



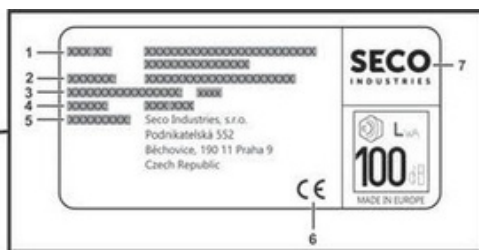
CHALLENGE MJ 102/22H

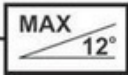
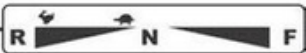
Uživatelská příručka



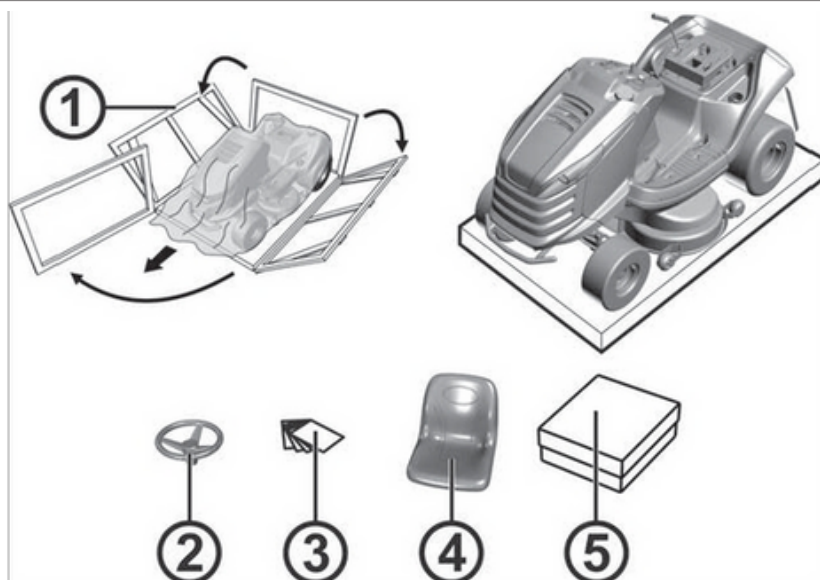


A detailed diagram of a riding lawn mower, viewed from a front-three-quarter angle. The mower is shown in a light gray color. Nine numbered callouts (1 through 9) are placed around the machine, with lines pointing to specific components. The callouts are: 1. Front bumper, 2. Front wheel, 3. PTO lever, 4. Rear wheel, 5. Rear fender, 6. Rear storage compartment, 7. Seat, 8. Steering wheel, and 9. Engine cover.

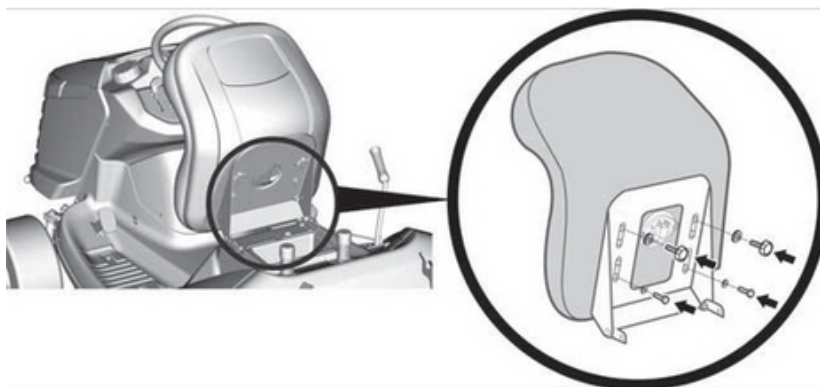


1.3.2b	  
1.3.2c	 
1.3.2d	 
1.3.2e	 

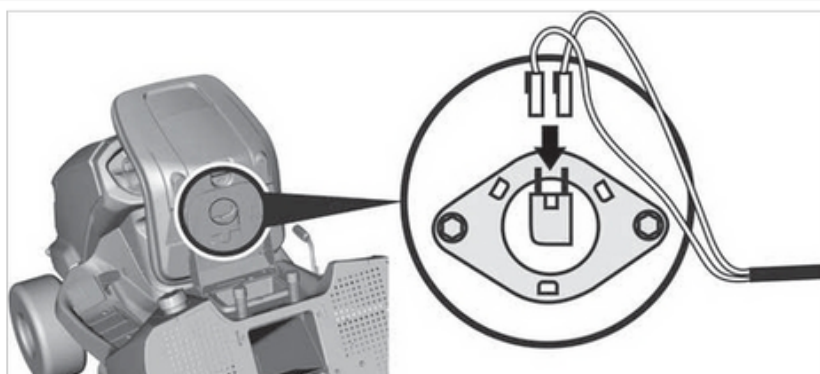
3.1



3.3.1a



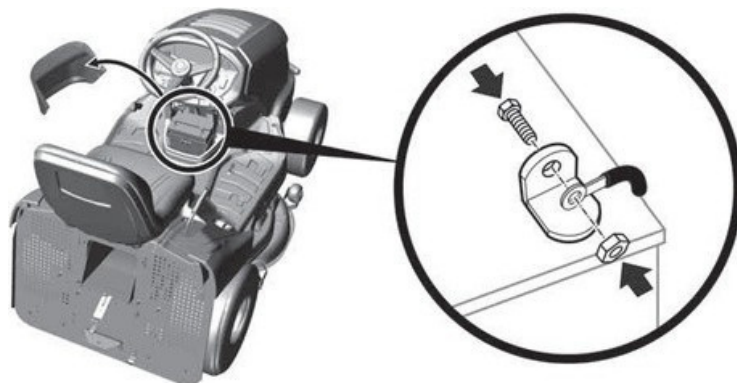
3.3.1b



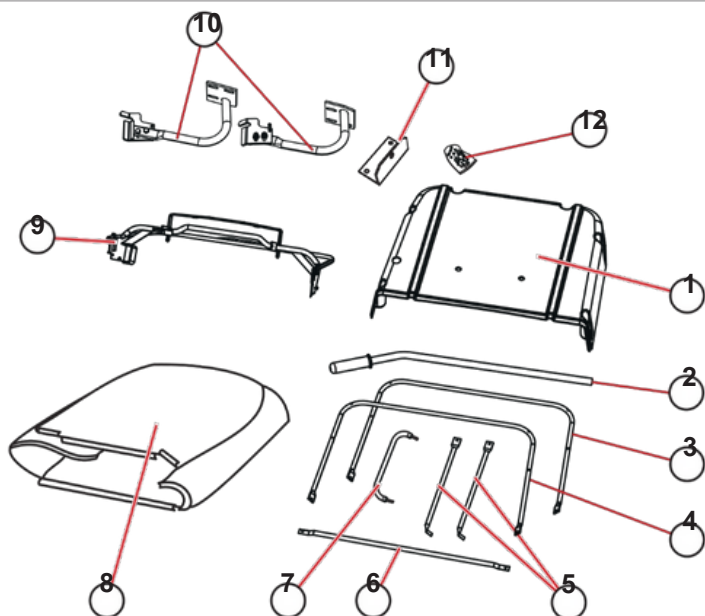
3.3.1c



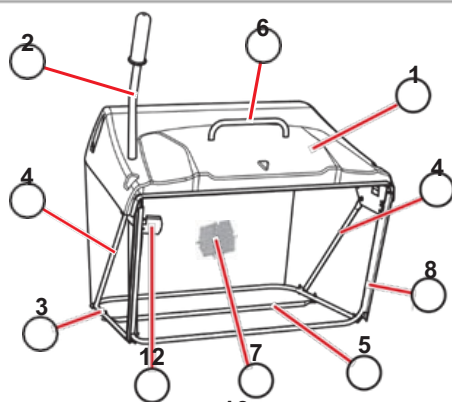
3.3.1d



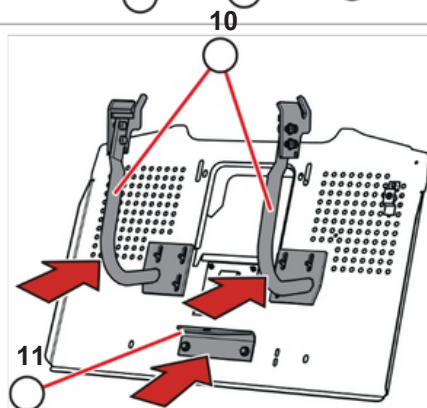
3.3.2a



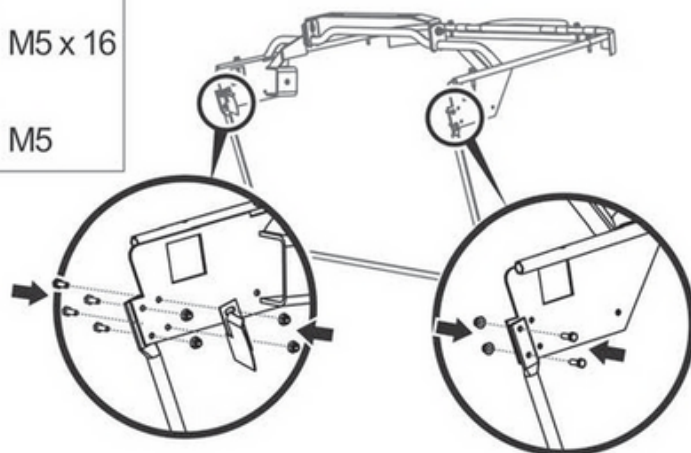
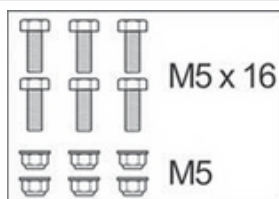
3.3.2b



