

NÁVOD K POUŽITÍ



BENZÍNOVÝ KŘOVINOŘEZ

MODEL: KH35PRO, KW45PRO, KH35PRO-V, KW45PRO-V,
KH50PRO, KW53PRO, KH50PRO-V, KW53PRO-V



Originální návod

OBSAH

Úvod.....	3
Popis zařízení.....	4
Bezpečnostní symboly	5
Montáž.....	7
Bezpečnostní pokyny.....	11
Obsluha.....	16
Použití	19
Technické údaje	25
Řešení problémů	27
Plán údržby	28

Verze 29.07.2025 vypracoval:

CEDRUS
95-060 Brzeziny,
ul. Przemysłowa 1
www.cedrus.com.pl
e-mail:biuro@cedrus.com.pl ; tel. (+48) 46 874 18 60

Všechna práva vyhrazena. Je zakázáno kopírovat, rozmnožovat, šířit nebo využívat v jakékoli formě, zcela nebo zčásti, tento návod bez předchozího písemného souhlasu držitele autorských práv. Porušení tohoto zákazu může mít za následek právní odpovědnost.

PŘEDMLUVA

Děkujeme za zakoupení našeho zařízení!

Tento návod k obsluze obsahuje nejdůležitější informace o zařízení, jeho konstrukci, funkcích a používání. Před zahájením práce si pečlivě přečtěte návod k obsluze. Bezpečné a správné používání vám umožní dosáhnout nejlepších výsledků.

Veškeré informace obsažené v návodu vycházejí z nejnovějších údajů o produktu ke dni tisku dokumentu. Vzhledem k neustálému zdokonalování zařízení a provádění změn v nich se návod k použití může lišit od skutečného stavu zařízení.

Výrobce si vyhrazuje právo kdykoli provádět změny týkající se produktu. Parametry produktu se mohou změnit bez předchozího upozornění. Je zakázáno kopírovat a rozmnožovat návod k obsluze a jeho části bez souhlasu výrobce.

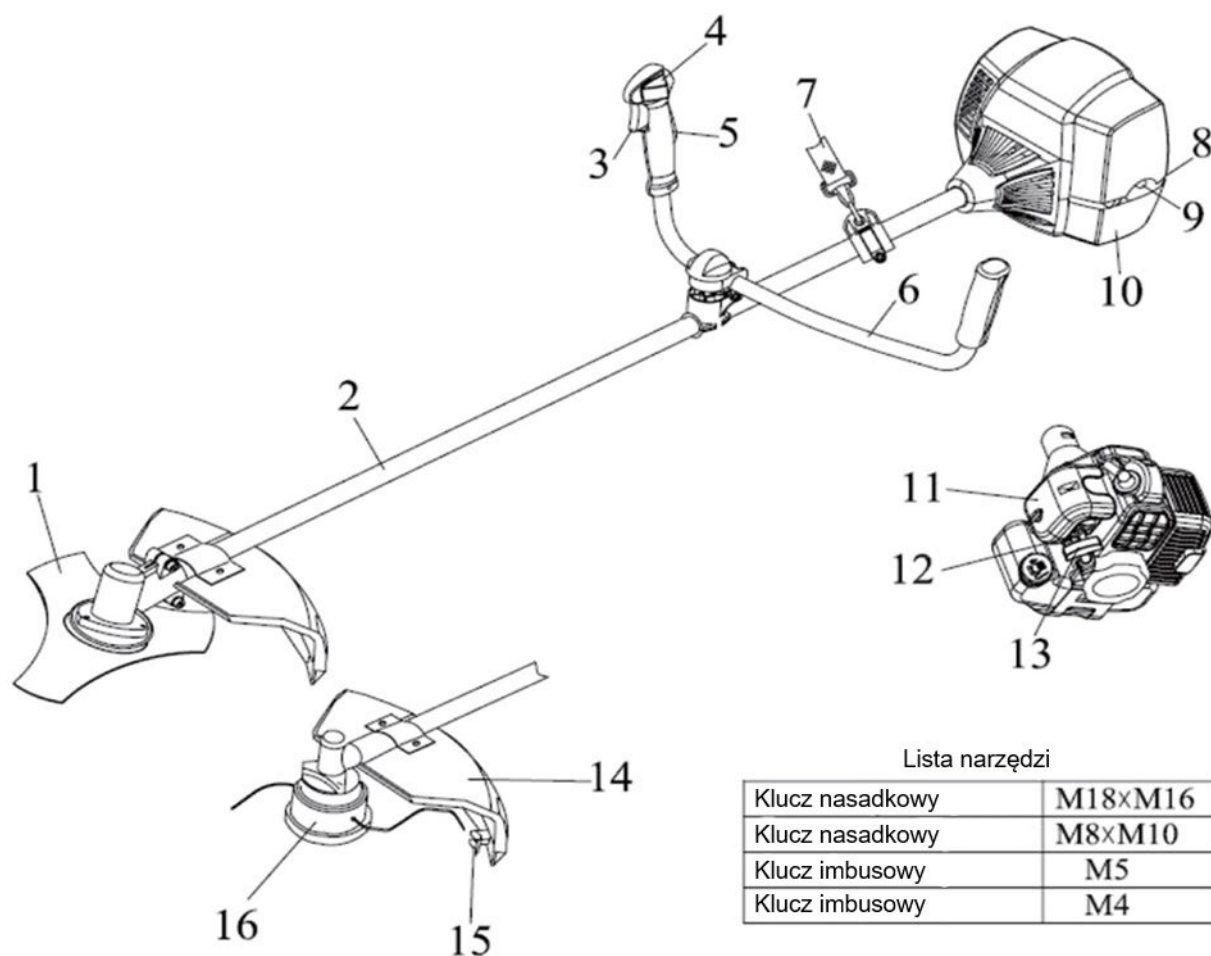
Tento návod k obsluze by měl být považován za nedílnou součást zařízení a v případě předání zařízení třetím osobám nebo jeho prodeje by měl být předán spolu se zařízením.

Provoz zařízení v souladu s návodem k obsluze a v něm obsaženými pokyny je klíčový pro zachování dlouhodobého a bezpečného provozu zařízení a pro splnění očekávání uživatelů. Nepřečtení, nepochopení nebo nedodržení návodu k obsluze může vést k vážným zraněním a poškození zařízení.

