaného spínače do polohy „Close CHOKE“ (Zavřít sytič).

a. Palivo je zapnuto.

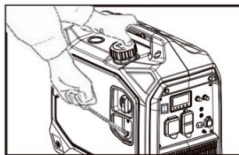
b. Choke je uzavřen a motor je v normálním provozním stavu za studena.



Tip: Při startování za tepla není nutné uzavírat sytič, ale otočte kombinovaný spínač do polohy „ON“.

3. Nejprve jemně zatáhněte za ruční startér, dokud není kabel pevně uchycen, a poté zatáhněte silou.

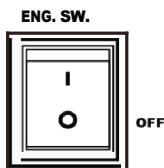
Tip: Při tažení ručního startéru pevně uchopte rukojeť, aby nedošlo k pádu generátoru.



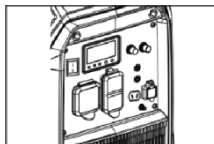
6.2 Vypnutí

Tip: Vypněte veškerá elektrická zařízení

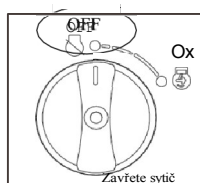
1. Stiskněte a podržte tlačítko „OFF” na spínači.



2. Odpojte veškerá elektrická zařízení.



3. Otočte ovládací knoflík kombinovaného spínače do polohy „OFF”, aby se vypnul palivový spínač.



6.3 Připojení střídavého proudu

WARNING ! Před zapojením zástrčky musí být všechna elektrická zařízení odpojeno.

UPOZORNĚNÍ

- Před připojením k generátoru se ujistěte, že jsou všechna elektrická zařízení, včetně kabelů a zástrček, v dobrém stavu.
- Ujistěte se, že všechny zátěže poháněné generátorem jsou v rozsahu jmenovitého zatížení.
- Ujistěte se, že proud zátěže je v rozsahu jmenovitého proudu jmenovité zásuvky.

Tip: Ujistěte se, že generátor je uzemněn, a pokud je nutné uzemnit elektrické zařízení, musí být uzemněn i generátor.

1. Nastartujte motor.
2. Nastavte úsporný spínač ESC do polohy „ON“.
3. Zasuňte zástrčku do zásuvky střídavého proudu.
4. Ujistěte se, že je indikátor AC zapnutý.
5. Zapněte elektrická zařízení.

Otázka: Před zvýšením otáček motoru musí být úsporný spínač přepnut do polohy **OFF**.

Pokud generátorová soustava dodává energii více zařízením nebo elektrickým spotřebičům, spusťte je prosím v sestupném pořadí podle velikosti zatížení každého elektrického zařízení.

6.4 Nabíjení baterie (volitelné)

Tip:

- Jmenovité stejnosměrné napětí tohoto generátoru je 12 V.
- Teprve po nastartování generátoru připojte baterii k generátoru.
- Před zahájením nabíjení se ujistěte, že je zapnutá ochrana stejnosměrného proudu.

1. Nastartujte generátor.
- 2 Připojte červený vodič baterie k kladnému (+) pólu baterie.
3. Připojte černý vodič baterie k zápornému pólu (-) baterie.
4. Zapněte ESC do polohy OFF, aby se spustilo nabíjení.

UPOZORNĚNÍ

- Při nabíjení baterie se ujistěte, že je ESC v poloze OFF.
- Ujistěte se, že červený vodič nabíječky je připojen k kladnému pólu (+) baterie a černý vodič je připojen k zápornému pólu (-). Dbejte na to, abyste je nepřipojili opačně.

Spojení mezi kabelem nabíječky a koncem baterie musí být spolehlivé, aby se zabránilo uvolnění generátoru v důsledku vibrací nebo jiných podmínek.

Postupujte správně podle pokynů v uživatelské příručce.

Pokud během nabíjení proud překročí hodnotu jmenovitého proudu, ochrana proti stejnosměrnému proudu vypne výstup. Stiskněte ochranu proti stejnosměrnému proudu do polohy „ON“ (Zapnuto), aby se nabíjení restartovalo. Pokud se ochrana proti stejnosměrnému proudu znovu vypne, okamžitě zastavte nabíjení a kontaktujte prodejce.

Tip: Následující informace v uživatelské příručce označují, že nabíjení bylo dokončeno

- Změřte specifickou hmotnost elektrolytu, abyste zjistili, zda je baterie plně nabitá. V případě úplného nabití je specifická hmotnost Elektrolyt se pohybuje v rozmezí 1,26 až 1,28.
- Doporučuje se kontrolovat specifickou hmotnost elektrolytu alespoň jednou za hodinu, aby se zabránilo přebíjení baterie.