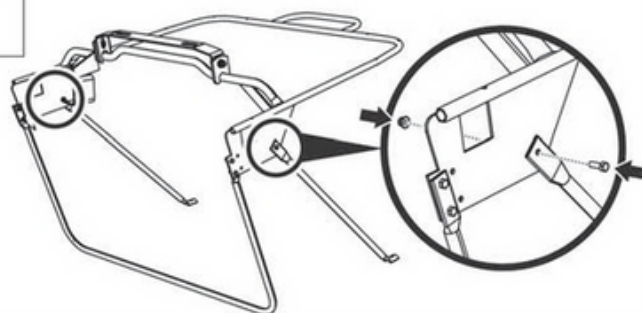
3.3.2c



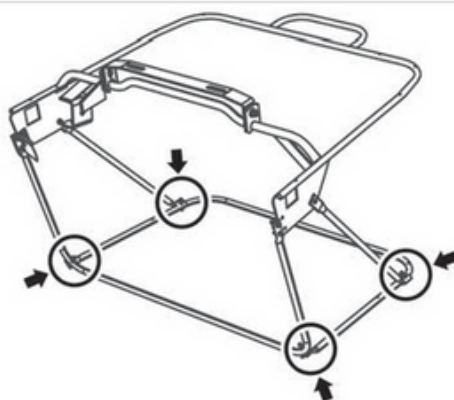
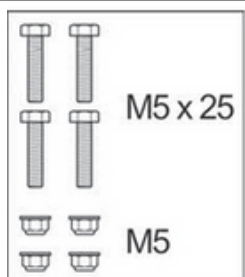
3.3.2d



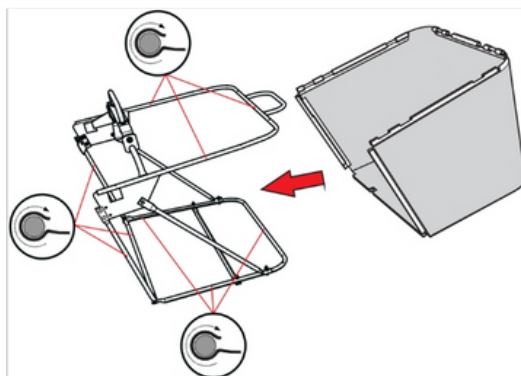
3.3.2e



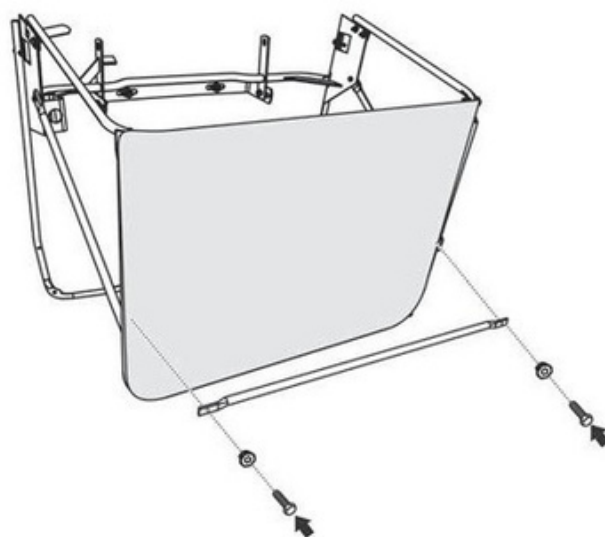
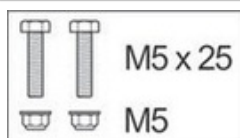
3.3.2f