Společnost CEDRUS nenese odpovědnost za případné chyby vzniklé při tisku tohoto návodu, které nemají přímý vliv na způsob používání zařízení a týkají se pouze podrobných technických nebo popisných údajů. Zařízení jsou v průběhu výroby modernizována, proto se některé údaje obsažené v tomto návodu mohou lišit od skutečných údajů, což rovněž nemá vliv na způsob používání zařízení.

Fotografie a ilustrace obsažené v tomto návodu k obsluze mají pouze ilustrační charakter a fyzický stav zařízení se může lišit od skutečného stavu.

POPIS ZAŘÍZENÍ










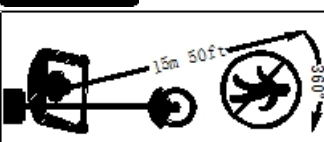


Lista narzędzi

Klucz nasadkowy	M18×M16
Klucz nasadkowy	M8×M10
Klucz imbusowy	M5
Klucz imbusowy	M4

1	Řezací kotouč	9	Palivové čerpadlo
2	Kryt hnacího hřídele	10	Palivová nádrž
3	Páka plynu	11	Vzduchový filtr
4	Vypínač zapalování	12	Páčka sytiče
5	Bezpečnostní zámek	13	Držadlo startéru
6	Držák	14	Kryt hlavy struny
7	Úchyt popruhů	15	Stříhač vlasce
8	Zátka palivové nádrže	16	Hlavice struny

SYMBOLY BEZPEČNOST

	Nebezpečí, varování
	Seznamte se s dokumentací a tímto návodem k obsluze.
	Při práci se zařízením používejte ochranné pomůcky, jako jsou ochranné brýle, přilba a chrániče sluchu.
	Noste ochrannou obuv a rukavice.
	Držte ruce a nohy mimo dosah pohyblivých částí. Vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost od řezacích prvků.
	Nebezpečí popálení v důsledku horkého povrchu
	Nebezpečí otravy.
	Nebezpečí požáru nebo výbuchu
	Pozor na předměty vyhazované v pracovním prostoru
	Zajistěte, aby se v okruhu nejméně 15 metrů od pracovního prostoru nenacházely žádné osoby, zvířata ani citlivé předměty.




Výstražné štítky udržujte vždy čisté a chraňte je před poškrábáním, které by mohlo způsobit, že budou nečitelné nebo obtížně čitelné. Pokud se výstražné štítky dodané s vyžinačem poškodí, odlepí nebo se jinak stanou nečitelnými či obtížně čitelnými, objednejte si nové štítky u autorizovaného servisního prodejce a vyměňte je. Při lepení nových štítků nejprve setřete veškeré nečistoty a osušte povrch, než nalepíte nový štítek na stejné místo jako původní štítek.

Varování obsažená v návodu

VAROVÁNÍ! Tento text označuje doporučení, která je třeba dodržovat, aby se předešlo nehodám, které by mohly vést k vážným zraněním nebo smrti.

POZOR! Tento text obsahuje doporučení, která je třeba dodržovat, aby se zabránilo mechanické poruše, poškození nebo zničení zařízení, a také pokyny nebo užitečné rady týkající se používání.

Symbyly na zařízení

	Palivová nádrž paliva, palivová paliva a oleje pro dvoutaktní motor (Kawasaki TJ45E, TJ53E)
	Sání (je-li vybaveno) Režim startování při zahřátém motoru (předvstřík vypnutý).
	Režim startování, když je motor studený (předběh zapnutý). (je-li k dispozici)
PUMP	Čerpadlo karburátoru

MONTÁŽ

VAROVÁNÍ! Nůžky na vlasec namontované na krytu jsou ostré a mohou způsobit zranění, proto vždy noste rukavice.

Kryt

1. Proveďte 2 šrouby horní upínací deskou krytu, vyrovnejte je a proveďte šrouby 2 otvory pro šrouby v krytu (obr. 1).
2. Položte vyžínač na rovný a čistý povrch a utáhněte 2 šrouby zespodu přes spodní upínací desku (obr. 2).

Horní upínací deska



Rys. 1

Spodní upínací deska

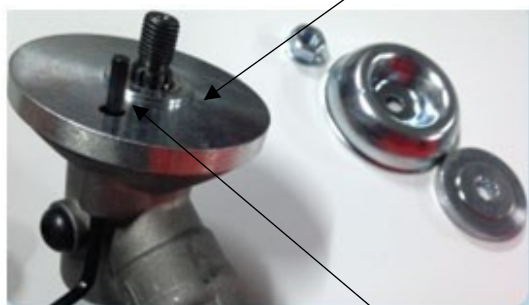


Rys. 2

Hlavice s strunou

1. Položte vyžínač na rovný a čistý povrch s převodovým hřídelem směřujícím nahoru.
2. Otáčejte převodovým hřídelem, dokud se otvor v podložce A nesrovná s otvorem v převodovce (obr. 3).
3. Zasuňte imbusový klíč otvorem v převodovce a podložce A (obr. 3).
4. Utáhněte hlavici struny proti směru hodinových ručiček (otočením doleva) na závitový hřídel na konci převodovky.
5. Ujistěte se, že je hlavice struny dobře upevněna (obr. 4).
6. Vyjměte imbusový klíč.

Podložka A



Rys. 3

Imbusový klíč

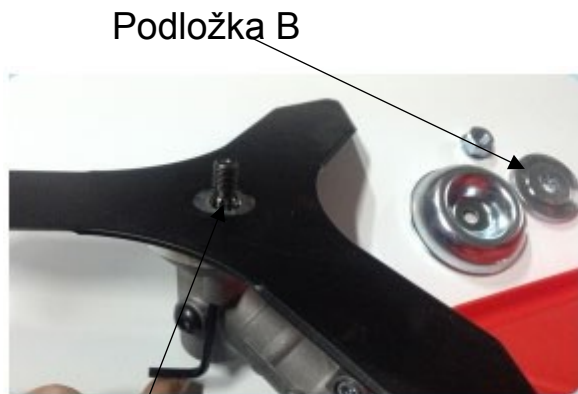


Rys. 4

Montáž řezného kotouče

VAROVÁNÍ! Při montáži řezného kotouče vždy noste ochranné rukavice.

