

NÁVOD K POUŽITÍ



VIBRAČNÍ PĚCH

MODEL: CEDST77H-PRO

OBSAH

PŘEDMLUVA	3
BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY A VAROVÁNÍ	4
BEZPEČNOSTNÍ FUNKCE	6
TECHNICKÉ SPECIFIKACE.	8
POPIS STROJŮ	9
PROVOZ.....	11
ÚDRŽBA.....	14
SKLADOVÁNÍ	15
ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH.....	16

VAROVÁNÍ!

Aby se snížilo riziko úrazu, musí všichni obsluhující pracovníci a servisní personál před použitím, výměnou příslušenství nebo prováděním údržby motorového zařízení přečíst a porozumět tomuto návodu. Tento návod nemůže pokrýt všechny možné situace. Všichni uživatelé, servisní personál a osoby pracující v blízkosti zařízení musí být velmi opatrní.

POZOR!

ŽÁDNÝ OLEJ V MOTORU

Před spuštěním motoru doplňte olej na správnou hladinu.



ÚVOD

Tato uživatelská příručka obsahuje nejdůležitější informace o zařízení, jeho konstrukci, funkcích a použití. Před zahájením práce si příručku pečlivě přečtěte. Bezpečné a správné používání zajistí nejlepší výsledky.

Veškeré informace obsažené v příručce vycházejí z nejnovějších údajů o produktu k datu tisku. Vzhledem k neustálému zdokonalování a změnám zařízení se příručka může lišit od skutečného zařízení.

Výrobce si vyhrazuje právo kdykoli provést změny na produktu. Parametry produktu se mohou změnit bez předchozího upozornění. Kopírování nebo rozmnožování příručky nebo jakékoli její části bez souhlasu výrobce je zakázáno.

Tento návod by měl být považován za nedílnou součást zařízení a měl by být přiložen k zařízení v případě jeho převodu na třetí stranu nebo dalšího prodeje.

Pro zajištění dlouhodobého a bezpečného provozu zařízení a splnění očekávání uživatelů je nezbytné používat zařízení v souladu s návodem a pokyny v něm obsaženými.

Nepřečtení, nepochopení nebo nedodržení pokynů v příručce může mít za následek vážné zranění a poškození zařízení.

Společnost CEDRUS nenese odpovědnost za případné tiskové chyby v tomto návodu, které nemají přímý vliv na používání zařízení a týkají se pouze podrobných technických nebo popisných údajů. Zařízení jsou během výroby aktualizována, proto se některé údaje obsažené v tomto návodu mohou lišit od skutečných údajů, což rovněž nemá vliv na používání zařízení.

Fotografie a ilustrace obsažené v tomto návodu slouží pouze pro ilustrační účely a fyzický stav zařízení se může lišit od skutečného stavu.

 Informace označené tímto způsobem označují opatření, která by měl uživatel přijmout, aby zabránil situacím, které by mohly vést k poškození zařízení, majetku, vážnému zranění uživatele nebo jiných osob a v extrémních případech dokonce ke smrti.

Návod si uschovejte pro budoucí použití.

Verze 11.06.25 vyvinuta společností:

CEDRUS

95-060 Brzeziny,

ul. Przemysłowa 1

www.cedrus.com.pl

e-mail: biuro@cedrus.com.pl tel.

(+48) 46 874 18 60

Všechna práva vyhrazena. Tento manuál nesmí být kopírován, reprodukován, distribuován ani používán v jakékoli formě, ani jako celek, ani částečně, bez předchozího písemného souhlasu držitele autorských práv. Porušení tohoto zákazu může mít za následek právní odpovědnost.

BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY A VAROVÁNÍ

PRO VAŠI BEZPEČNOST A BEZPEČNOST OSTATNÍCH!

Při obsluze tohoto zařízení vždy dodržujte bezpečnostní pravidla. Ignorování varování a pokynů k obsluze může vést ke zranění obsluhy nebo osob v okolí.



VAROVÁNÍ! Tento návod byl připraven za účelem zajištění bezpečného a efektivního provozu vibrační patky. Informace o bezpečném provozu motoru naleznete v návodu k motoru. Před použitím vibrační patky se ujistěte, že uživatel přečetl a porozuměl celému návodu.

Následující tři varovné zprávy upozorňují na potenciální nebezpečí, které by mohlo vést ke zranění obsluhy nebo osob v okolí. Tyto zprávy označují úroveň rizika spojeného s provozem zařízení a jsou uvedeny jedním ze tří slov: **NEBEZPEČÍ**, **VAROVÁNÍ** nebo **UPOZORNĚNÍ**.

⚠ NEBEZPEČÍ! Nedodržení těchto pokynů může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

⚠ VAROVÁNÍ! Nedodržení těchto pokynů může mít za následek smrt nebo vážné zranění.

⚠ POZOR! Nedodržení těchto pokynů může mít za následek zranění.

Symboly nebezpečí

Potenciální nebezpečí spojené s provozem vibrační patky jsou označena symboly nebezpečí, které se objevují v celé této příručce. Tyto symboly se používají ve spojení se symboly bezpečnosti.