3.3.2g

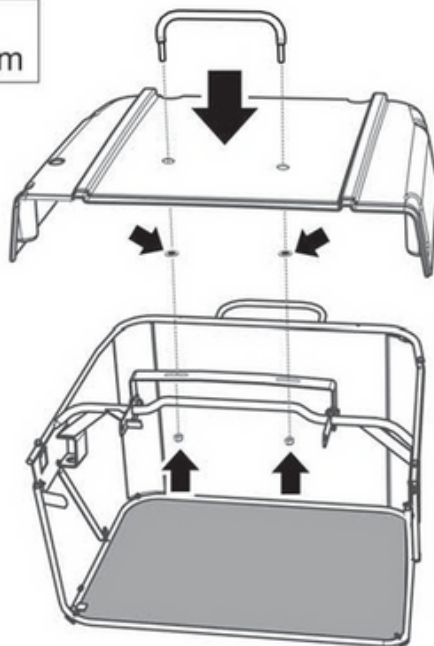


3.3.2h



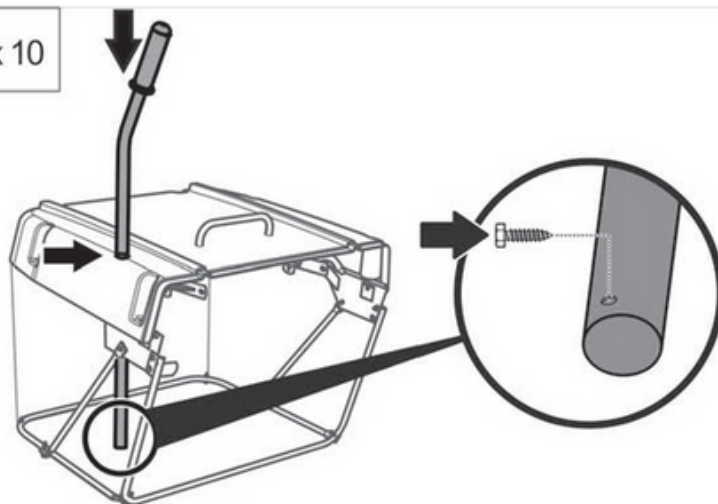
3.3.2i

  M10
— — — — —
ø 11 mm

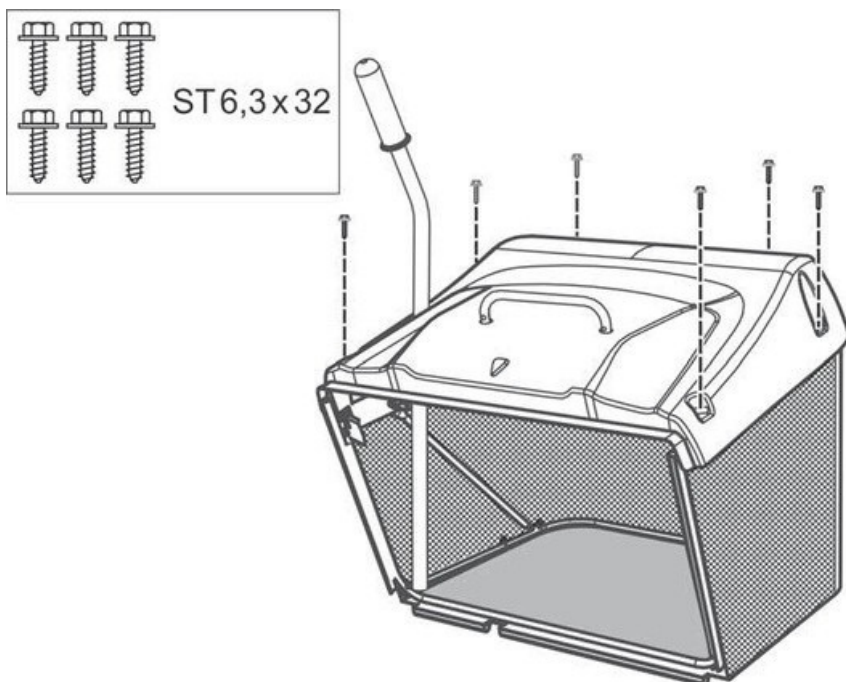


3.3.2j

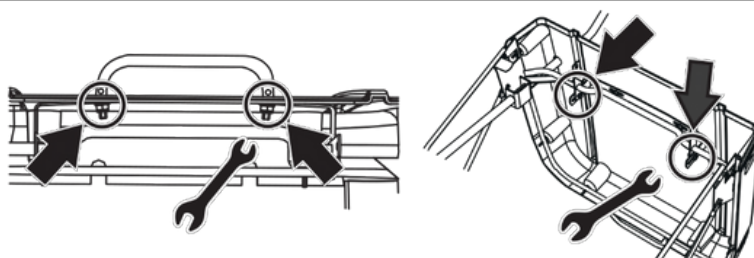
 M6 x 10



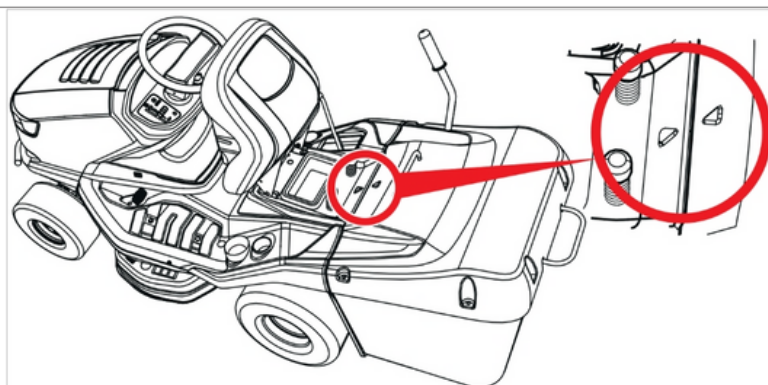
3.3.2k



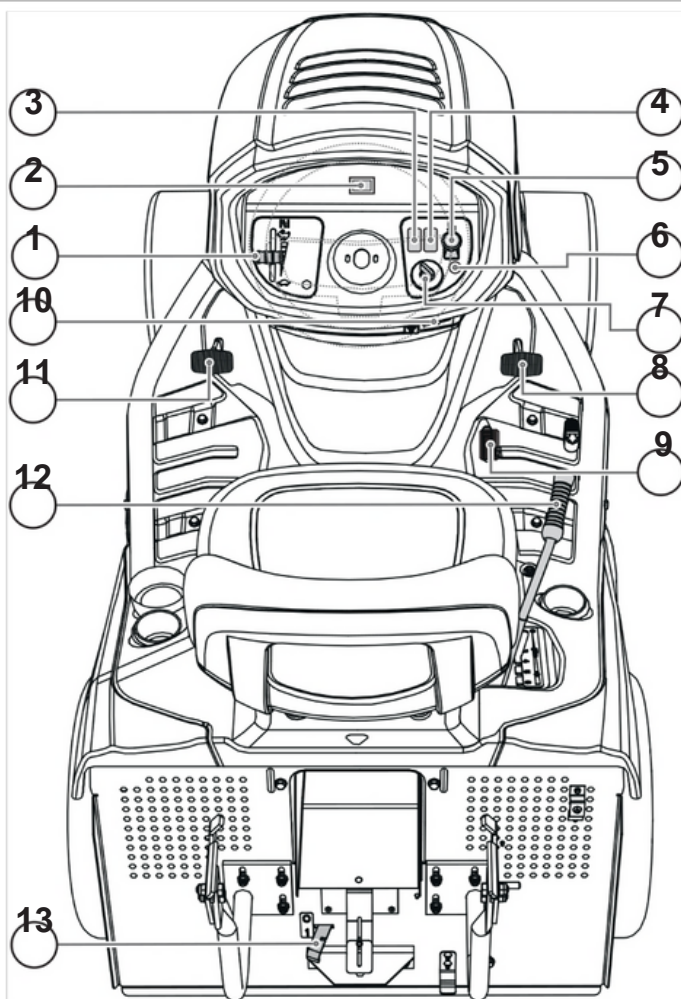
3.3.2l



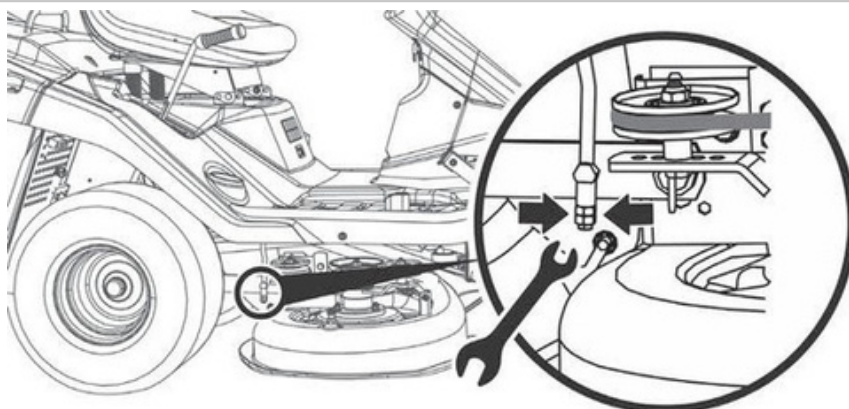
3.3.2m

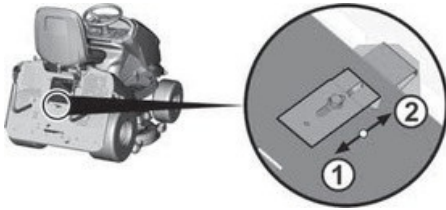
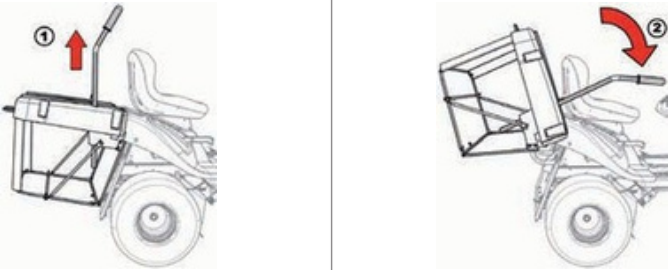
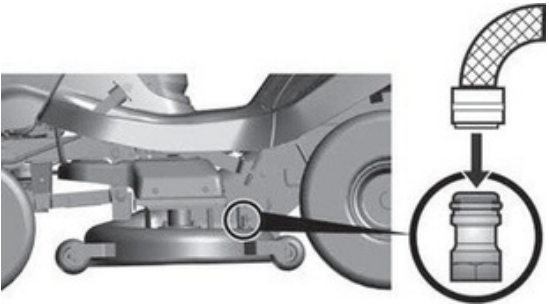
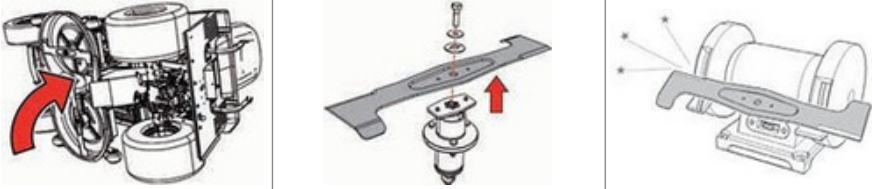