1. Položte vyžínač na rovný a čistý povrch s hřídelí převodovky směřující nahoru.
2. Otáčejte hřídelem převodovky, dokud se otvor v podložce A nesrovná s otvorem v převodovce (obr. 3).
3. Vložte imbusový klíč do otvorů v převodovce a podložce A (obr. 3).
4. Umístěte řezací kotouč na podložku A a vycentrujte ostří (obr. 5).



Výstup ek

Rys. 5



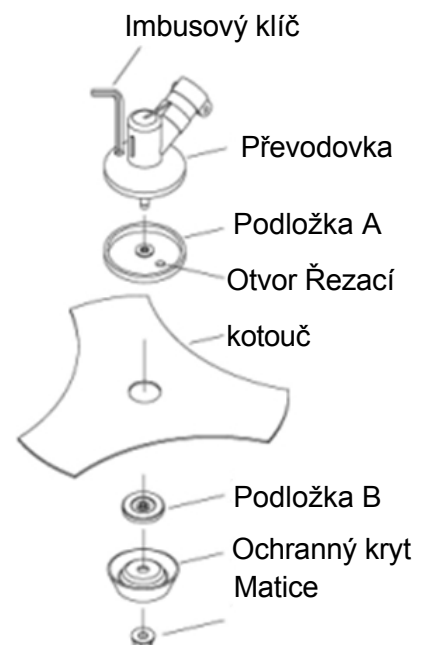
Podložka B

Rys. 6

5. Namontujte podložku B (obr. 6) a poté ochranný kryt.
6. Zašroubujte matici proti směru hodinových ručiček (otočením doleva) a utáhněte ji pomocí dodaného nástrčného klíče (obr. 7).
7. Ujistěte se, že je čepel zcela a bezpečně zajištěna a že mezi čepelí a úchyty čepele není žádná volná mezera.
8. Vyměňte imbusový klíč.

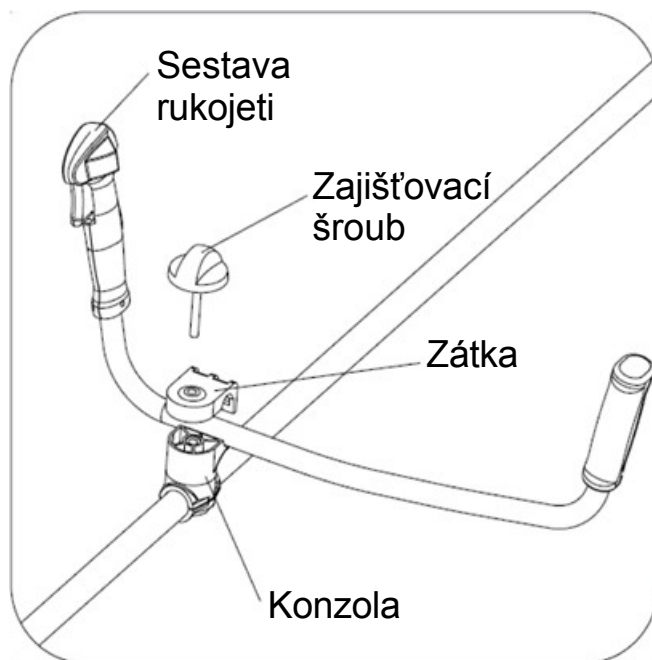


Rys. 7



Standardní rukojeť

1. Sejměte krytku z držáku odšroubováním zajišťovacího šroubu.
2. Namontujte sestavu rukojeti a horní krytku na držák a zajistěte je pomocí zajišťovacího šroubu.
3. Ujistěte se, že ovládací prvky jsou na pravé straně, a před zajištěním nastavte držák tak, aby poskytoval maximální pohodlí.



Držák s antivibračním systémem



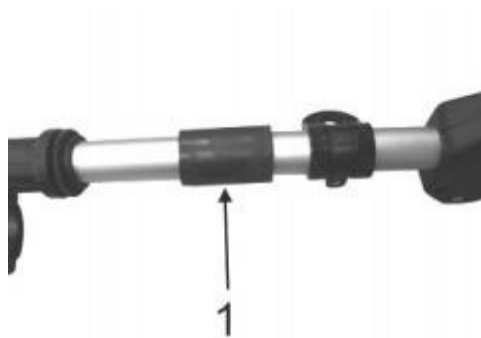
Zajišťovací šroub Držák Upevnění rukojeti



Ovládací rukojeť

1. Demontujte uchycení rukojeti z držáku odšroubováním zajišťovacího šroubu.
2. Namontujte ovládací rukojeť na držák a zajistěte ji pomocí úchyty a zajišťovacího šroubu.
3. Ujistěte se, že ovládací prvky jsou na pravé straně, a před zajištěním nastavte rukojeť tak, aby byla co nejpohodlnější.

Smyčková rukojeť



1. Připevněte smyčkovou rukojeť k hřídeli nad gumovým prvkem, jak je znázorněno na obrázku vlevo.
2. Nastavte si pohodlnou pracovní polohu a poté pevně utáhněte upevňovací šrouby.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Úvod

- Tento návod k obsluze si pečlivě přečtěte. Před zahájením používání vyžínače se ujistěte, že jste pochopili jeho správné používání. Nedodržení tohoto doporučení může způsobit vážná zranění.
- Doporučujeme tento návod uschovat tak, abyste k němu měli přístup v případě jakýchkoli dotazů. Kromě toho nezapomeňte, že v případě potřeby se můžete obrátit na prodejce, u kterého jste zařízení zakoupili.
- Nezapomeňte tento návod přiložit v případě prodeje, zapůjčení nebo předání zařízení.
- Toto zařízení bylo navrženo jako vyžínač trávy a nikdy by nemělo být používáno k jiným účelům, protože by to mohlo způsobit nepředvídané nehody a zranění.
- Tento vyžínač je vybaven velmi ostrými noži, proto při práci s noži vždy noste odolné rukavice.
- Při prvním použití přemístěte sekačku na široký, čistý a otevřený prostor, nastartujte motor a procvičte si ovládání sekačky, dokud si nebudete jisti, že ji budete schopni správně ovládat při skutečné práci.
- Nikdy nepoužívejte vyžínač pod vlivem alkoholu, v případě vyčerpání nebo nedostatku spánku, při ospalosti způsobené užíváním léků ani v žádném jiném okamžiku, kdy může být narušena schopnost posoudit situaci nebo kdy by provoz vyžínače nemusel být správný či bezpečný.
- Nikdy nedovolte dětem nebo osobám, které nejsou schopny plně pochopit pokyny uvedené v tomto návodu, používat vyžínač.
- Při plánování pracovního rozvrhu zajistěte dostatek času na práci i odpočinek. Omezte dobu nepřetržitého používání vyžínače na 30–40 minut na jednu pracovní relaci a mezi pracovními relacemi si dopřejte 10–20 minut odpočinku. Dále se snažte, aby celková doba práce za jeden den nepřesáhla 2 hodiny.
- Nikdy nespouštějte motor v uzavřených prostorách, protože výfukové plyny obsahují škodlivý oxid uhelnatý.