⚠ VAROVÁNÍ! Nebezpečí otravy výfukovými plyny

Výfukové plyny motoru obsahují jedovatý oxid uhelnatý. Tento plyn je bezbarvý a bez zápachu a jeho vdechnutí může být smrtelné. NIKDY nepoužívejte zařízení v uzavřených nebo špatně větraných prostorách, kde nemůže volně cirkulovat vzduch.



⚠ VAROVÁNÍ! Nebezpečí výbuchu paliva

Benzín je vysoce hořlavý a jeho výpary mohou při vznícení způsobit výbuch.

- NESTARTUJTE motor v blízkosti rozlitého paliva nebo hořlavých kapalin.
- NEPLŇTE palivovou nádrž, když je motor v chodu nebo horký.
- NENAPLŇUJTE nádrž nadměrně – rozlité palivo se může vznítit při kontaktu s horkými částmi motoru nebo jiskrami ze zapalovacího systému.
- Palivo skladujte pouze v schválených nádobách, v dobře větraných prostorách, mimo dosah plamenů a jisker.



⚠ VAROVÁNÍ! Nebezpečí popálení

Součásti motoru se velmi zahřívají. Abyste se nespálili, NEDOTÝKEJTE se těchto částí, když je motor v chodu nebo bezprostředně po jeho vypnutí. NIKDY nepoužívejte zařízení bez tepelné nebo žáruvzdorné ochrany.



⚠ VAROVÁNÍ! Nebezpečí pro dýchací cesty

Vždy používejte schválenou ochranu dýchacích cest, pokud je to nutné.



VAROVÁNÍ! Nebezpečí způsobené rotujícími částmi

Tento přístroj NIKDY nepoužívejte bez nasazených krytů a ochranných krytů. Abyste předešli zranění, držte prsty, ruce, vlasy a oděv v dostatečné vzdálenosti od všech pohyblivých částí.

POZOR! Nebezpečí náhodného spuštění

VŽDY přepněte vypínač do polohy VYPNUTO, když zařízení nepoužíváte.

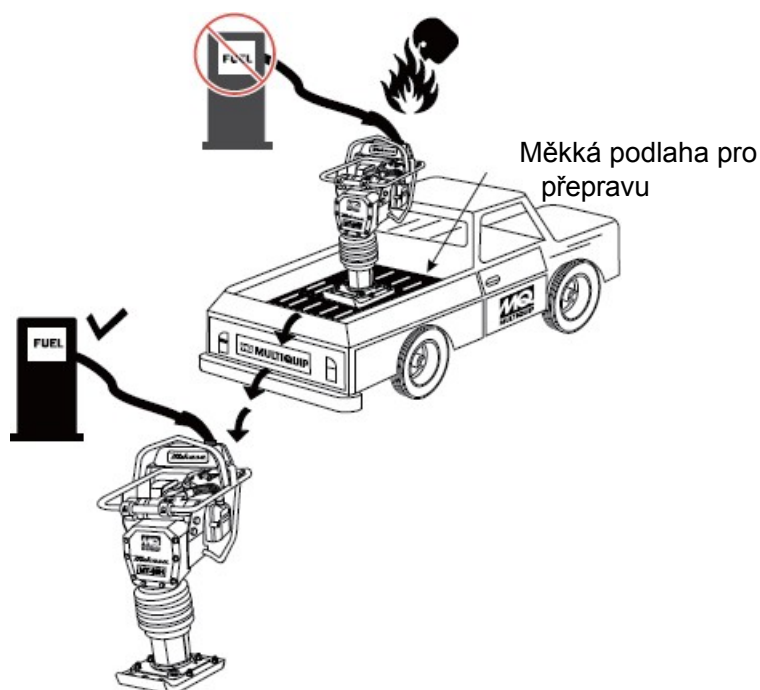
POZOR! Nebezpečí poškození zraku a sluchu

VŽDY noste schválenou ochranu očí a sluchu.

POZOR! Nebezpečí poškození zařízení

V této příručce jsou uvedeny další důležité informace, které mají zabránit poškození vibrační patky, jiných předmětů nebo okolí.

NEBEZPEČÍ! Nebezpečí při doplňování paliva



NEBEZPEČÍ! Přečtěte si tyto pokyny

Nedodržení pokynů v této příručce může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt! Toto zařízení smí obsluhovat pouze vyškolený a kvalifikovaný personál! Určeno pro průmyslové použití.

BEZPEČNOSTNÍ FUNKCE

Obecné

- **NEPROVÁDĚJTE** obsluhu ani údržbu tohoto zařízení, dokud si nepřečtete celý tento návod

- Toto zařízení nesmí obsluhovat osoby mladší 18 let.

- Toto zařízení **NIKDY** nepoužívejte bez vhodného pracovního oděvu, ochranných brýlí odolných proti nárazu, obuvi s ocelovou špičkou a dalších požadovaných osobních ochranných prostředků.