4.1



5.4.3

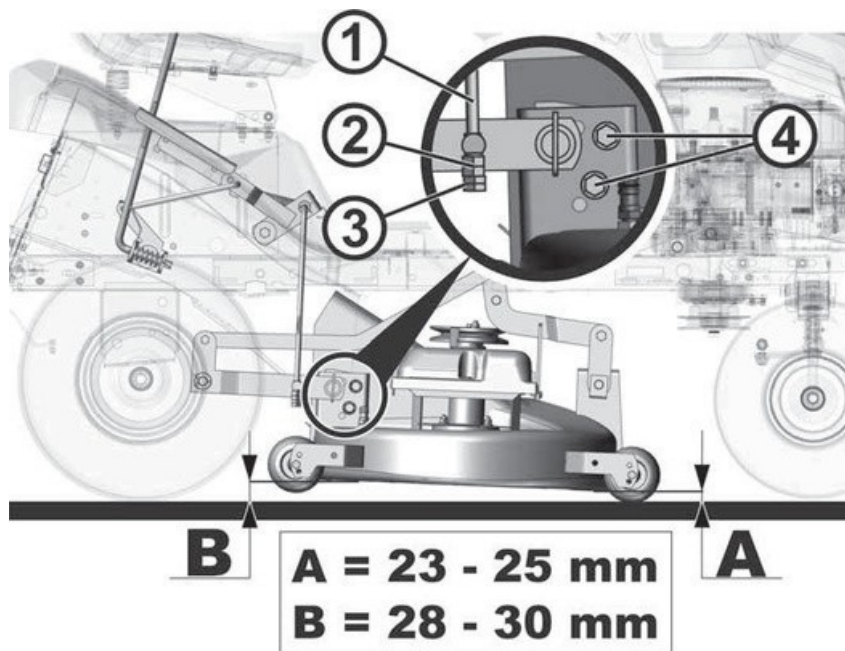


5.6a	
5.6b	
6.2.2	
6.3.3a	
6.3.6a	

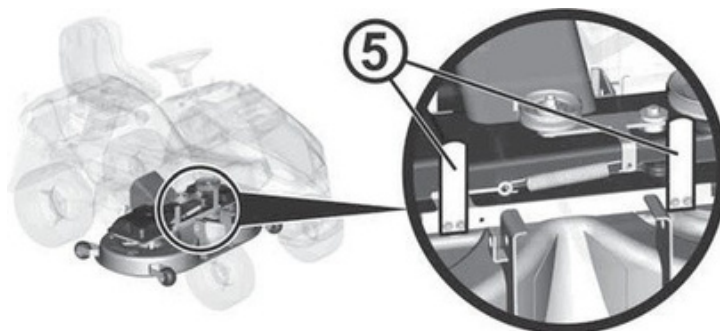
6.3.6b



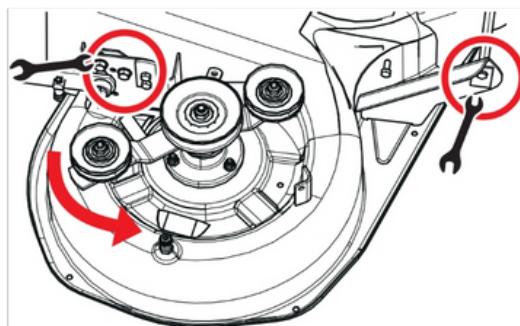
6.3.7a



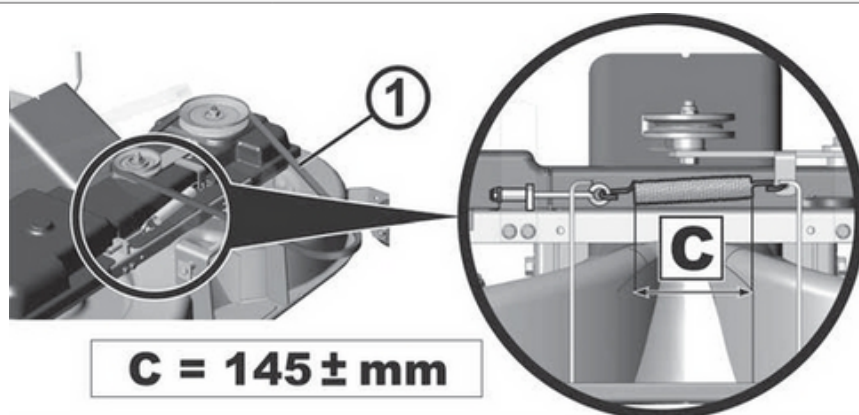
6.3.7b



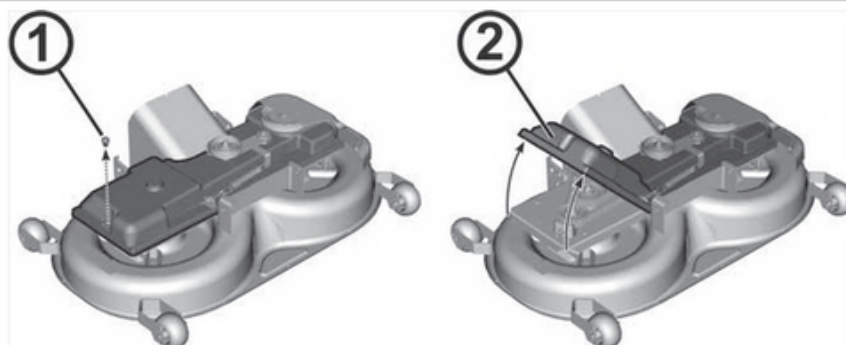
6.3.7d



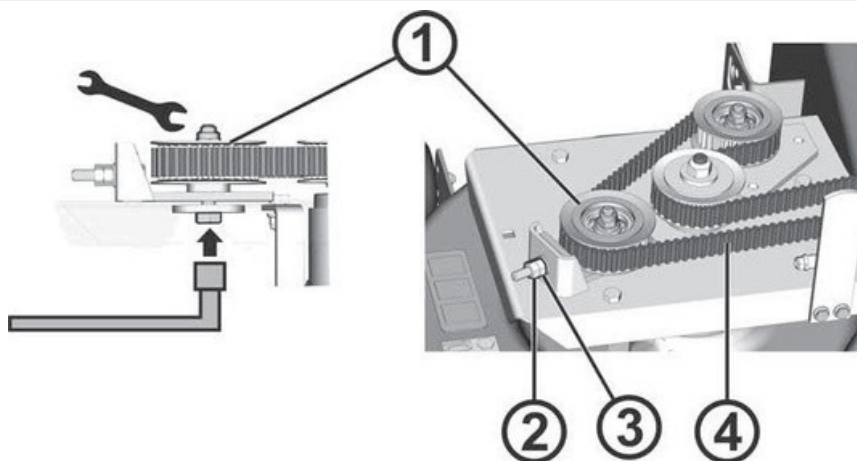
6.3.8



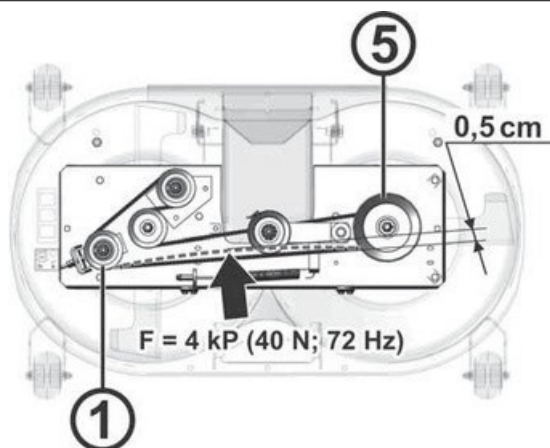
6.3.9a



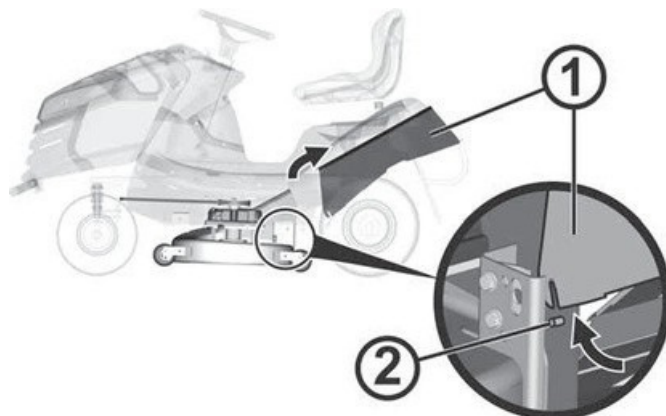
6.3.9b



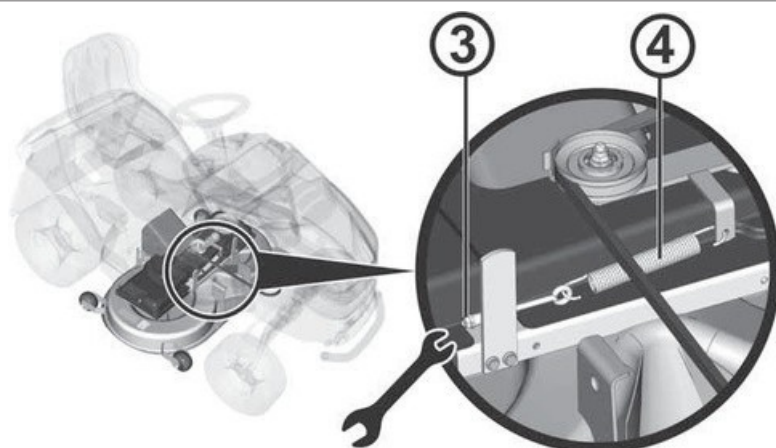
6.3.9c



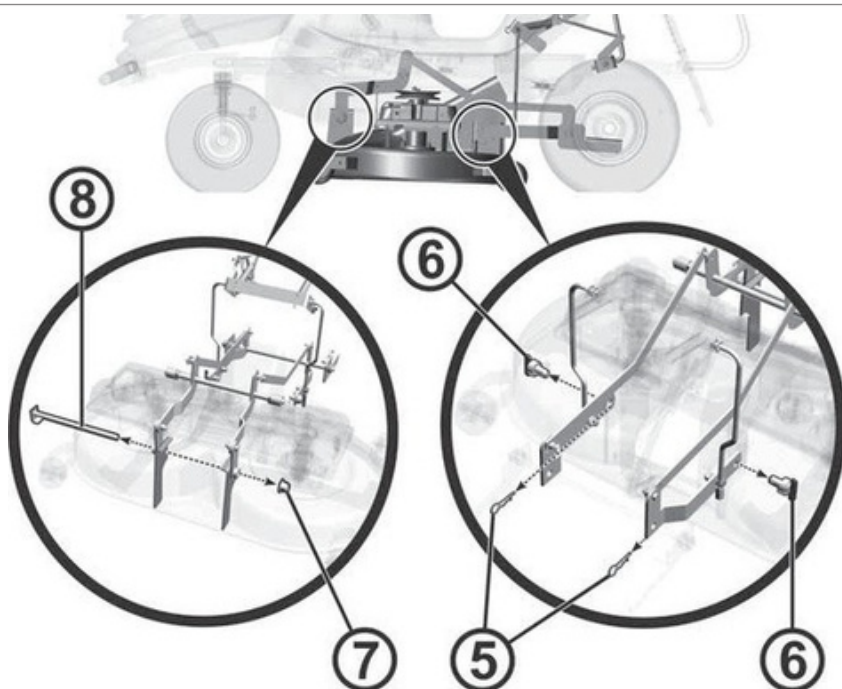
6.3.10a



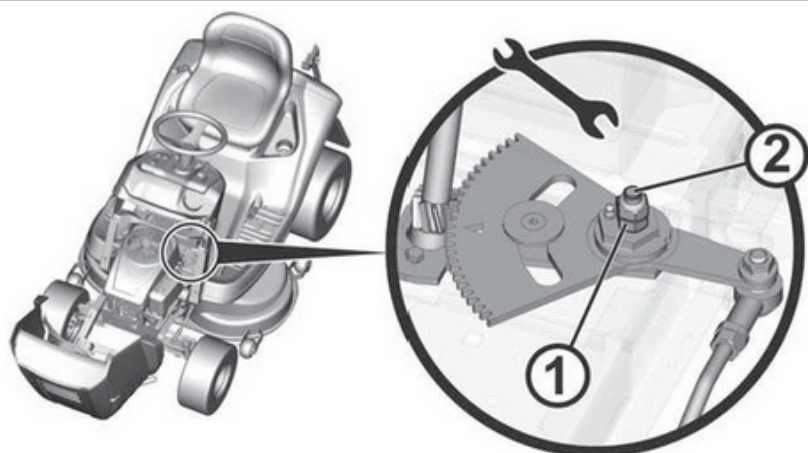
6.3.10b



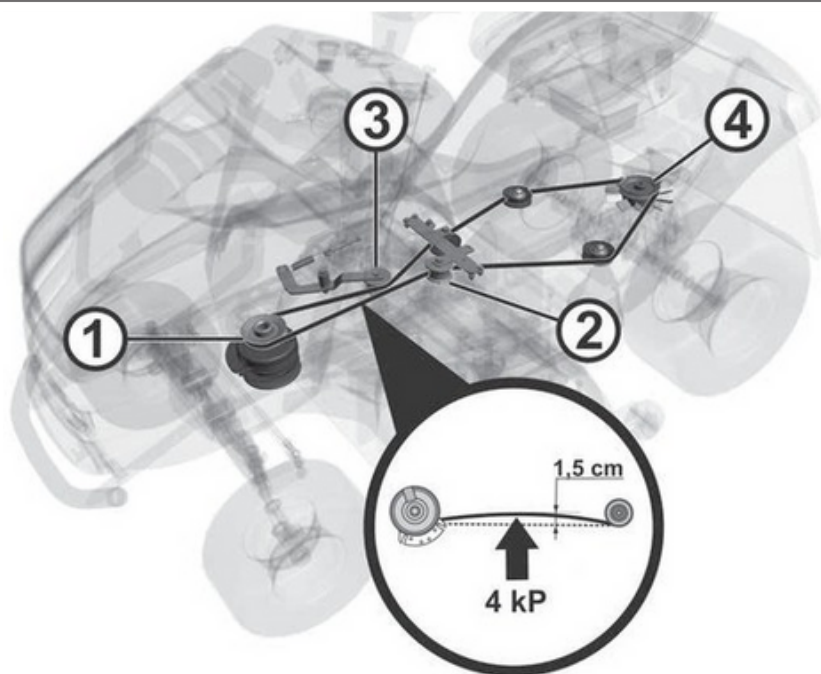
6.3.10c



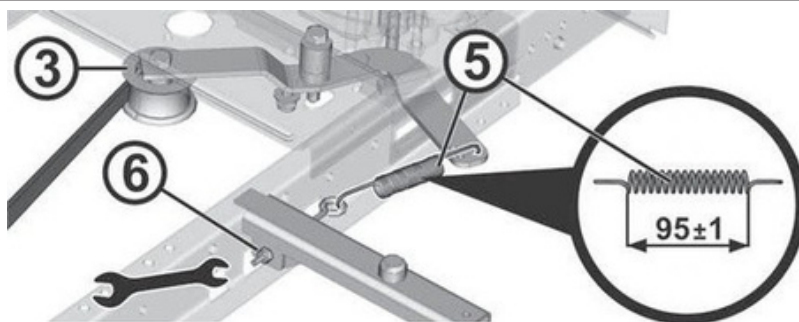
6.3.11



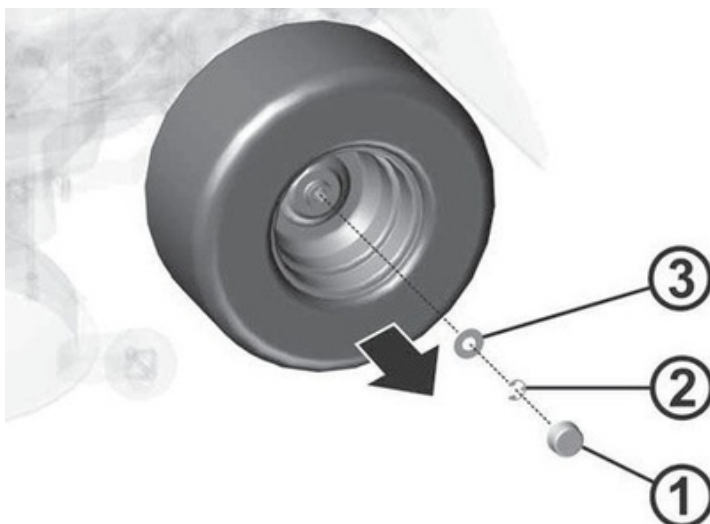
6.3.12a

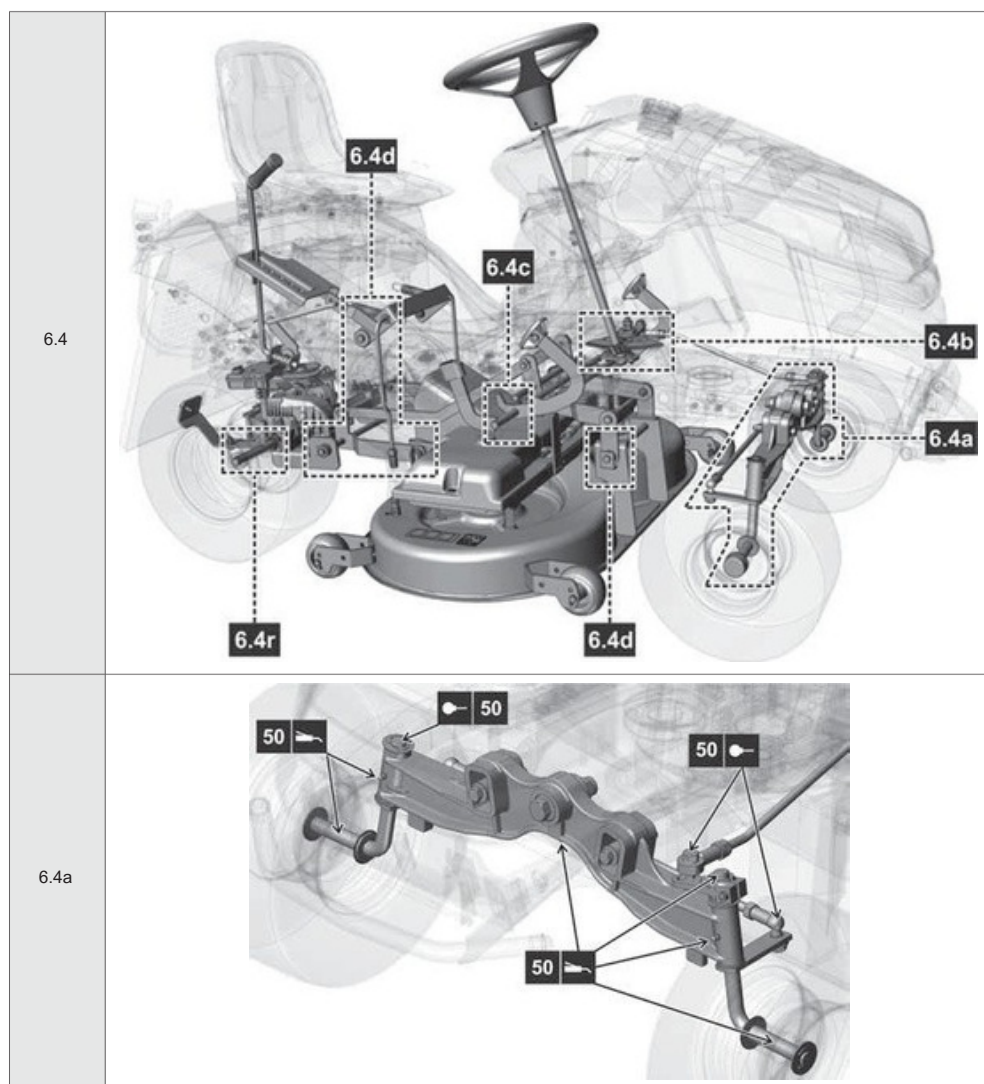


6.3.12b

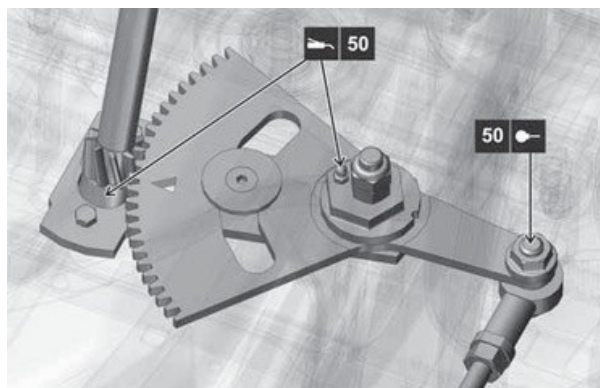


6.3.14

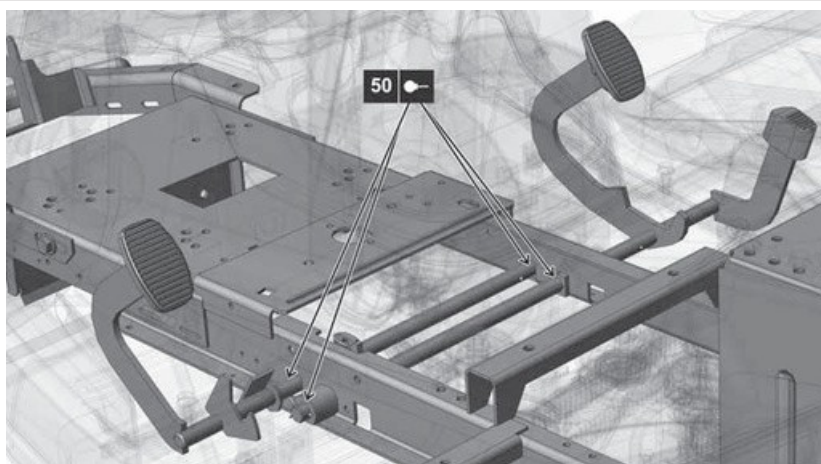




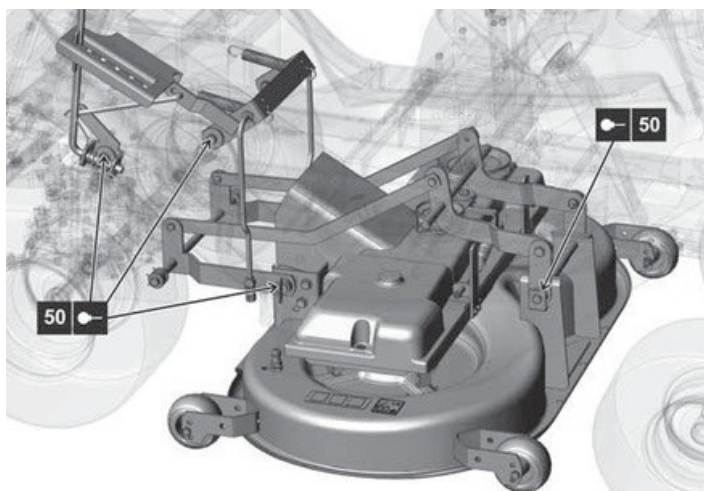
6.4b



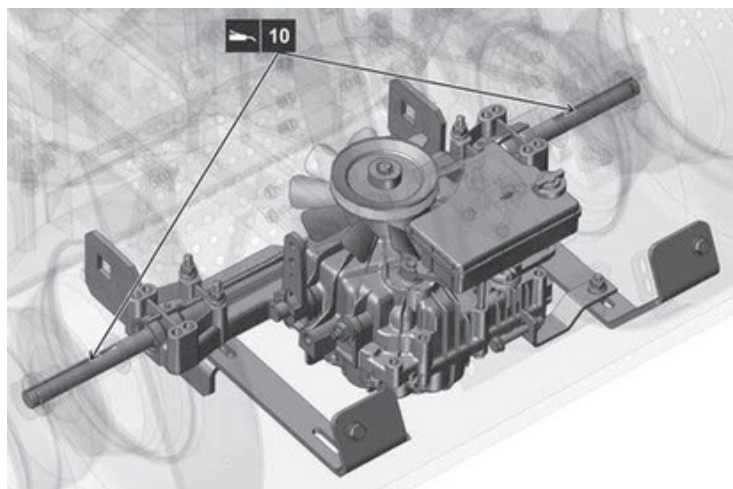
6.4c



6.4d



6.4w



PŘEDMLUVA

Vážený zákazníku,

Děkujeme, že jste si zakoupili sekačku s pojezdem od společnosti Seco GROUP a.s., která je na evropském i světovém trhu známá jako výrobce kvalitních strojů a nářadí pro péči o trávník.

Tento dokument obsahuje informace o bezpečné instalaci, provozu a údržbě stroje.