WARNING !

Během nabíjení nekuřte, nepřipojujte ani neodpojujte baterii. Vzniklá jiskra by mohla zapálit plyn obklopující baterii. Elektrolyt baterie obsahuje kyselinu sírovou, která je toxická a představuje riziko popálení. Vyvarujte se kontaktu s kůží, očima a oděvem.

Způsob ošetření:

Vnější expozice – opláchněte velkým množstvím vody

Náhodné požití – vypijte velké množství vody nebo mléka, užíjte rozpuštěné mléko, vaječný nápoj nebo rostlinný olej obsahující oxid hořečnatý. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Náhodný kontakt s očima – vypláchněte vodou po dobu 15 minut a okamžitě vyhledejte lékařské ošetření. Baterie může vytvářet výbušný plyn, proto ji udržujte mimo dosah jisker, plamenů, cigaret atd. Při nabíjení nebo používání baterie v uzavřeném prostoru zajistěte dostatečné větrání. Při práci v blízkosti baterie se snažte co nejvíce zavírat oči.

Baterii uchovávejte mimo dosah dětí.

6.5 Rozsah použití generátoru

Před použitím generátoru se ujistěte, že celkové zatížení je v rámci jmenovitého rozsahu zatížení generátoru, jinak by mohlo dojít k poškození generátoru.

	AC				DC 
Účinnost	1	0,8–0,95	0,4–0,75 (Efficiency 0.85)		
Výstupní výkon moc	≤1 800 W	≤1,440 W	≤612W	Jmenovité napětí 12V	

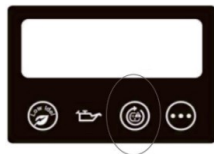
Tip:

- Každé zařízení zobrazuje množství energie spotřebované během svého provozu.
- AC a DC lze používat současně, celkový příkon však nesmí překročit jmenovitý výstupní výkon.

Například:

Jmenovitý výkon generátoru		3 200 W
Míra využití	Účinnost	
AC	1,0	≤ 3 200 W
DC	—	96 W (12V/8,3 A)

Pokud celkový výkon překročí jmenovitou úroveň, rozsvítí se indikátor přetížení (podrobnosti viz strana 13).



Upozornění

Dbejte na to, aby nedošlo k překročení zatížení, celkový výkon elektrických zařízení nesmí překročit výstupní výkon generátoru, protože přetížení může generátor poškodit.

Při napájení přesných přístrojů, elektronických řídicích jednotek, osobních počítačů, elektronických počítačů, mikropočítačů atd. tímto generátorem dodržujte dostatečný odstup mezi zařízením a generátorem, aby nedocházelo k elektromagnetickému rušení motoru. Zároveň zajistěte, aby motor nebyl rušen jinými okolními elektronickými zařízeními.

Při napájení lékařských přístrojů tímto generátorem se doporučuje konzultovat s výrobcem zařízení a odborníkem, protože některá elektronická zařízení nebo běžné motory v nemocnici vyžadují při spuštění velký proud, což způsobuje, že je nelze použít, i když jejich spouštěcí parametry splňují podmínky uvedené v tabulce výše.

Obrat'te se prosím na výrobce zařízení.

7. Údržba a servisní služby společnosti

Dobrá údržba a servis jsou nejlepší zárukou bezpečného, ekonomického a bezporuchového provozu. Přispívají také k ochraně životního prostředí.

Aby byl motor udržován v dobrém stavu, je nutné jej pravidelně kontrolovat a provádět jeho údržbu. Dodržujte prosím níže uvedený harmonogram.

Položka \ Servisní cyklus		Každý čas	První servis se provádí n první síc nebo po 20 hodin používání	Poté se provádí každé tři měsíce nebo každých 50 hodin	Každý rok nebo 100 hodin provozu
Motorový olej	Kontrola – doplnění	✓			
	Výměna		✓	✓	
Převodový olej (*libovolný)	Zkontrolujte hladinu oleje	✓			
	Náhradní		✓	✓	
Výměna	Kontrola	✓			
	Vyčištění		✓		
	Výměna			✓	
Sedimentační nádoba (pokud je k dispozici)	Čištění				✓
Zapalovací svíčka	Vyčistit – seřadit				✓*
Eliminátor jisker	Vyčistit			✓	
matice (pokud je)**	Zkontrolovat – seřadit				✓
Vůle ventilu **	Zkontrolovat – seřadit				✓
Palivová nádrž a palivový filtr **	Vyčistit				✓
Palivová hadice	Kontrola	Každé dva roky (v případě potřeby vyměňte)			
Hlava válce, P ***	Odstraňte uhlík op*****	Zdvihový objem <225 ccm, každých 125 hodin; zdvihový objem ≥225 ccm, každých 250 hodin.			
* Tyto položky je třeba v případě potřeby vyměnit;					
** Tyto položky musí být udržovány autorizovaným prodejcem společnosti, pokud uživatel nemá příslušné oprávnění.					