Nikdy nepoužívejte sekačku v následujících případech:

- když je povrch kluzký nebo když panují jiné podmínky, které mohou ztěžovat udržení stabilní polohy při používání vyžínače.

- v noci, při husté mlze nebo v jiných situacích, kdy je zorné pole omezené a je obtížné získat dobrý přehled o oblasti, ve které má být vyžínač používán.
- při silném dešti, bouřce s blesky, silném větru nebo jiných povětrnostních podmínkách, za kterých může být používání tohoto výrobku nebezpečné.
- v případě nedostatku spánku, únavy nebo fyzického vyčerpání, které způsobují snížení koncentrace, což může vést k nehodám a zraněním.

Pracovní oděv a ochranné pomůcky

Při používání zařízení je nutné nosit vhodný oděv a ochranné pomůcky.

- helma
- ochranné brýle nebo obličejový štít
- chrániče sluchu
- silné pracovní rukavice
- pracovní obuv s protiskluzovou podrážkou
- při používání vyžínače vždy noste pevné a odolné pracovní oděvy; košile by měly mít dlouhé rukávy a kalhoty by měly být dostatečně dlouhé.

Bezpečnost a obsluha

⚠ VAROVÁNÍ!

- Kosačka je vybavena velmi ostrými noži, které mohou být při nesprávném používání velmi nebezpečné.
- Nesprávná manipulace se zařízením může být příčinou nehod, které mohou vést k vážným zraněním nebo smrti. Z tohoto důvodu je třeba při používání vyžínače vždy dodržovat následující pokyny.
- Nikdy nedržte vyžínač tak, aby byla hlavice s nití namířena směrem k jiné osobě.
- Nikdy nedovolte, aby se nože dostaly do kontaktu s tělem.
- Vždy vypněte motor před nastavením vyžínače nebo při přibližování k řezací hlavě.
- Při seřizování křovinořezu vždy noste silné pracovní rukavice.

Bezpečné zacházení s palivem

- Kosačka je vybavena spalovacím motorem. Palivo je vysoce hořlavé; nikdy neskladujte kanystry s palivem ani nedoplňujte palivovou nádrž v místě, kde se nachází zdroj tepla nebo ohně, který by mohl způsobit vznícení paliva.

- Během obsluhy křovinořezu nebo doplňování paliva je zakázáno kouřit.
- Při doplňování paliva do nádrže vždy nejprve vypněte motor a ujistěte se, že v okolí nejsou žádné jiskry ani otevřený oheň.
- Pokud dojde při doplňování paliva k jeho rozlití, před nastartováním motoru vyčistěte křovinořez suchým hadrem.
- Po natankování uzavřete víčko palivové nádrže a před nastartováním motoru přemístěte křovinořez na místo vzdálené nejméně 5 metrů od místa tankování.

Před zahájením práce s křovinořezem

- Před zahájením práce pečlivě zkontrolujte pracovní prostor a odstraňte všechny překážky.
- V okruhu 15 metrů od místa práce by měla být vymezena nebezpečná zóna, do které by nikdo neměl vstupovat během používání vyžínače, a v případě potřeby by měla být tato zóna označena výstražným lanem, výstražnými značkami nebo jinými formami varování.
- Pokud mají práci provádět současně dva nebo více obsluhujících, je třeba také dbát na to, aby se neustále rozhlíželi a kontrolovali přítomnost a polohu ostatních obsluhujících v pracovním prostoru, aby byla zachována bezpečná vzdálenost mezi každým obsluhujícím.
- Před zahájením práce zkontrolujte všechny součásti křovinořezu, abyste se ujistili, že jsou v dobrém technickém stavu, a zkontrolujte, zda nejsou uvolněné šrouby nebo vruty, zda nedochází k úniku paliva, zda nejsou přítomny praskliny, promáčkliny, poškozené kryty nebo jiné problémy, které by mohly narušit bezpečný provoz.
- Při běžícím motoru se nepřibližujte žádnou částí těla k řezací hlavě.

Před spuštěním motoru

- Před spuštěním motoru pečlivě zkontrolujte pracovní prostor, abyste se ujistili, že v okruhu 15 metrů kolem sekačky nejsou žádné překážky.
- Chcete-li nastartovat motor, umístěte vyžínač na rovný, čistý povrch a pevně jej přidržte, abyste se ujistili, že se při startování motoru řezací hlava ani páka plynu nedotknou žádných překážek.
- Po nastartování motoru se ujistěte, že se žací hlava přestane pohybovat po uvolnění plynové páčky (volnoběh). Pokud se žací hlava při volnoběhu motoru stále pohybuje, seřídte šroub volnoběhu na karburátoru tak, aby se žací hlava přestala pohybovat; pokud toho nelze dosáhnout, přivezte sekačku do autorizovaného servisu k seřízení.

Hlučnost

- Zkontrolujte a dodržujte místní předpisy týkající se hladiny hluku a provozních hodin zahradní techniky.
- Vyhněte se používání vyžínače pozdě v noci nebo brzy ráno.