	<i>Pečlivě si přečtěte tuto příručku. Dodržujte všechny pokyny uvedené v tomto dokumentu; umožní vám nejen bezpečnou obsluhu stroje, ale také jeho optimální a dlouhodobé používání. Nepoužívejte stroj, dokud se neseznámíte se všemi pokyny, omezeními a doporučeními uvedenými v tomto návodu.</i>	<i>nejedná se o jedinou část</i>
	<i>Návod k obsluze si uschovejte pro budoucí použití. Návod k obsluze je nedílnou součástí sekačky a při prodeji sekačky musí být přiložen k sekačce.</i>	<i>inclusive část</i>

V případě dotazů nebo nejasností se obraťte na jedno ze 100 profesionálně vybavených autorizovaných servisních středisek v Evropě, která uživatelům nabízejí pomoc vyškolených odborníků.

Symbyly použité v návodu k obsluze

SYMBOL	OBRÁZEK
	Tyto symboly znamenají "POZOR" a "VAROVÁNÍ" a informují uživatele o faktorech, které by mohly způsobit poškození stroje nebo vážné zranění uživatele.
	Tento symbol označuje důležitý pokyn, vlastnost, postup nebo problém, který je třeba dodržovat nebo mít na paměti při instalaci, používání nebo údržbě stroje.
	Tento symbol označuje užitečné informace týkající se stroje nebo jeho příslušenství.
	Tento symbol odkazuje na ilustrace v přední části příručky. Vždy doplněn číslem ilustrace.
	Tento symbol odkazuje na informace obsažené v jiné kapitole této nebo jiné příručky. Obvykle obsahuje také číslo kapitoly, na kterou odkazuje.