- **NIKDY** nepoužívejte stroj, pokud se necítíte dobře z důvodu únavy, nemoci nebo užívání léků.
- **NIKDY** neobsluhujte stroj pod vlivem alkoholu nebo drog.
- Při obsluze vibračního patky **VŽDY** noste vhodnou ochranu dýchacích cest, sluchu a očí.
- V případě, že se štítky s technickými údaji a informačními a varovnými štítky stanou nečitelnými, vyměňte je podle potřeby.
- Výrobce nenese odpovědnost za nehody způsobené úpravami stroje.
- **NIKDY** nepoužívejte příslušenství nebo nástavce, které nejsou pro stroj doporučeny – mohlo by dojít k poškození stroje a/nebo zranění obsluhy.
- **NIKDY** se nedotýkejte horkého výfukového potrubí, tlumiče výfuku nebo válce. Před údržbou nechte tyto součásti vychladnout.
- Před doplňováním paliva nebo prováděním údržby nechte motor vychladnout. Kontakt s horkými součástmi může způsobit vážné popáleniny.
- Motor vyžaduje volný průtok chladicího vzduchu. **NIKDY** nepoužívejte stroj v uzavřených nebo stísněných prostorech, kde je omezený průtok vzduchu – mohlo by dojít k vážnému poškození stroje nebo zranění osob. Pamatujte, že motor vydává smrtelný oxid uhelnatý (CO).
- **Vždy** doplňujte palivo v dobře větraném prostoru, mimo dosah plamenů a jisker.
- Při práci s hořlavými kapalinami **VŽDY** postupujte s maximální opatrností. Při doplňování paliva vypněte motor a nechte jej vychladnout.
- **NIKDY** nepoužívejte stroj v prostředí s nebezpečím výbuchu nebo v blízkosti hořlavých materiálů – mohlo by dojít k výbuchu nebo požáru, který by mohl mít za následek vážné zranění nebo smrt.
- **NEKUŘTE** v blízkosti stroje. Palivové výpary se mohou vznítit, zejména pokud se palivo rozlije na horký motor.
- Plnění nádrže až po hrdlo je nebezpečné, protože může dojít k rozlití paliva.
- **Vždy** vypněte motor, když stroj necháváte bez dozoru.
- Stroj by měl být vždy udržován v bezpečném provozním stavu.
- Před údržbou a doplňováním paliva a oleje **VŽDY** vypněte motor.
- **NIKDY** nenechávejte motor běžet bez vzduchového filtru – mohlo by dojít k vážnému poškození motoru.

- **VŽDY** pravidelně čistěte vzduchový filtr, aby nedošlo k poruše karburátoru.
- PŘED spuštěním **VŽDY** zkontrolujte, zda nejsou na stroji uvolněné šrouby nebo matice.
- **VŽDY** se ujistěte, že obsluha je seznámena s bezpečným provozem a správnými pracovními postupy.
- VŽDY zařízení správně skladujte, když se nepoužívá – na suchém, čistém místě, mimo dosah dětí.
- **NEPROVÁDĚJTE** provoz zařízení, pokud nejsou správně nainstalovány všechny ochranné kryty a bezpečnostní zařízení.
- Při servisních pracích buďte velmi opatrní.
- Neumožňujte přístup k zařízení nezkušeným nebo neoprávněným osobám.
- Neoprávněné úpravy zařízení vedou ke ztrátě záruky.
- **NIKDY** nelijte ani nestříkejte vodu na motor.
- Před spuštěním vyzkoušejte spínač zapnutí/vypnutí motoru. Jeho funkcí je zastavit motor.
- Technické dotazy týkající se motoru nebo informace o doporučeném použití najdete v uživatelské příručce výrobce motoru.

Přeprava

- Před přepravou stroje **VŽDY** vypněte motor.
- Palivová nádrž by měla být pevně uzavřena a palivový ventil by měl být uzavřen, aby se zabránilo úniku paliva.
- Při přepravě vibrační patky na dlouhé vzdálenosti nebo po nerovném povrchu vyprázdněte palivovou nádrž. • Při přepravě patky na korbě nákladního vozidla ji vždy zajistěte popruhy nebo jinými zajišťovacími prostředky.
- Vždy přepravujte ve pracovní/svislé poloze. Přeprava v nakloněné nebo vodorovné poloze může způsobit únik oleje a následné poškození motoru nebo převodovky.

Údržba

- **NIKDY** nemažte součásti ani neprovádějte servisní práce, když je stroj v chodu.
- **VŽDY** nechte stroj dostatečně vychladnout, než provedete údržbu.
- Udržujte stroj v dobrém provozním stavu.
- Poškození okamžitě opravte a poškozené díly vždy vyměňte.
- Nebezpečný odpad musí být likvidován v souladu s platnými předpisy. Příklady potenciálně nebezpečného odpadu zahrnují použitý motorový olej, palivo a palivové filtry.
- K likvidaci nebezpečného odpadu **NEPOUŽÍVEJTE** dřevěné nebo plastové nádoby.

Nouzové situace

- **VŽDY** si zapamatujte umístění nejbližšího hasicího přístroje a lékárničky.
- V případě nouze si zjistěte, kde se nachází nejbližší telefon nebo mějte na staveništi mobilní telefon. Doporučuje se také mít k dispozici kontaktní čísla příslušných záchranných služeb, jako jsou záchranná služba, pohotovostní lékař nebo hasiči. Tyto informace mohou být v případě nouze nezbytné.



TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Model	CEDST77H-PRO
Čistá/hrubá hmotnost	77 kg / 82 kg
Rozměry desky	34,5 × 28,5 cm
Lisovací síla	13,7 N
Výška zdvihu	8,5 cm
Frekvence vibrací	640–680 úderů/min
Rozměry kartonu	76 × 40 × 118 cm
Motor	
Model	Honda GXR120
Výkon	2,7 kW / 3600 ot./min
Objem	121 cm ³
Startér	Rychlostní
Snímač oleje	Ne
Volnoběžné otáčky	1850 ± 150 ot/min
Maximální otáčky	3600 ot/min
Točivý moment	7,5 Nm
Objem palivové nádrže	1,8 l
Další vlastnosti	• Vzduchová pružina německé výroby • Počítadlo motohodin • Včetně transportních koleček • Dvojitý vzduchový filtr • Bezpečnostní spínač • Ochranný rám motoru • Nohou ovládaná rukojeť

POPIS STROJE

Vibrační patka je výkonný zhutňovací nástroj, který je schopen vyvinout enormní sílu opakovanými nárazy na povrch země. Používá se ke zhutňování půdy na silnicích, náspech a přehradách, stejně jako k zasypávání výkopů pro plynové, vodovodní a kabelové rozvody. Rotační pohyb se přeměňuje na nárazovou sílu. Správné používání a údržba jsou nezbytné pro optimální výkon. Vibrační patka je vybavena vzduchem chlazeným čtyřtákním spalovacím motorem. Výkon se přenáší zvýšením otáček motoru, které zapínají odstředivou spojku. Před použitím vibrační patky je důležité seznámit se s funkcemi jednotlivých ovládacích prvků. Schéma ukazuje rozmístění ovládacích prvků a součástí na vibrační patce. Funkce jednotlivých prvků jsou popsány níže:

1. Spínač – slouží ke spuštění a zastavení motoru. Spínač musí být v poloze „ON“, aby bylo možné motor spustit.

2. Páka plynu – slouží k ovládání otáček motoru a intenzity vibrací vibrační patky.

3. Palivový ventil – zajišťuje průtok paliva z nádrže do motoru. Chcete-li spustit průtok paliva, posuňte palivový uzavírací ventil dolů.

4. Palivová nádrž/víčko – Nádrž je vyrobená z plastu a je odolná proti rzi a korozi. Odstraněním víčka můžete doplnit palivovou nádrž.

5. Rukojeť – Pro ovládání vibrační patky pevně uchopte rukojeť na obou stranách.

6. Počítadlo motohodin – Slouží k počítání provozních hodin stroje.

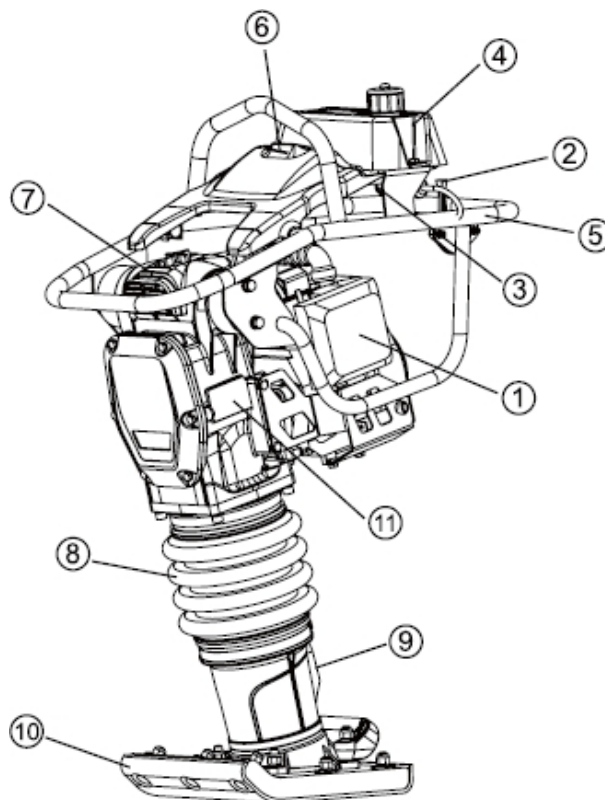
7. Předčistič vzduchu – Předčistí nečistoty a jiné kontaminanty předtím, než se dostanou do motoru.

8. Kryt (měch)

9. Ukazatel hladiny oleje – Ukazuje hladinu oleje v nádrži.

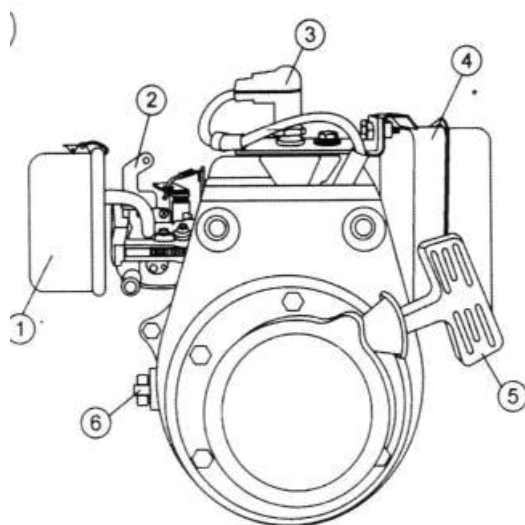
10. Pracovní deska – Vyrobená z tvrzené ocelové desky, poskytuje vynikající absorpci vibrací.