Bezpečnost při používání vyžínače

- Při používání vyžínače držte rukojeti pevně oběma rukama, rozkročte se mírně, aby se váha těla rovnoměrně rozložila na obě nohy, a při práci vždy udržujte stabilní a rovný postoj.
- Během sekání udržujte plné otáčky motoru.
- Nikdy nepouštějte jiné osoby do pracovního prostoru, protože by to mohlo ohrozit jejich bezpečnost.
- Nedovolte, aby se v pracovním prostoru zdržovaly jiné osoby, zejména malé děti a domácí zvířata. Odletující úlomky mohou způsobit vážná zranění.
- Vždy zastavte motor před vyjmutím předmětu, pokud se tráva nebo jiné předměty zachytí v sekačce během práce.
- Nikdy se nedotýkejte zapalovací svíčky nebo kabelu svíčky při běžícím motoru, protože by mohlo dojít k úrazu elektrickým proudem.
- Nikdy se nedotýkejte výfuku, zapalovací svíčky ani žádných kovových částí během chodu motoru nebo bezprostředně po jeho vypnutí, protože tyto části dosahují během provozu vysokých teplot a může dojít k vážným popáleninám.
- Po dokončení sekání na jednom místě a před pokračováním v práci na jiném místě zastavte motor. Před přepravou vždy vyprázdněte palivovou nádrž, aby nedošlo k rozlití paliva.
- Nikdy nenechávejte sekačku vystavenou přímému slunečnímu záření, protože by se mohl ohřát palivový nádrž a dojít k úniku paliva a následnému zaplavení motoru.
- Dávejte pozor, abyste nezasáhli žací hlavou o kameny nebo zem.

▲ VAROVÁNÍ!

- Palivo je vysoce hořlavé. Nekuřte a nepřibližujte k palivu plamen ani jiskry.
- Před tankováním vždy vypněte motor a počkejte, až vychladne.
- Tankujte venku na holé zemi a motor znovu nastartujte ve vzdálenosti nejméně 5 m od místa tankování.
- Motor je mazán olejem smíchaným s benzínem. Je třeba připravit směs bezolovnatého benzínu a polosyntetického oleje pro

dvoutaktních motorů, která splňuje požadavky následujících norem: API TC, ISO-L-EGC, JASO FC, např. MIX CEDRUS.

Doporučený poměr směsi je 50:1 – motor Kawasaki TJ45E a TJ53E

- Použití paliva bez oleje způsobí vážné poškození motoru (zadření), na které se nevztahuje záruka.
- Používejte čerstvý bezolovnatý benzín (Pb95 E10) a polosyntetický olej určený speciálně pro vysoce výkonné dvoutaktní motory. Požadovaný poměr je 50 dílů benzínu na 1 díl oleje.
- Používáním oleje určeného speciálně pro dvoutaktní motory omezíte tvorbu popela a uhlíkových usazenin na zapalovací svíčke, pístu, výfukovém tlumiči a válci a také snížíte emise škodlivých výfukových plynů.
- Olej pro čtyřtaktní motory nesmí být používán jako olej pro dvoutaktní motory, protože může způsobit znečištění zapalovací svíčky, ucpání výfukového otvoru, zaseknutí pístního kroužku a další vnitřní poškození motoru.

Skladování paliva

- Palivová směs pro dvoutaktní motory, která byla skladována po dobu jednoho měsíce nebo déle, může poškodit karburátor a způsobit, že motor nenastartuje nebo nebude fungovat správně.
- Pokud budete křovinořez skladovat déle než jeden měsíc, vyprázdněte palivovou nádrž a nastartujte motor, aby se z karburátoru vypustilo palivo.
- Palivo pro dvoutaktní motory může při delším skladování způsobit poškození gumových nebo plastových součástí.
- Je důležité používat výhradně čerstvou palivovou směs dobré kvality.

Tankování

- Nádobu s palivem důkladně protřepejte, aby se smíchal olej pro dvoutaktní motory s palivem.
- Před sejmutím palivové zátky ji očistěte od nečistot.
- Pomocí filtrovaného trychtýře nalijte palivo pro dvoutaktní motory do palivové nádrže do 80 % jejího objemu.
- Znovu nasadte palivovou zátku a pevně ji utáhněte. Rozlité palivo před spuštěním motoru setřete z křovinořezu.
- Před opětovným nastartováním motoru se vzdalte alespoň 5 m od místa tankování.

Všechny poznámky týkající se směsi se vztahují na motory Kawasaki TJ45E a TJ53E, motory Honda GX35 a GX50 jsou čtyřtaktní, u nichž je třeba doplnit olej do samostatné nádrže.

⚠ VAROVÁNÍ!

- Při doplňování paliva do nádrže vždy vypněte motor a nechte jej vychladnout. Před doplněním paliva pečlivě zkontrolujte a ujistěte se, že v okolí nejsou žádné jiskry ani otevřený oheň.

OBSLUHA

- ⚠ **VAROVÁNÍ!** Nepřibližujte se k řezací hlavě, protože se může po nastartování motoru rozběhnout.

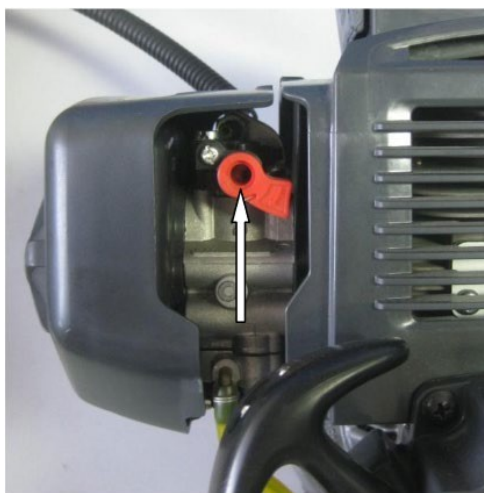
Spouštění motoru

POZOR! Netahejte za startovací lanko až na doraz a nepouštějte rukojeť startéru, když je lanko vysunutě, protože by mohlo dojít k poškození startovacího mechanismu.

Spouštění studeného motoru TJ45E

1. Položte zařízení na rovný, pevný povrch. Držte žací hlavu mimo zem a okolní předměty, protože se může při spouštění motoru rozběhnout.
2. Stiskněte palivovou pumpu (obr. 12), dokud nebude palivo viditelné v průhledné palivové hadici.
3. Nastavte vypínač zapalování (obr. 15B) do polohy START (I).
4. Přepněte páčku sytiče do polohy „START“ (obr. 13B).
5. Táhněte za startovací lanko, dokud se motor nespustí.
6. Krátce stiskněte plynovou páčku, aby se páčka sání přepnula do polohy „RUN“ (obr. 13A) a poté plynovou páčku uvolněte, aby motor běžel na volnoběh.
7. Před použitím nechte motor zahřát.

POZOR! Jakmile je motor zahřátý, při opětovném startování motoru neotáčejte páčku sytiče do polohy „START“.