Směrové značení

Levá a pravá strana	Přední a zadní část
L= levá strana, P= pravá strana	T= zadní, P= přední

1. TECHNICKÉ INFORMACE

1.1 Aplikace

MODEL MJ102 CHALLENGE je dvounápravová samojízdná sekačka určená k sečení rovných, udržovaných travnatých ploch s porostem nepřesahujícím výšku 10 cm, např. v parcích, zahradách a sportovních areálech, s možností jízdy na malých svazích, kde se nenacházejí žádné cizí předměty (větvě, kameny, pevné bloky apod.). Sklon svahu nesmí překročit 12° (21 %).

	Jakékoli jiné použití této sekačky s pojezdem , které není popsáno v tomto návodu k obsluze nebo které překračuje popsany rozsah použití. Použití spotřebiče v rozporu s pokyny uvedenými v tomto návodu se považuje za nesprávné použití. Výrobce spotřebiče neodpovídá za škody vzniklé v důsledku takovéhohostránk použití. odpovědnost nese uživatel. Uživatel je rovněž povinen dodržovat podmínky stanovené výrobcem pro používání, údržbu a opravy spotřebiče, který mohou používat, udržovat a opravovat pouze osoby, které jsou s těmito podmínkami seznámeny a které jsou si vědomy následujících skutečností o nebezpečích spojených s používáním zařízení. Ke spotřebiči lze připojit pouze příslušenství schválené výrobcem. Použití jiného příslušenství bude mít za následek okamžité zrušení záruky.	Celá a riorita, zónované na
---	--	---

1.2 HLAVNÍ SOUČÁSTI SEKAČKY S POJEZDEM

Sekačka s pojezdem MJ102 se skládá z následujících základních částí:

 1.2	(1)Rám s nárazníkem Rám nárazníky slouží jako podpěra pro většinu hlavních částí stroje. (2)Přední náprava a kola včetně systému řízení Přední náprava umožňuje otáčení kol. Volant slouží k řízení. (3)Řezací mechanismus Žací ústrojí seče a sbírá trávu. Je umístěn pod strojem. Skládá se z krytu, hlavního disku a dvou žacích nožů. (4)Vyhazovač trávy Připojuje žací mechanismus ke koši na trávu. Tráva na cestě sběrného koše prochází vyhazovačem. (5)Převodovka a pohon . K řazení rychlostních stupňů za jízdy se používá hydrostatická převodovka. (6)Odpojovací páka Slouží k zapnutí nebo vypnutí pohonu zadní nápravy. Je umístěn na pravé zadní nápravě a v závislosti na konstrukci stroje se nachází buď před, nebo za kolem. (7)Lapač trávy Sběrný koš na trávu je umístěn vzadu za sekačkou a skládá se z kovového trubkového rámu, látkových krytů sáčků a sklopného držadla. (8)Sedadlo řidiče Pohodlné sedadlo řidiče umožňuje snadný přístup ke všem ovládacím prvkům stroje. (9)Karoserie, motor s elektrickou instalací a baterie Výlisek je kombinací plastových a kovových krytů, které vhodně chrání elektrické a mechanické části stroje. Čtyřtákní benzinový motor je umístěn pod kapotou a je pevně spojen s rámem. Akumulátor je umístěn v úložném prostoru pod kapotou. volant.	I y, to
--	---	------------------------------

1.3 IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VÝROBKU A DALŠÍ OZNAČENÍ NA STROJI

ŠÍŠTKY SE SYMBOLY

1.3.1 IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VÝROBKU

Každá sekačka s pojezdem je označena identifikačním štítkem výrobku umístěným pod sedadlem řidiče. Přístup k němu získáte zvednutím sedadla

pod sedadlem řidiče.

 1.3.1	1. Model stroje 2. Model motoru 3. Rok výroby 4. Hmotnost 5. Název a adresa výrobce 6. Značka shody výrobku 7. Logo výrobce
	Prodejce při předání stroje zaznamená výrobní číslo stroje na vnitřní stranu obálky návodu.

ee

1.3.2 DALŠÍ OZNAČENÍ A JEJICH VÝZNAM

Na stroj byly nalepeny následující štítky a nálepky:

☐ Štítky na levé a pravé straně řezacího mechanismu:

 1.3.2a		Nebezpečí		Nestůjte
		Rotační nástroje		Zaručená hladina akustického výkonu podle směrnice 2000/14/ES

☐ Štítky na kapotě pod sedadlem:

 1.3.2b		Nebezpečí		Během provozu se jich nedotýkejte.		Oprava v souladu s pokyny Nesekejte		stroj během jízdy
		Pozor na létající předměty		si pokyny		tráva blízkosti jiných osob v		Neberte cestující
		Nejezděte přes svah		Nedovolte... Provozovatel nesmí přistupovat osobám.				Maximální pracovní sklon



Odstraňování nebo ničení štítků nebo symbolů na sekačce je přísně zakázáno. Pokud je štítek poškozený nebo nečitelný, obraťte se na dodavatele nebo výrobce a požádejte o výměnu.

☐ Štítky na levé a pravé straně rámu sekačky pod krytem motoru:

 1.3.2c		Pozor Hot top!		Riziko popálení
---	---	----------------	---	-----------------

☐ Štítky na jízdním pedálu:

 1.3.2d	R	Jízda pozpátku
	N	Volnoběh
	F	Jízda vpředu
		Rychle
		
		Pomalu

☐ Štítek na brzdovém pedálu:

 1.3.2e		Brzdy
---	---	-------

1.4 TECHNICKÉ PARAMETRY

ZÁKLADNÍ PARAMETRY		JEDNOTKY	MODEL SEKAČKY S VLASTNÍM POHONEM
	Rozměry stroje (šířka x výška x délka):	[mm].	1060 x 1150 x 2480
	Hmotnost stroje	[kg]	255
	Rychlost vpřed/vzad	[km/h]	9 / 5
	Výška řezu	[mm].	30 - 90
	Šířka řezu	[mm].	102
	Kapacita sběrného koše na trávu	(l)	300
	Indikátor naplnění koše na trávu	---	Bzučák
	Rozměry kola	Přední strana Zpět	15 x 6-6
			18 x 8,5-8
	Objem palivové nádrže	(l)	7
	Typ baterie	---	12V 28 Ah

☐ Sekačka s pojazdem MJ102

Motor	Rychlost (min-1)	Deklarovaná úroveň akustického výkonu emise EN ISO 5395-1	Zaručená úroveň výkonu akustického výkonu se směrnicí 2000/14/ES	Deklarovaná hladina vibrací (m.s) ⁻² EN ISO 5395-1	
				celkové vibrace awd	např. vibrace arm ahvd
BS 7220	2800	84+ 4	100	1,0+ 0,4	< 2,5

Vysvětlení:

Motory:

BS 7220 Briggs & Stratton PROFESSIONAL SERIES

2. zdravotní a bezpečnostní předpisy

Samojízdné sekačky s číslem modelu MJ102 s obchodním názvem CHALLENGE jsou vyrobeny v souladu s platnými normami EU. Výrobce to potvrzuje v prohlášení o shodě na konci tohoto návodu ( 10). Pokud je stroj používán správně a v souladu s postupy popsány v příručce, velmi bezpečně.



Pokud uživatel nedodrží bezpečnostní pravidla a nebere v úvahu upozornění v této příručce, může samojízdná sekačka způsobit uškrtnutí rukou, prstů nebo nohou nebo dokonce házení předmětů, což může způsobit vážné zranění nebo smrt, světlice poškození nebo zničení stroje nebo jeho součástí a příslušenství.

hu
sí

2.1 BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Při práci se sekačkou s pojezdem je uživatel zodpovědný za svou bezpečnost a bezpečnost osob ve svém okolí. Výrobce nenese odpovědnost za zranění osob, poškození stroje nebo znečištění životního prostředí v důsledku používání sekačky, které není v souladu se všemi bezpečnostními pravidly uvedenými v tomto návodu.

2.1.1 Obecné bezpečnostní pokyny

! Stroj smí obsluhovat pouze plnoleté osoby, které si přečetly tento návod k obsluze a porozuměly mu. Stroj nikdy nesmí obsluhovat neoprávněné osoby, které nejsou seznámeny návodem k obsluze a které nemohou stroj správně a bezpečně obsluhovat.

! Obsluha je zodpovědná za bezpečnost osob v blízkosti sekačky během provozu.

! Bez písemného souhlasu výrobce je zakázáno provádět jakékoli technické změny na stroji nebo jeho příslušenství. Provádění změn bez souhlasu může mít za následek nebezpečné pracovní podmínky a ztrátu záruky.

! Dodržujte všechna bezpečnostní pravidla týkající se požárů (



! Neodstraňujte ze stroje výstražné nálepky nebo štítky. Zkontrolujte, zda jsou na správných místech.

! Nepřibližujte se ke stroji ani nechoďte pod něj, pokud zvednutý, ale není řádně zajištěn proti pádu.

! Součásti koše na trávu jsou namáhány a mohou se poškodit, což má za následek zhoršení výkonu koše a vypadávání jeho obsahu. Z tohoto důvodu je nutné provádět pravidelné kontroly v souladu s doporučeními uvedenými v tomto návodu.

! Vždy zastavte řezací mechanismus, vypněte motor a vyjměte klíček ze zapalování, když:

- ☐ stroj je vyčištěn
- ☐ žací mechanismus je vyčištěn od nahromaděné trávy.
- ☐ přejetí cizího předmětu a kontrola stroje, zda není poškozen nebo zda není nutná jeho oprava.
- ☐ stroj se zkontroluje na nadměrné vibrace.
- ☐ motor nebo jiné pohyblivé části jsou opravovány (musí být také odpojeny dráty zapalovacích svíček).

2.1.2 Oblečení a osobní ochranné prostředky řidiče

! Při práci se strojem vždy noste vhodný pracovní oděv. Nikdy nenoste volný oděv nebo krátké kalhoty.

! Při práci se strojem vždy noste pevnou a uzavřenou obuv, nejlépe s protiskluzovou podrážkou. Stroj neobsluhujte naboso nebo v sandálech.

! Hodnoty hluku a vibrací pro místo obsluhy uvedené v této příručce ( 1.4) úzce souvisí s požadavky směrnice EU 2003/10/ES (expozice hluku) a 2002/44/ES (expozice vibracím), které definují podmínky pro používání osobních ochranných prostředků proti hluku a vibracím a způsoby zkrácení doby obsluhy vhodnými přestávkami.