11. Typový štítek – Obsahuje informace o vibrační patce.



Motor

Před uvedením do provozu je třeba zkontrolovat správnou hladinu oleje v motoru a doplnit palivo. Podrobné informace naleznete v příručce k motoru.



1. **Sekundární vzduchový filtr** – Zabraňuje vniknutí nečistot a jiných kontaminantů do palivového systému. Pro přístup k filtrační vložce odstraňte křídlovou matici umístěnou na horní straně krytu vzduchového filtru.
2. **Páka sytiče** – Slouží ke startování motoru. Obvykle se používá v zimních podmínkách. V zimě nastavte páku sytiče do zcela uzavřené polohy a v teplejších podmínkách ji nastavte do polohy napůl otevřené nebo zcela otevřené.
3. **Zapalovací svíčka** – Poskytuje jiskru do zapalovacího systému. Mezera zapalovací svíčky by měla být nastavena na 0,6–0,7 mm. Zapalovací svíčka by měla být kontrolována a čištěna každých 50 hodin provozu.
4. **Tlumič výfuku** – Slouží ke snížení hluku a emisí výfukových plynů.
5. **Rukojeť startovacího mechanismu** – Startovací mechanismus se používá k ručnímu spuštění motoru. Zatáhněte za rukojeť startovacího mechanismu, až ucítíte odpor, a poté rychle a plynule zatáhněte. Poté rukojeť pomalu vraťte rukou do klidové polohy.
6. **Spínač zastavení motoru** – Slouží ke spuštění a zastavení motoru. Při spuštění motoru musí být spínač v poloze „ON“ (zapnuto).

VAROVÁNÍ! Součásti motoru mohou generovat extrémní teplo. Abyste se nepopálili, nedotýkejte se těchto částí během chodu motoru ani bezprostředně po jeho zastavení. Nikdy nespouštějte motor bez namontovaného tlumiče výfuku

POZOR! Provoz motoru bez vzduchového filtru, s poškozeným vzduchovým filtrem nebo s filtrem, který je třeba vyměnit, umožní vniknutí nečistot do motoru, což způsobí jeho rychlé opotřebení.

SERVIS

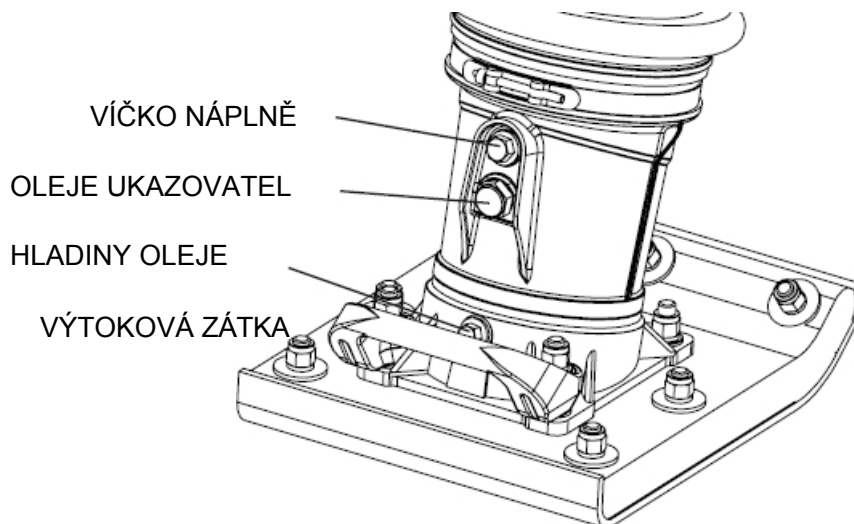
Tato část je určena k pomoci při počátečním nastavení vibrační patky. Před použitím zařízení si tuto část pečlivě přečtěte. Vibrační patku nepoužívejte, dokud této části plně nerozumíte.

VAROVÁNÍ! Neznalost fungování vibrační patky může vést k vážnému poškození zařízení nebo zranění osob.

Kontrola hladiny oleje ve válci pružiny

Pracovní mechanismus stroje je mazán olejem. Postupujte podle těchto kroků:

1. Zkontrolujte hladinu oleje pomocí ukazatele na zadní straně vibrační patky.



2. Pokud je hladina oleje nízká nebo je olej zcela vyčerpán, doplňte olej Mobil ISO VG46 nebo ekvivalentní olej otvorem pro plnění oleje. Objem oleje je přibližně 1 l.

POZOR! Hladina oleje by měla být udržována na polovině výšky měrky hladiny oleje.

Kontrola motoru

1. Naplňte palivovou nádrž (obr. 3) bezolovnatým palivem. Současně zkontrolujte hladinu motorového oleje a pravidelně jej doplňujte.