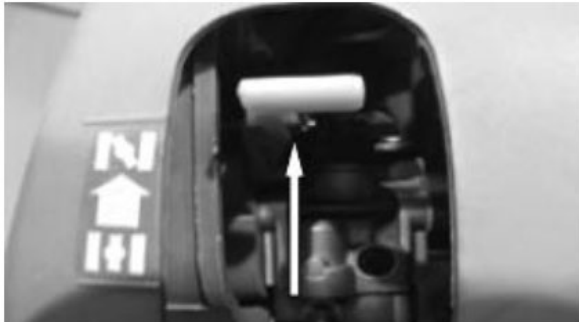
Rys. 13A



Rys. 13B

Spouštění studeného motoru TJ53E, GX35, GX50

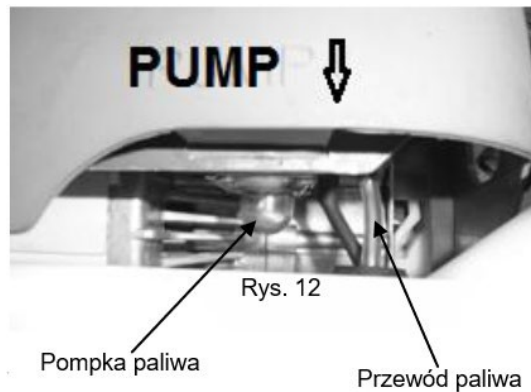
1. Položte zařízení na rovný, pevný povrch. Držte žací hlavu daleko od podlahy a okolních předmětů, protože se při spouštění motoru může začít pohybovat.
2. Stiskněte palivovou pumpu (obr. 12), dokud nebude palivo viditelné v průhledné palivové hadici.



Rys. 13



Rys. 14



Rys. 12

Pompka paliwa

Przewód paliwa

3. Přesuňte páčku sytiče do uzavřené polohy „N“ (obr. 13).
4. Nastavte vypínač zapalování (obr. 15B) do polohy START (I).



Rys. 15A



Rys. 15B

5. Držte zařízení a silně zatáhněte za startovací lanko, dokud se motor nespustí, a nechte jej běžet na volnoběh po dobu 2 minut.
6. Přesuňte páčku sání do otevřené polohy „H“ (obr. 14).
7. Nechte motor před použitím zahřát. Při sekání vždy používejte sekačku na plný plyn.

Spouštění zahřátého motoru (platí pro všechny modely)

1. Nastavte spínač zapalování obr. 15B do polohy START (I).
2. Zatáhněte za startovací lanko, dokud se motor nespustí.
3. Pokud se motor nespustí po 5 zataženích, proveďte postup pro startování studeného motoru.

Zaplavení motoru

- Pokud dojde k zaplavení motoru, nastavte spínač zapalování do polohy STOP (O) (obr. 15A). Po vyšroubání zapalovací svíčky ji otřete do sucha nebo vyměňte za novou. Několikrát zatáhněte za startér bez zapalovací svíčky a s otevřeným sáním – to pomůže vyčistit a provětrat spalovací komoru.

Zastavení motoru

1. Nastavte motor na volnoběh uvolněním plynového pedálu.
2. Nastavte vypínač zapalování do polohy STOP.
3. Pokud se motor nezastaví, nastavte páku sání do uzavřené polohy, aby se motor zablokoval; stroj nepoužívejte, dokud nebude zapalovací spínač opraven.

Práce na volnoběh

- Během prvních deseti provozních hodin se vyhýbejte dlouhodobému provozu na maximální otáčky, dokud se všechny součásti nezaběhnou; po zaběhnutí motor dosáhne maximálního výkonu.

POZOR! Po každém použití zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby a matice dobře utaženy, a v případě potřeby je dotáhněte.

POUŽÍVÁNÍ

Podle následujících obecných pokynů je třeba vybrat řezací zařízení, které je pro danou práci nejvhodnější:

- Řezací hlava s řezací řezací může odstraňovat vysokou travu a nezdřevnatělou vegetaci.
- Řezací nůž je vhodný pro sekání křovin a malých keřů o průměru do 2 cm.

Strunová hlava

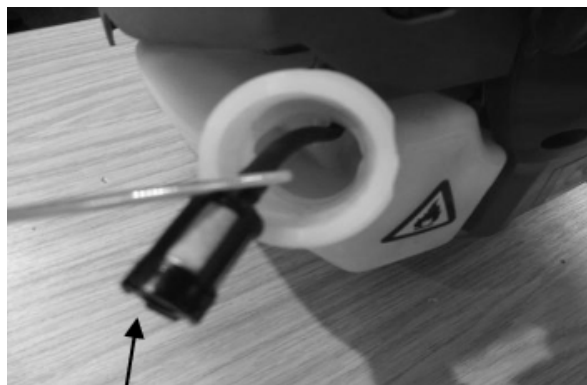
- Sekejte travu v pruzích o šířce 1,5 metru a udržujte správné vyvážení stroje.
- Vyhněte se zachycení hlavice o kameny, hromady zeminy, malé kousky dřeva nebo cokoli, co může být skryto nebo těžko viditelné v trávě. Pokud dojde k náhodnému nárazu na velký předmět, k zablokování nebo přetížení řezací hlavy nebo k zamotání materiálu do hlavy, snižte otáčky motoru tak, aby motor běžel na volnoběh. Poté, co se ujistíte, že se strunová hlava přestala otáčet, vypněte motor a odstraňte materiál.
- Položte vyžínač na zem a zkontrolujte, zda nebyla poškozena řezací hlava. V případě potřeby ji vyměňte. Pokud je hlava zamotaná v rostlinách, odstraňte je ručně a hlavu vyčistěte. Při této činnosti vždy používejte ochranné rukavice.
- Pokud se řezací struna zkrátí, zvyšte otáčky motoru a lehce udeřte řezací hlavou o zem. Struna se automaticky vysune a zkrátí na správnou délku. V případě potřeby postup opakujte.

Řezací nůž

- Při zahájení sekání nad křovinami posouvejte čepel směrem dolů, abyste křoviny rozřezali na malé kousky.
- Vyhněte se nárazům do kamenů, hromádek zeminy, malých kousků dřeva nebo čehokoli, co může být skryto nebo těžko viditelné v trávě.