UPOZORNĚNÍ

- Při častém provozu při vysokých teplotách nebo s velkým zatížením je třeba olej vyměnit každých 25 hodin.
Při častém provozu v prašném nebo drsném prostředí je třeba čistit vzduchový filtr každých 10 hodin a v případě potřeby vyměnit vzduchový filtr každých 25 hodin.
- Cyklus a čas kontroly se řídí podle toho, co nastane dříve.
- Pokud uplynula doba servisního cyklu, proveďte servis co nejdříve podle výše uvedené tabulky.

WARNING !

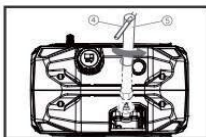
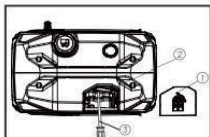
Před provedením jakékoli údržby nejprve vypněte motor. Motor musí být umístěn v horizontální poloze. Aby se zabránilo spuštění motoru, musí být svíčka odpojena od zapalovací svíčky.

Nepoužívejte jej v uzavřených prostorech, tunelech, jeskyních ani na jiných místech se špatným větráním. Zajistěte dobré větrání pracovního prostoru. Výfukové plyny z motoru obsahují toxický plyn, oxid uhelnatý, který při vdechnutí může způsobit šok, ztrátu vědomí nebo dokonce smrt.

7.1 Kontrola zapalovací svíčky

Zapalovací svíčka je jednou z důležitých součástí generátoru, která musí být pravidelně kontrolována.

1. Otevřete kryt pro údržbu ① a víčko zapalovací svíčky ② v horní části motoru.
2. Vložte šroubovák ③ do zásuvky, otočte jej proti směru hodinových ručiček a vyjměte zapalovací svíčku.

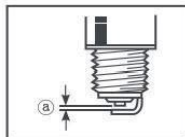


3. Zkontrolujte, zda nedochází k vyblednutí, a odstraňte usazeniny uhlíku. Keramické jádro kolem středové elektrody zapalovací svíčky by mělo mít mírně světle hnědou barvu.

4. Zkontrolujte model zapalovací svíčky a vůli.

Standardní zapalovací svíčka: A5RTC

Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky: 0,7–0,8 mm



Tip: Vůle zapalovací svíčky je nutné nastavit pomocí měřidla nebo tloušťkoměru a v případě potřeby upravit.

5. Montáž zapalovacích svíček

Moment utažení zapalovací svíčky: 12,5N. m

Tip: Pokud při montáži zapalovací svíčky nemáte k dispozici momentový klíč, je vhodným odhadem utáhnout svíčku o 1/4 až 1/2 otáčky navíc poté, co ucítíte, že je utažená. Zapalovací svíčku je však nutné co nejdříve utáhnout na předepsaný moment.

7.2 Seřízení karburátoru

Karburátor je jednou z důležitých součástí motoru. Seřízení musí provést prodejce s odbornými znalostmi, profesionálními údaji a vybavením, aby bylo zajištěno správné seřízení.

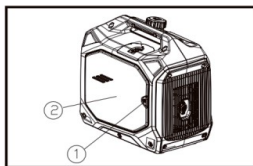
7.3 Výměna oleje

WARNING !

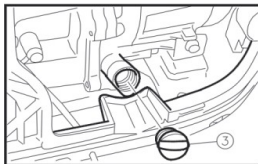
Nevypouštějte olej ihned po vypnutí generátoru. Teplota oleje je velmi vysoká, proto dávejte pozor, abyste se během provozu nespálili.

1. Umístěte generátor na vodorovnou plochu a několik minut ho roztáčejte, aby se zvýšila jeho teplota, a poté motor vypněte. Otočte kombinovaný ovládací knoflík 3 v 1 a odvzdušňovací knoflík víčka palivové nádrže do polohy **OFF**.