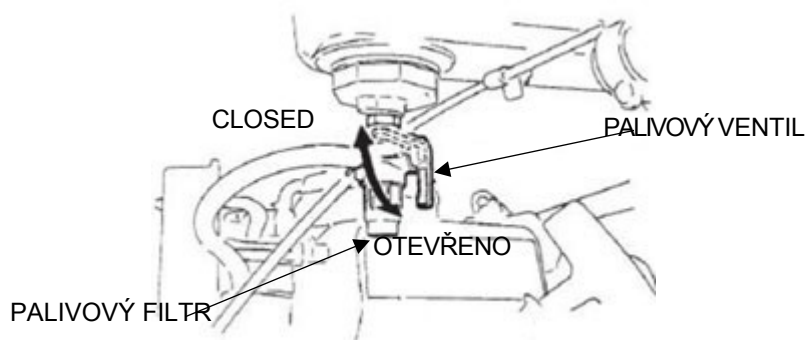
2. Nízká hladina oleje může během provozu vést k zadření motoru.
3. Zkontrolujte hladinu motorového oleje (obr. 4) a v případě potřeby doplňte. Používejte vhodný motorový olej doporučený výrobcem motoru – 5W30 nebo 10W30.

Zkontrolujte před každým spuštěním

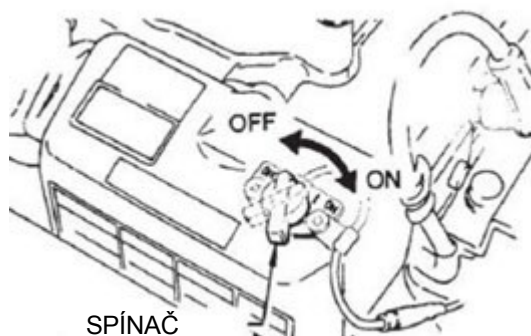
1. Zkontrolujte, zda nejsou všechny matice, šrouby a upevňovací prvky uvolněné. V případě potřeby je utáhněte.
2. Očistěte startér a stojánek od nečistot. Před spuštěním očistěte celé zařízení.
3. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru a válci bočního stojanu.
4. Nahrďte všechny chybějící nebo poškozené bezpečnostní a provozní štítky.
5. Nastavte výšku rukojeti. Rukojeť nastavte tak, že povolte matice a posuňte rukojeť do požadované polohy. Matice utáhněte.

Spuštění

1. Otevřete palivový ventil přesunutím páčky palivového ventilu do polohy OPEN (OTEVŘENO) a poté otočte spínač zastavení motoru do polohy START (START).



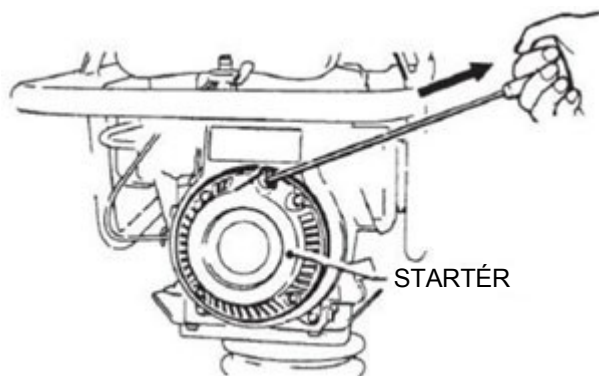
Nastavte spínač motoru do polohy ON.



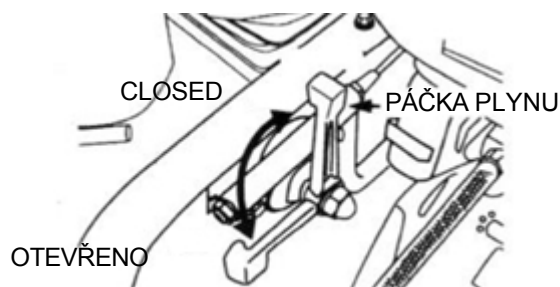
3. Zavřete páčku sytiče a přesuňte páčku plynu do zcela otevřené polohy. Otočením páčky sytiče o 90 stupňů ve směru hodinových ručiček se sytič uzavře. Za chladného počasí spustíte zařízení s úplně uzavřeným sytičem. Za teplého počasí nebo když je motor zahřátý, lze zařízení spustit s polootevřeným nebo zcela otevřeným sytičem.



4. Uchopte rukojeť startéru a táhněte, dokud neucítíte odpor. Poté rychle a pevně zatáhněte. Vraťte rukojeť startéru do klidové polohy.



5. Pokud se motor nespustí, přesuňte páčku sytiče do polohy napůl otevřené, aby nedošlo k zaplavení motoru palivem.
6. Opakujte kroky 1–4.
7. Pokud se motor po opakovaných pokusech nespustí, zkontrolujte, zda na zapalovací svíčce není přebytečné palivo. Zapalovací svíčku očistěte a v případě potřeby vyměňte.
8. Chcete-li nastartovat, rychle přesuňte páku plynu z polohy IDLE do polohy FULL OPEN. Nepřesouvejte páku plynu pomalu, protože by mohlo dojít k poškození spojky nebo pružiny.