Palivový filtr

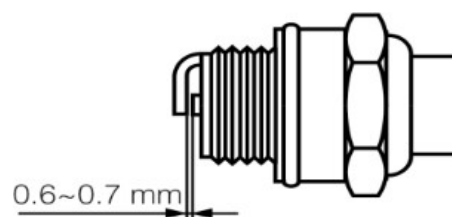
- Každých 15 hodin provozu vyjměte palivový filtr z palivové nádrže (obr. 16) a vyčistěte jej nebo vyměňte za nový.



Filtr paliwa Rys. 16

Zapalovací svíčka

- Slabý start nebo výpadky zapalování jsou často způsobeny znečištěnou nebo poškozenou zapalovací svíčkou. V případě potřeby svíčku vyčistěte a nastavte mezeru na 0,65 mm nebo ji vyměňte.



Vzduchový filtr

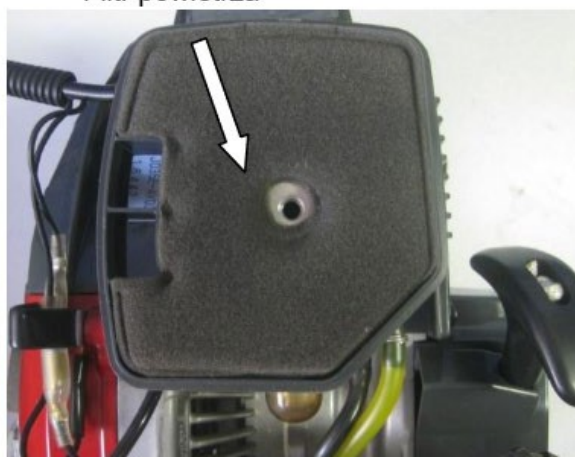
- Před použitím křovinořezu zkontrolujte vzduchový filtr (obr. 19). Jeho ucpání sníží výkon motoru.
- Po sejmutí krytu vzduchového filtru a odšroubování šroubu krytu (obr. 18) je třeba vyčistit vložku filtru v teplé mýdlové vodě a před opětovnou montáží ji důkladně vysušit. Pokud je filtr prasklý nebo zkroucený, je třeba jej vyměnit za nový.

Pokręto pokrywy filtra powietrza



Rys. 18

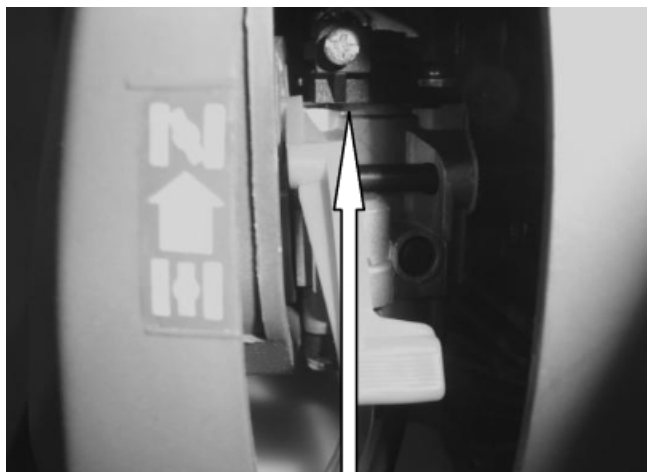
Filtr powietrza



Rys. 19

Karburátor

- Karburátor je z výroby seřízený a nevyžaduje další seřizování.
- Pokud je nutné seřídit volnoběžné otáčky, otočte šroub (obr. 20) ve směru hodinových ručiček (2), dokud se hlava/čepel nezačne otáčet, a poté otočte šroub proti směru hodinových ručiček (3), dokud se hlava/čepel nepřestane otáčet.



Rys. 20

Šrouba

- Pokud nelze nastavit otáčky volnoběhu tak, aby se zastavil pohyb řezací hlavy při volnoběhu, nezačínajte s prací a kontaktujte nejbližší autorizovaný servis.

Bezpečnostní zámek

- Bezpečnostní zámek zabraňuje náhodnému zapnutí plynového páky.
- Páku plynu (obr. 21) lze stisknout pouze tehdy, je-li stisknuta bezpečnostní pojistka.
- Po uvolnění rukojeti zkontrolujte, zda se bezpečnostní zámek a páka škrtecí klapky vrátily do původní polohy a zda motor opět běží na volnoběh.
- V případě jakýchkoli závad se před dalším používáním stroje obraťte na nejbližší autorizovaný servis za účelem opravy.

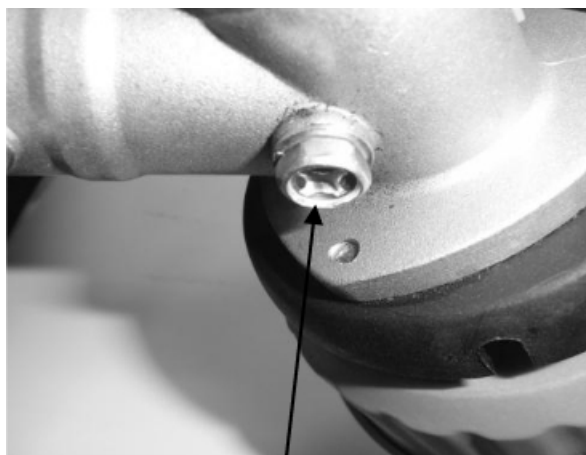


Skladování

- Vypusťte palivo z nádrže, nastartujte motor, až se zastaví z důvodu nedostatku paliva.
- Vyšroubujte zapalovací svíčku a nalijte do válce malé množství oleje. Několikrát otočte klikovým hřídelem pomocí startovacího lana, aby se olej rozprostřel. Znovu zašroubujte zapalovací svíčku.

Skříň převodovky

- Odšroubujte šroub A na krytu převodovky (obr. 22), doplňte mazivo a šroub znovu zašroubujte.



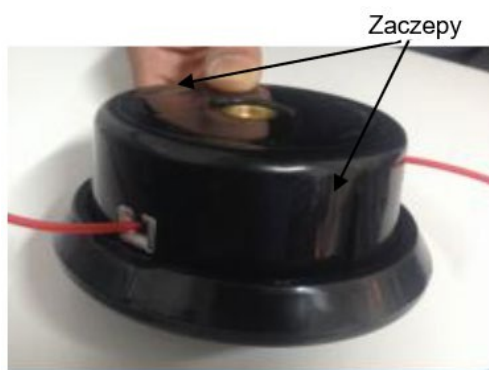
Hlava navíječe

Před výměnou struny zkontrolujte, zda není hlava poškozená. Pokud jsou patrné závažné známky opotřebení nebo poškození, vyměňte celou hlavu.