2. Odstraňte šrouby ① a sejměte vnější kryt ②.

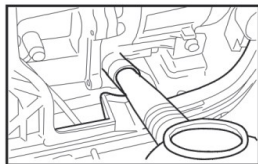


3. Sejměte víčko motorového oleje ③.



4. Umístěte olejovou vanu pod motor, nakloňte generátor a rychle vypusťte olej.

5. Umístěte generátor zpět na vodorovnou plochu.



UPOZORNĚNÍ

Při doplňování oleje generátor nenaklánějte, aby nedošlo k nadměrnému doplnění oleje a poškození motoru.

6. Doplňte motorový olej do správné hladiny.

Doporučený motorový olej: SAE SJ 15W-40

Třída oleje: API standard SJ nebo vyšší Objem: 0,45 l

7. Očistěte víčko a odstraňte rozlítý olej.

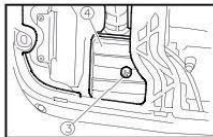
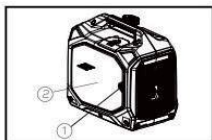
UPOZORNĚNÍ:

Do motorového prostoru nesmí vniknout žádné cizí předměty.

8. Utáhněte měrku oleje.
9. Zakryjte vnější krycí desku a utáhněte šrouby.

7.4 Vzduchový filtr

1. Odšroubujte šrouby ① a sejměte vnější krycí desku ② .
2. Odstraňte šrouby ③ a sejměte krycí desku vzduchového filtru ④ .



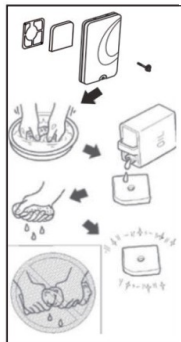
3. Vyměňte pěnový filtrační vložku ① .
4. Vyčistěte pěnový filtrační vložku rozpouštědlem a vysušte ji.
5. Naplňte pěnový filtrační prvek motorovým olejem a vytlačte přebytečný olej. Pěnový filtrační prvek musí být mokrý, ale nesmí z něj kapat olej.

UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození, neohýbejte pěnový filtrační vložku.

6. Vložte pěnový filtrační prvek do vzduchového filtru.

Tip: Ujistěte se, že povrch pěnového filtračního prvku těsně přiléhá k vzduchovému filtru a nezůstává mezi nimi mezera, kterou by mohl unikat vzduch.



Před montáží vzduchového filtru nenastartujte motor, protože by mohlo dojít k nadměrnému vzniku toxických plynů a opotřebení olejového válce během používání.

7. Namontujte kryt vzduchového filtru zpět na původní místo a utáhněte šrouby.

8. Namontujte zpět vnější kryt a utáhněte šrouby.

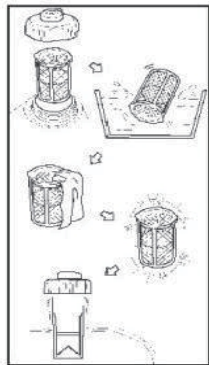
7.5 Palivový filtr ní sítu

WARNING !

Nepoužívejte benzin na místech, kde se vyskytuje kouř nebo plameny.

1. Sejměte víčko palivové nádrže a sítka filtru.
2. Vyčistěte filtr palivové nádrže pomocí benzínu
3. Filtr osušte a vložte zpět do palivové nádrže.
4. Namontujte zpět kryt palivové nádrže.

Poznámka: Nezapomeňte utáhnout víčko palivové nádrže.



Úprava karburátoru pro provoz ve vysokých nadmořských výškách

Ve vysokých nadmořských výškách standardní karburátor sniží přívod vzduchu v důsledku atmosférického tlaku. Výkon se snižuje a spotřeba paliva se zvyšuje. Velmi hustá směs také znečistí zapalovací svíčku, což ztěžuje startování. Provoz ve výšce odlišné od výšky, pro kterou byl motor certifikován, může při delším trvání zvýšit emise.

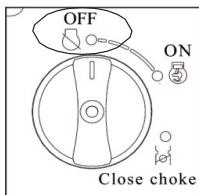
Úpravou karburátoru lze zlepšit výkon ve vysokých nadmořských výškách. Pokud motor vždy provozujete v nadmořské výšce vyšší než 5 000 stop (1 500 m), obraťte se na poprodejní servis prodejce, aby provedl tuto úpravu karburátoru. Při provozu tohoto motoru bude úprava karburátoru používaného ve vysokých nadmořských výškách splňovat všechny emisní normy po celou dobu jeho životnosti.