POZOR

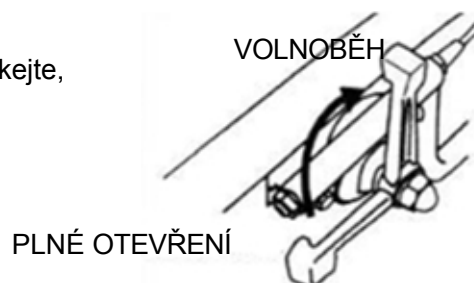
1. Ujistěte se, že je páka plynu zcela otevřená. Provoz vibrační patky pod maximální rychlostí může poškodit pružiny spojky nebo patku.
2. Stroj je navržen pro provoz při otáčkách 3600 ± 100 ot/min. Při optimální rychlosti dosahuje pětasedesát set úderů za minutu. Zvýšení otáček nad tovární nastavení nezvýší počet úderů a může poškodit stroj. Stroj je navržen tak, aby se během zhuťování pohyboval vpřed. Pro urychlení práce jemně zatáhněte za rukojeť, aby se zadní část patky dotkla země jako první.

Standardní zastavení motoru

1. Rychle přesuňte páku plynu z polohy plného otevření do polohy volnoběhu a nechte motor běžet tři minuty na nízké otáčky. Po vychladnutí motoru otočte vypínač motoru do polohy „STOP“ a počkejte, až motor zcela zastaví.
2. Uzavřete palivový ventil přesunutím páčky palivového ventilu do polohy CLOSED (uzavřeno).

Nouzové
zastavení

Rychle přesuňte páku plynu do polohy volnoběhu a poté otočte vypínač motoru do polohy STOP.



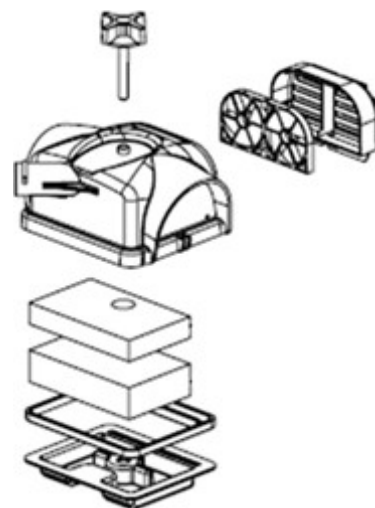
ÚDRŽBA

Pokaždé

- Důkladně odstraňte nečistoty a olej z motoru a ovládacího prostoru. Podle potřeby vyčistěte nebo vyměňte vzduchové filtry. Zkontrolujte a podle potřeby utáhněte všechny upevňovací prvky. Zkontrolujte převodovku a vzduchové pružiny, zda neuniká olej. Podle potřeby opravte nebo vyměňte.

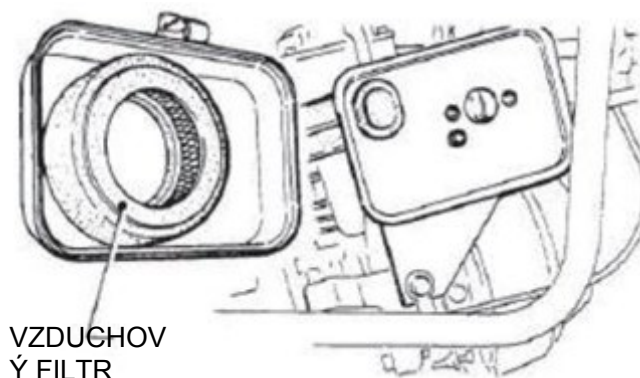
Každý týden nebo každých 25 hodin

- Vyjměte palivový filtr z plnicího hrdla, vyčistěte jej a poté vypusťte vnitřek palivové nádrže.
- Vyčistěte nebo vyměňte filtr umístěný ve spodní části nádrže.
- Vyjměte a vyčistěte zapalovací svíčku, poté nastavte mezeru mezi elektrodami na 0,6–0,7 mm. Tento agregát je vybaven elektronickým zapalováním, které nevyžaduje žádné seřizování.
- Vyjměte předfiltrový prvek (obrázek 12) z horní části klikové skříně (strana krytu) a vyčistěte jej v petroleji nebo omyjte v teplé mýdlové vodě.
- Namočte horní prvek (žlutý) do malého množství čistého motorového oleje SAE 10W30 a vymačkejte přebytečný olej.
- Namočte spodní prvek (šedý) do malého množství čistého motorového oleje SAE 10W30 a vymačkejte přebytečný olej.