Výrobce stroje doporučuje, abyste při práci se vždy nosili chrániče sluchu. Nedodržení těchto pokynů může vést k trvalému poškození vašeho zdraví!

2.1.3 Před použitím stroje

! Sekačku s pojezdem nepoužívejte, pokud je poškozená nebo pokud chybí bezpečnostní prvky. Všechny ochranné kryty a bezpečnostní součásti musí být vždy na svém místě. Neodstraňujte ani neodpojujte žádná bezpečnostní zařízení na stroji.

! Pravidelně kontrolujte, zda bezpečnostní zařízení a ochranné prvky správně fungují.

! Nepoužívejte stroj pod vlivem alkoholu, léků nebo drog.

! Nepracujte se strojem, pokud trpíte závratěmi nebo mdlobami nebo pokud jste jinak oslabeni a

neschopni se soustředit.

! Před použitím stroje se pečlivě seznámte se všemi ovládacími prvky, abyste mohli stroj v případě potřeby okamžitě zastavit nebo vypnout motor.

! Neměňte nastavení regulátoru nebo omezovače otáček.

! Před zahájením práce odstraňte z trávníku všechny kameny, dřevo, dráty, kosti, větve a jiné předměty, které by stroj mohl při práci odhodit.

! Všechny závary musí být před dalším použitím odstraněny. Před zahájením práce zkontrolujte napnutí klínového řemene, ostrost žacích nožů a čistotu krytu žacího mechanismu.

! Před použitím stroje proveďte vizuální kontrolu, zda nejsou poškozené, viditelně uvolněné nebo chybějící části stroje.

! Před použitím stroje zkontrolujte, zda brzdy správně fungují, a v případě potřeby je nechte seřídit nebo opravit.

2.1.4 Při používání stroje

! Stroj se nesmí používat na svazích se sklonem větším než 12° (21 %).

! Na stroji je zakázáno přepravovat osoby, zvířata nebo předměty. Předměty lze přepravovat pouze na přívěsu schváleném výrobcem.

! Pokud stroj opouštíte, a to i na krátkou dobu, vždy vyjměte klíček ze zapalování.

! Pokud se vydáte mimo oblast sečení, vždy odpojte žací mechanismus a zvedněte jej do přepravní polohy.

! Nesekejte trávu v blízkosti hromad materiálu, děr nebo břehů řek. Pokud se kolo dostane příliš blízko k díře, příkopu nebo břehu řeky, může se sekačka převrátit.

! Při používání sekačky se vyhýbejte krtincům, betonovým podpěrám, kmenům stromů, zahradním květináčům a kamenným obrubníkům, které mohou při kontaktu s noži poškodit žací mechanismus.

! Pokud dojde ke kolizi se stojícím předmětem, zastavte, vypněte řezací mechanismus a motor. Poté zkontrolujte celý stroj, zejména systém řízení. V případě potřeby opravte případné závary před opětovným spuštěním motoru.

! Pokud je to možné, nepracujte na mokré trávě. Snížená přilnavost může způsobit prokluzování sekačky.

! Vyhýbejte se překážkám (např. náhlým změnám svahu, příkopům apod.), které by mohly způsobit převrácení stroje.

! Nepokoušejte se udržet stabilitu stroje tím, že položíte nohu na zem.

! Tento přístroj používejte pouze za denního světla nebo za dobrých světelných podmínek.

! Na veřejných komunikacích je jízda s tímto strojem zakázána.

! Při práci se strojem nenoste volné oblečení ani krátké šortky; noste pevnou obuv s uzavřenou špičkou. Stroj neobsluhujte naboso nebo v sandálech.

! Nenechávejte motor běžet v uzavřených prostorách. Výfukové plyny obsahují jedovaté látky bez zápachu, které jsou smrtelné.

! Nevkládejte ruce ani nohy pod ochranný kryt řezacího mechanismu. Nepřibližujte končetiny k rotujícím nebo pohyblivým částem stroje.

! Motor nespouštějte bez tlumiče výfuku.

Hluk vznikající při sečení obvykle nepřekračuje nejvyšší akustický tlak a **m1.04c**)y. aJudsntaykczzioonnss, hladina hluku může dočasně překročit hodnoty uvedené v návodu.



!Výrobce doporučuje při obsluze stroje používat chrániče sluchu. Vystavení sluchových orgánů vysoké hlasitosti nebo dlouhodobému hluku může vést k trvalému poškození sluchu.

!Při práci se strojem byste se měli vždy soustředit na jeho řízení a ovládání. Nejčastějšími příčinami ztráty kontroly nad strojem jsou:

- ☐ Ztráta přilnavosti.
- ☐ Příliš rychlá jízda; nepřizpůsobení rychlosti převládajícím podmínkám a vlastnostem terénu.
- ☐ Rychlé brzdění, které může způsobit zablokování kol.
- ☐ sekačky.

2.1.5 Po použití stroje

Stroj a jeho příslušenství udržujte vždy čisté a dobrém provozním stavu.

!Rotující nože jsou ostré a mohou způsobit zranění. Při manipulaci s čepelemi se zabalte nebo noste ochranné rukavice.

!Pravidelně kontrolujte matice a šrouby držící nože a ujistěte se, že jsou utaženy správným momentem (



6.3.6).

Zvláštní pozornost věnujte samojistným maticím. Pokud byla matice dvakrát vyšroubována, její schopnost zajištění se snížila a matici je třeba vyměnit za novou.

!Pravidelně kontrolujte součásti stroje a v případě potřeby je vyměňte podle doporučení výrobce.

2.2 BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO PRÁCI NA SVAZÍCH

Svahy jsou hlavní příčinou nehod, ztráty kontroly nad strojem a následného převrácení, které může vést k vážnému zranění nebo smrti. Při sečení na svazích dbejte vždy zvýšené opatrnosti. Pokud se na sečení na svazích necítíte nebo pokud jste si vědomi, že je nad vaše síly, tuto činnost neprovádějte.

!Sekačka s pojezdem může pracovat na svazích se sklonem až 12° (21 %).

Při změně směru jízdy je třeba dbát zvýšené opatrnosti. Pokud to není nezbytně nutné, nezatáčejte na svahu.

Dávejte pozor na díry, kořeny a nerovnosti terénu. Nerovný terén může způsobit převrácení stroje. Ve vysoké trávě mohou být neviditelné překážky. Proto před zahájením práce odstraňte z oblasti, kde se má sekat, všechny předměty.

!Zvolte takovou rychlost, abyste nemuseli na svahu zastavovat.

!Při nasazování sběrného koše na trávu nebo připojování dalších součástí je třeba dbát zvláštní opatrnosti. To může vést ke snížení stability stroje.

!Na svahu provádějte všechny pohyby pomalu a plynule. Neprovádějte náhlé změny rychlosti nebo směru jízdy.

!Nerozjíždějte a nezastavujte na svahu. Pokud kola ztratí trakci, odpojte napájení od žacího mechanismu a pomalu sjíždějte ze svahu.

!Na svahu se rozjíždějte velmi pomalu a opatrně, aby stroj "neskákal". Před jízdou do svahu vždy snižte rychlost stroje; zvláště důležité je snížit rychlost na minimum po dobu sjíždění, aby se plně využil účinek převodovky.

2.3 BEZPEČNOST DĚTÍ

Pokud obsluha sekačky s pojezdem není připravena na přítomnost dětí v okolí sekačky, může dojít k tragické nehodě. Pohyb sekačky s pojezdem přitahuje pozornost dětí. Nikdy nepředpokládejte, že děti zůstanou na místě, kde byly naposledy spatřeny.

! Nedovolte dětem, aby se bez dozoru pohybovaly v místech, kde se seká tráva.

! Nikdy nedovolte dětem obsluhovat stroj!

! Vždy buďte připraveni jednat tak, abyste mohli stroj okamžitě vypnout, pokud se k němu přiblíží dítě. ! Před zahájením jízdy vzad a během jízdy vzad sledujte prostor za sekačkou a zem.

! Se sekačkou nikdy nepřeppravujte děti, protože by mohly ze sekačky spadnout a vážně se zranit;

Kromě toho mohou děti ohrozit svou bezpečnost změnou nastavení ovládacích prvků sekačky. Nikdy nedovolte dětem obsluhovat stroj.

! V místech s omezenou viditelností (v blízkosti stromů, keřů, zdí atd.) dbejte zvýšené opatrnosti.

2.4. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Při jízdě sekačkou dozadu je nutné dodržovat základní pravidla a předpisy bezpečnosti práce a požární ochrany týkající se práce s tímto typem stroje.

! Pravidelně odstraňujte hořlavé látky (suchou trávu, listí atd.) z okolí výfukového systému, motoru a akumulátoru a ze všech míst, kde mohou přijít do styku s benzinem nebo olejem; zabráníte tak jejich a vzniku požáru. strojní zařízení.

! Před zaparkováním sekačky s pojezdem v uzavřeném prostoru počkejte, až motor vychladne.

! Při manipulaci s benzinem, olejem a jinými hořlavými látkami je třeba dbát zvláštní opatrnosti. Jedná se o vysoce hořlavé látky, jejichž výpary jsou výbušné. Při práci se sekačkou. Neodšroubovávejte uzávěr palivové nádrže a nedoplňujte palivo, pokud je motor v chodu nebo zahřátý, nebo pokud je stroj v poloze v uzavřené místnosti.

! Před použitím sekačky zkontrolujte palivové potrubí. nádrž benzinem až po její zúženou hladinu. Teplo vytvářené motorem a slunečními paprsky a rozpínavost paliva mohou vést k přeplnění nádrže a následnému požáru.

Hořlavé látky skladujte v nádobách k tomu určených. Neskladujte stroj ani benzinovou nádrž v blízkosti vnitřního zdroje tepla. Při manipulaci s akumulátorem dbejte zvýšené opatrnosti. Plyn uvnitř baterie je vysoce výbušný, proto nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň.

v blízkosti baterie; v opačném případě by mohlo dojít k vážnému zranění.

3. PŘÍPRAVA STROJE K PROVOZU

3.1 VYBALENÍ A KONTROLA OBSAHU

Sekačka s vlastním pohonem se dodává v dřevěné bedně (1). Kvůli přepravním omezením jsou některé součásti stroje demontovány ve výrobním závodě a před použitím stroje je třeba je znovu smontovat. Vybalení a přípravu stroje k použití provádí prodejce v rámci předprodejšího servisu a v souladu s jeho podmínkami.