1. Zastavte motor
2. Otevřete hlavu stlačením západek (obr. 26) a poté hlavu rozložte (obr. 27).

3. Vytáhněte cívku z hlavy a vyjměte zbývající strunu (obr. 28).
4. Vlasec o průměru 3,0 mm a délce 4 metry rozdělte na dva stejné úseky, nepřestříhujte jej.
5. Zavěste vlasec uprostřed do štěrbin cívky (obr. 28) a poté vlasec naviňte (obr. 29).
6. Po navinutí vlasce vložte oba jeho konce do zářezů na cívce (obr. 30).
7. Zaveďte oba konce vlasce do štěrbin krytu hlavice (obr. 31). Vlasec by měl z každé strany vyčnívat asi 15 cm.
8. Nasadte zpět kryt hlavy (ujistěte se, že nechybí vratná pružina) a vyrovnejte drážku krytu s drážkou víka (obr. 33), poté zatlačte, aby se hlava správně usadila (obr. 34).

Nikdy nepoužívejte jiné řezné prvky než ty, které doporučuje výrobce. (Vždy používejte originální náhradní díly, aby zůstala v platnosti záruka.)



Rys. 26



Rys. 27



Rys. 28



Rys. 29



Rys. 30



Rys. 31



Rys. 32



Rys. 33



Rys. 34

KÉ A TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ motoru	Vzduchem chlazený dvoutaktní benzínový motor	
Model	KW45PRO / KW45PRO-V	KW53PRO / KW53PRO-V
Motor	Kawasaki TJ45E	Kawasaki TJ53E
Zdvihový objem	45,4 cm ³	53,2 cm ³
Max. výkon podle normy ISO 8893	1,42 kW	2 kW
Otáčky volnoběhu	3000 ± 150 ot/min	
Maximální otáčky	9800 ot/min	9300 ot./min
Objem palivové nádrže	0,9 l	1,1 l
Palivo	Směs (benzín 50 : olej 1)	
Karburátor	Membránový	
Zapalovací svíčka	NGK BPMR7A	NGK BPMR8Y
Spojka	Odstředivá	
Průměr upevňovacího otvoru	28 mm	
Hmotnost bez postroje a paliva	8,4 kg / 9,7 kg	9 kg / 10,3 kg
Celkové rozměry (d x š x v)	1890 x 680 x 480 mm / 1890 x 690 x 520 mm	1890 x 680 x 480 mm / 1890 x 690 x 520 mm
Redukční poměr	22:17	
Řezné ostří	305 mm	
Hlavice	480 mm	
Tloušťka řezacího nože	2,5 mm	
Průměr struny	3,0 mm	
Max. otáčky kotouče	7600 ot./min.	7200 ot./min.
Maximální otáčky hlavice	6700 ot./min.	7000 ot./min.

Typ motoru	Vzduchem chlazený čtyřtákní benzínový motor, OHC	
Model	KH35PRO / KH35PRO-V	KH50PRO / KH50PRO-V
Motor	Honda GX35	Honda GX35
Zdvihový objem	35,8 cm ³	47,9 cm ³
Max. výkon podle normy ISO 8893	1 kW	1,47 kW
Otáčky volnoběhu	3100 ± 150 ot/min	
Maximální otáčky	9300 ot/min	9800 ot./min
Objem palivové nádrže	0,63 l	0,63 l
Objem olejové nádrže	0,1 l	0,13 l
Karburátor	Membránový	
Zapalovací svíčka	NGK CMR5H	NGK CMR5H
Spojka	Odstředivá	
Průměr upevňovacího otvoru	28 mm	
Hmotnost bez postroje a paliva	8 kg / 9,3 kg	8,5 kg / 9,8 kg
Celkové rozměry (d x š x v)	1890 x 680 x 480 mm / 1890 x 690 x 520 mm	1890 x 680 x 480 mm / 1890 x 690 x 520 mm
Redukční poměr	22:17	
Řezné ostří	305 mm	
Hlavice	480 mm	
Tloušťka řezacího nože	2,5 mm	
Průměr struny	3,0 mm	
Max. otáčky kotouče	7200 ot./min.	7600 ot./min.
Maximální otáčky hlavice	6000 ot./min.	6500 ot./min.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ S MOTOREM

Pokud se motor nespustí nebo ztratil výkon, postupujte podle následujících bodů uvedených v tabulce:

Pravděpodobná příčina	Řešení
Zkontrolujte, zda není palivová nádrž prázdná.	Doplňte palivovou směs.
Palivo se nedostává do karburátoru.	Je třeba vyměnit palivový filtr v palivové nádrži.
V palivu je voda.	Vyprázdněte a vyčistěte palivový systém.
Vzduchový filtr je znečištěný.	Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr.
Ve výfukovém tlumiči jsou uhlíkové usazeniny, které omezují výkon motoru.	Vyčistěte nebo vyměňte tlumič výfuku.
Zapalovací svíčka je opotřebovaná.	Vyměňte zapalovací svíčku.

KÝ PLÁN ÚDRŽBY

Položka	Postup	Před použitím	Každých 15 hodin	Každých 25 hodin	Každých 50 hodin	Pozor
Úniky paliva	Otřít	X				
Palivová nádrž, filtr	Zkontrolovat / vyčistit		X			V případě potřeby vyměnit
Šroub pro nastavení volnoběhu	Zkontrolovat volnoběžné otáčky	X				V případě potřeby seřídit karburátor
Zapalovací svíčka BPMR7A	Vyčistit a seřídit mezeru na svíčce			X		Mezeru 0,6–0,7 mm. Vyměňte svíčku, je-li to nutné
Žebra válce, přívod chladicího vzduchu	Vyčistit		X			
Tlumič, jiskřiště, výstupní otvor válce	Vyčistit				X	
Páčka plynu, vypínač zapalování	Zkontrolovat funkčnost	X				
Vzduchový filtr	Zkontrolovat	X				V případě potřeby vyčistit nebo vyměnit
Šrouby, matice, vruty	Zkontrolovat	X				V případě potřeby dotáhnout nebo vyměnit
Úhlová převodovka	Zkontrolovat mazivo		X			V případě potřeby doplnit