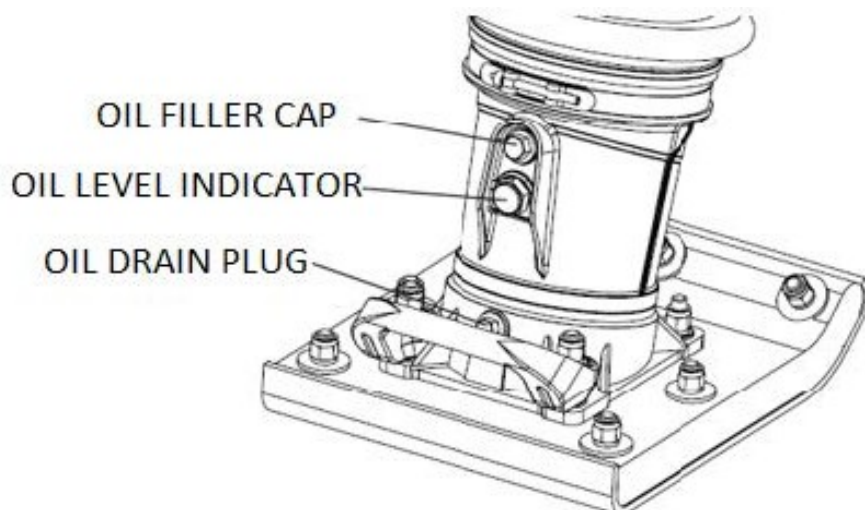
Každých 50–100 hodin provozu

- Vzduchový filtr na straně motoru se znečišťuje velmi pomalu, ale pokud se znečistí, po vyčištění prvku v petroleji namočte vnější hlavní prvek do malého množství čistého motorového oleje a vytlačte přebytečný olej.



Každých 150–200 HODIN

1. Vypusťte olejovou nádrž v krytu nohy (obr. 14).
2. Naplňte přibližně 1 litrem oleje MOBIL ISO VG-46 nebo jiného oleje se stejnými specifikacemi.
3. Hladina oleje by měla být v polovině měrky hladiny oleje.
4. Olej by měl být vyměněn po prvních 50 hodinách provozu.



Každý rok

- Pravidelně kontrolujte palivové potrubí, zda není poškozené nebo netěsní. Palivové potrubí vyměňujte každé dva roky, aby si zachovalo svou účinnost a pružnost.

DLOUHODOBÉ SKLADOVÁNÍ

- Vypustěte palivovou nádrž, palivové potrubí a karburátor.
- Vyměňte zapalovací svíčku a nalijte 10–15 ml čistého motorového oleje do válce. Otočte motorem 3–4krát, aby se olej dostal ke všem vnitřním částem.
- Vyčistěte vnější součásti hadříkem namočeným v čistém oleji.
- Skladujte zařízení na místě bez vlhkosti a prachu, mimo dosah přímého slunečního záření.

ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

Motor

PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Palivová nádrž je plná, ale zapalovací svíčka nevytváří jiskru	Žádná jiskra na zapalovací svíčce	Zkontrolujte zapalovací systém, vyměňte zapalovací svíčku
	Usazování uhlíku na zapalovací svíčce	Vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku.
	Zkrat v zapalovacím spínači	Zkontrolujte obvod spínače zapalování. Pokud je spínač vadný, vyměňte jej.
	Nesprávná mezera mezi elektrodami zapalovací svíčky	Nastavte správnou mezera mezi elektrodami zapalovací svíčky.
	Poškozená zapalovací cívka	Vyměňte zapalovací cívku.
Palivová nádrž je plná, zapalovací svíčka jiskří (normální komprese)	Zaseknutý tlumič výfuku; uhlíkové usazeniny	Vyčistěte nebo vyměňte tlumič výfuku.
	Nesprávné nebo staré palivo (voda, nečistoty)	Propláchněte palivový systém a naplňte čerstvým palivem.
	Ucpaný vzduchový filtr	Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr.
Palivová nádrž je plná, zapalovací svíčka jiskří (nízký kompresní tlak).	Poškozené těsnění hlavy válců	Utáhněte šrouby hlavy válců nebo vyměňte těsnění.
	Opotřebený válec	Vyměňte válec.
	Svíčka není správně utažena	Dotáhněte zapalovací svíčku.
Nedostatečný výkon (normální komprese, žádné selhání zapalování).	Zaseknutý vzduchový filtr	Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr.
	Uhlíkové usazeniny ve válci nebo na pístu	Vyčistěte nebo vyměňte
Nedostatečný výkon (normální komprese, selhání zapalování).	Poškozená zapalovací cívka	Vyměňte zapalovací cívku
	Časté zkraty zapalovacích svíček obvodů	Vyčistěte nebo vyměňte zapalovací svíčku.
	Nesprávné palivo (voda, nečistoty)	Vyčistěte palivový systém, vyměňte palivo
Motor se přehřívá.	Uhlíkové usazeniny v hlavě válců nebo na pístu	Vyčistěte nebo vyměňte
	Výfukový systém nebo tlumič výfuku je ucpaný	Vyčistěte nebo vyměňte tlumič výfuku
	Nesprávná zapalovací svíčka	Vyměňte zapalovací svíčku za správnou
Změny otáček.	Nieprawidłowa Nesprávné nastavení regulátoru otáček	Obráťte se na nejbližší servisní středisko
	Poškozená pružina regulátoru	Obráťte se na nejbližší servisní středisko
	Nerovnoměrný průtok paliva	Vyčistěte palivový systém a karburátor

Stroj

Motor běží, ale amplituda nárazu není rovnoměrná nebo zařízení nenaráží na zem.	Nesprávně nastavená rychlost škrticí klapky	Nastavte páku plynu do správné polohy.
	Přebytek oleje	Vypustěte přebytečný olej a doplňte jej na správnou hladinu.
	Prokluz spojky	Vyměňte nebo seřídte spojku.
	Poškozená pružina	Vyměňte pružinu.
	Nesprávné otáčky motoru	Obráťte se na nejbližší servisní středisko, aby seřídili systém otáček.