8. Skladování

Pokud plánujete dlouhodobé skladování tohoto generátoru, je nutné provést některá opatření, aby nedošlo k jeho stárnutí. Je nutné přijmout některá opatření pro skladování.

8.1 ujte palivo z čerpadla Vyprázdněte

1. Otočte kombinovaný ovládací knoflík tři v jednom do polohy OFF.



2. Otevřete víčko palivové nádrže a vyjměte filtr. Vypumpujte veškeré palivo z palivové nádrže do speciální palivové nádrže a poté nasadte zpět víčko palivové nádrže.

WARNING !

Palivo je vysoce těkavé a toxické, proto si pečlivě přečtěte „Bezpečnostní pokyny“ (viz strana 1).

UPOZORNĚNÍ

Včas setřete rozlité palivo čistým a měkkým hadříkem, abyste zabránili poškození.

plastic casing.

3. Nastartujte motor a po asi 20 minutách, kdy je palivo zcela spotřebováno, jej vypněte.

- Nepřipojujte žádná elektrická zařízení.
 - Doba chodu motoru závisí na množství paliva zbývajících v palivové nádrži.
4. Odšroubujte šrouby a sejměte vnější krycí desku.

5. Odšroubujte vypouštěcí šroub palivové nádrže na karburátoru, aby se palivo z karburátoru vypustilo do speciální palivové nádrže.
6. Otočte kombinovaný ovládací spínač 3 v 1 do polohy OFF.
7. Utáhněte vypouštěcí šroub oleje.
8. Namontujte zpět vnější krycí desku a utáhněte šrouby.
9. Po úplném vychladnutí motoru uzavřete odvzdušňovací ventil víčka palivové nádrže.

8.2 Skladování motoru

Postupujte podle níže uvedených kroků, abyste ochránili skříň, pístní kroužky a další části náchylné ke korozi.

1. Vyjměte zapalovací svíčku, nalijte lžici motorového oleje, nasad'te zpět zapalovací svíčku a několik minut tahat za ruční startér (vypněte kombinovaný spínač), aby se válcový blok promazal motorovým olejem.
2. Táhněte za ruční startér, dokud neucítíte odpor (aby se zabránilo korozi bloku válců a ventilů).
3. Očistěte povrch sady a poté ji uložte na dobře větraném a suchém místě, aby byla chráněna pouzdrům.

9. Řešení problémů

9.1 Motor nelze nastartovat pomocí tlačítka

1. Palivový systém

V spalovací komoře není palivo

- V palivové nádrži není palivo Doplňte palivo.
- Ucpaní palivového filtru Vyčistěte palivový filtr.
- Karburátor je ucpaný, vyčistěte karburátor.

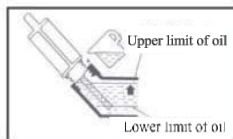
2. Olejový systém

Nedostatečný

- Hladina oleje je příliš nízká ... Doplňte motorový olej.

3. Elektrický systém

- Otočte kombinovaný spínač do polohy „CHOKE“ a ruční startér funguje normálně. Zapalovací svíčka se nezapaluje.
- Jiskra má uhlíkové usazeniny nebo vlhkost
. Vyčistěte zapalovací svíčku a otřete ji do sucha.
- Problém se zapalovacím systémem ... Obráťte se na prodejce.



9.2 Generátor) nevydává žádné napětí

Bezpečnostní zařízení (ochrana DC) je v poloze „OFF“ ... Stiskněte ochranu DC, aby se přepnula do polohy „ON“.

Indikátor střídavého proudu (zelený) nesvíí ... Vypněte motor a znovu jej nastartujte.

10. Technické parametry generátoru

Model		H IG 3500
Generátor	pe	Frekvenční konverze
	Frekvence (Hz)	50
	Imenovitě napětí (V)	120
	Startovací výkon: (kW)	3,5
	Příkon: (kW)	3,2
	Účinnost	1
	Výstup DC (V-A)	12
Motor	Typ motoru	Typ motoru: Jednoválec, čtyřtakt, nucené vzduchové chlazení, ventil v hlavě válců
	Zdvihový objem (cc)	181
	Typ paliva	Bezolovnatý benzin
	Objem palivové nádrže (l)	4,8
	Objem motorového oleje (l)	0,45
	model ark ping	A5RTC(TORCH)
	Režim aril	Startér s navijákem
Kompletní motor	D ^ Š ^ V (mm)	490^ 305^465
	Čistá hmotnost (kg)	24

11. Elektrické schéma Schéma