	- Ihned po dodání zkontrolujte, zda jste stroj zabalili. byla poškozena. V případě zjištění poškození je třeba informovat dopravce. Pokud zákazník neuplatní reklamaci odpovídajícím způsobem, bude možné požadovat případnou náhradu škody. -Zkontrolujte, zda model dodaného stroje odpovídá modelu stroje, na kterém pracujete. zadanou objednávku. V případě zjištění nesrovnalosti mezi výše uvedenými údaji je třeba tuto nesrovnalost neprodleně nahlásit dodavateli a nerozbalovat ji.
---	--

ynna ne
brzy, ne
a modely
stroje.

Po odstranění obalu je třeba stroj opatrně sejmut z palety. Za tímto účelem si připravte

vhodné rampy, protože jinak hrozí nebezpečí poškození částí sekačky. Zkontrolujte stroj, zda nedošlo k jeho poškození během přepravy. Vybalte všechny samostatně zabalené jednotky a zkontrolujte jejich stav.

 3.1	1. Případ 2. Volant 3. Dokumentace 4. Sedačka 5. Lapač trávy
--	--

Základní sada obsahuje následující prvky:

- ☐ Sekačka s vlastním pohonem
- ☐ Volant (2)
- ☐ Dokumentace (3) (seznam dílů v balení, návod k obsluze sekačky s pojezdem, návod k motoru, návod k baterii, servisní deník)
- ☐ Sedadla (4)
- ☐ Koš na trávu (5) (částečně smontovaný v kartonu, s košem a upevňovacím materiálem)

3.2 LIKVIDACE OBALŮ

	Po vybalení součástí stroje obal řádně zlikvidujte a recyklujte. Je třeba dodržovat recyklační předpisy země, ve které je stroj používán. Likvidaci obalů lze zadat vhodné firmě.	
	3. MONTÁŽ SAMOSTATNĚ BALENÝCH SESTAV	

Prodejce připraví sekačku k provozu, protože se jedná o technické kroky (podle níže uvedených pokynů).

	Před zahájením montáže odstraňte všechny ochranné materiály, položte sekačku na rovný povrch a vyrovnejte přední kola.
	

3.3.1 ŘÍDÍTKA, SEDADLO A BATERIE

(a) Nainstalujte sedadlo : ☐ Umístěte sedadlo na jeho místo na stroji a přišroubujte ho čtyřmi šrouby. Šrouby instalované v sedadle. Před utažením šroubů nastavte sedadlo do polohy, která odpovídá výšce uživatele. b) Připojte kabel bezpečnostního spínače	 3.3.1a
☐ Připojte elektrický kabel do zásuvky spínače na spodní straně sedadla.	 3.3.1b
c) Je třeba namontovat volant : ☐ Připevněte volant ke sloupku (1) a otočte jej tak, aby otvory ve volantu a sloupku byly v jedné rovině. ☐ Poté vložte dodaný závlačku (2) do otvoru a zatlačte ji kladivem.	 3.3.1c otka.
d) Připojte baterii :	
Šrouby a gumové krytky baterií jsou součástí sáčku s dokovací stanicí a dalšími materiály. ☐ Otočením knoflíku krytu odkládací schránky umístěného pod volantem otevřete odkládací schránku a sejměte kryt. ☐ Povolte šrouby na svorkách baterie. ☐ Umístěte červený vodič na kladný pól (+) baterie a zajistěte jej šroubem s maticí. ☐ Umístěte hnědý kabel na záporný (-) pól baterie a zajistěte jej šroubem s maticí. ☐ Na oba vodiče nasadte gumové krytky. ☐ Nasadte zpět víko odkládacího prostoru a zajistěte je knoflíkem.	mentace a  3.3.1d
-Opačné zapojení (s ohledem na výše uvedený popis) způsobí poškození stroje. -Při odpojování akumulátoru vždy nejprve odpojte kabel s pólem uje (-). -Při zahájení používání a údržby baterie n podržujte návod k obsluze baterie. Současně dodržujte všechny bezpečnostní pokyny popsané v této instr.	duje mny Funkci je však nutné použít.

3.3.2 SBĚRAČ TRÁVY

Sběrač trávy je dodáván v samostatné kartonové krabici. Z přepravních důvodů jsou některé jeho části demontovány a je nutné je smontovat. V následujících kapitolách je uveden obecný popis jejich montáže. Podrobný postup je uveden na CD přiloženém k sekačce nebo je k dispozici na vyžádání.

☐ POTŘEBNÉ

Pro instalaci sběrače trávy je třeba mít připravené následující nářadí:

		
☐ Nůž na odstranění obalu	☐ Sada klíčů s vnitřním šestihranem a klíčů s vnitřním šestihranem	☐ Křížové šroubováky nebo akumulátorový elektrický šroubovák



Odstranění obalových materiálů Nejprve odstraňte kryt, rám a sáček a poté vybalte jednotlivé díly. Tyto díly vybalte a úhledně je rozložte na vhodné místo.

ZAHRNUTÝCH KOMPONENTŮ

(1) - Obálka (2) - Zvedací páka (3) - Přední trubka (4) - Spodní trubka (5) - Boční přitlačné tyče (6) - Spodní výztuha (7) - Rukojeť (8) - Sáček (síťovina) (9) - Rám (10) - Nástavec na sběr trávy (11) - Příloha (12) - Lepicí materiál	 3.3.2a
---	---

	Balení sběrače trávy obsahuje bezpečnostní kolíky pro žací nože (4 ks). Ty by měly být uchovány pro budoucí použití.	obsahuje také náhradní 
---	---	---

☐ KOŠ NA TRÁVU - POPIS HLAVNÍCH ČÁSTÍ (TERMINOLOGIE)

(1) - Obálka (2) - Zvedací páka (3) - Spodní trubka (4) - Boční přitlačné tyče (5) - Spodní výztuha (6) - Rukojeť (7) - Sáček (síťovina) (8) - Přední trubka (13) - Spínač závěsu sběrače trávy	 3.3.2b
---	---

☐ INSTALACE SBĚRNÉHO KOŠE NA

☐ Přišroubujte závěsy sběrače trávy (10)) a hák (11) k zadní spojovací desce stroje	3.3.2c.	 ej
	- U některých modelů jsou závěsy (10) již namontovány na zadní stěně skříně. - Závěs (11) namontujte pouze v případě použití přívěsu.	
☐ Pomocí šroubů a matic připevněte přední trubku k horním otvorům v držácích. M5x16. Připevněte měnič kohoutu na travu k levému držáku rámu dvěma šrouby M5x16 a zajistěte je maticemi.		 3.3.2d
☐ Boční přitlačné lišty koše na travu musí být přišroubovány. Tyče se upevňují na vnější straně koše pomocí šroubů M5x16 a matic.		 3.3.2e
☐ Připevněte spodní trubku k přední trubce a bočním přitlačným tyčím pomocí šroubů M5x3 a matic. Pro snadnější montáž doporučujeme otočit koš vzhůru nohama.		 3.3.2f

spojování.

☐ Nasadte brašnu na rám. Přetáhněte gumový okraj sáčku přes trubku.	 3.3.2g
☐ Přišroubujte spodní držák ke spodní straně koše na trávu.	 3.3.2h
☐ Vložte držák do otvorů v krytu a na jeho závitové konce nasadte podložky. vložte připravený kus Ano do otvorů v horním držáku na rámu a utáhněte držák maticemi. Matice v tuto chvíli ještě pevně nedotahujte!	 3.3.2i
☐ Přišroubujte kryt k rámu a utáhněte šrouby.	 3.3.2j
☐ Páky pro vyprazdňování koše musí být zasunuta do otvorů držáku uvnitř koše. ☐ Otvory na spodní straně páky zasroubujte zevnitř samoreznými šrouby.	 3.3.2k
☐ Nyní pevně utáhněte šrouby rukojeti a utáhněte šrouby upevňující horní držák k rámu. Tímto úkonem je instalace sběrače trávy dokončena.	 3.3.2l

☐ ÚPRAVA

☐ Uchopte koš na trávu a zavěste jej na háčky na zadní připojovací desce stroje.

☐ Zkontrolujte správnou polohu sběrače trávy vůči křídlu pomocí šipek. na krytu sběrače trávy a ochranném krytu stroje. Upravte polohu koše povolením šroubů v přední trubce a/nebo šroubů v bočních výztuhách, poté koš vyrovnejte a šrouby utáhněte.



Pokud je koš správně umístěn, vzdálenost mezi zadní deskou stroje a trubkou (8) (3.3.2b) nepřesahuje 5 mm.

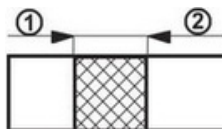
y a přední

☐ Pokud není možné jej výše uvedeným způsobem, je třeba jej seřídít posunutím závěsu pro zachytávání trávy na zadní desce nebo šroubů a držáků z horní části závěsu.

3.4 KONTROLA PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU

3.4.1 KONTROLA HLADINY MOTOROVHO OLEJE

Před kontrolou hladiny oleje postavte stroj do vodorovné polohy. Víčko plnicího otvoru oleje je přístupné vyklopením a otevřením kapoty motoru. Odšroubujte tyčový indikátor, otřete jej, znovu jej umístěte a zašroubujte. Poté vyšroubujte a odečtěte hladinu oleje.



Hladina oleje na tyčovém ukazateli:

(1)- Hladina oleje (FILL IN) je nízká

(2)- (FULL) hladina oleje je dobrá

Hladina oleje musí být mezi dvěma značkami na ukazateli. Pokud je hladina příliš nízká, doplňte olej, dokud nedosáhne hodnoty "FULL". Typ oleje je popsán v samostatné příručce dodané výrobcem motoru.



Před každým použitím je třeba zkontrolovat hladinu oleje.

3.4.2 KONTROLA BATERIE

Nabití baterie je třeba kontrolovat podle doporučení výrobce v návodu k obsluze.

3.4.3 DOPLŇOVÁNÍ PALIVA DO NÁDRŽE

Z bezpečnostních důvodů je sekačka přepravována bez paliva, proto je nutné před prvním spuštěním doplnit palivovou nádrž. Palivová nádrž je umístěna pod předním krytem a má objem 7,5 litru.

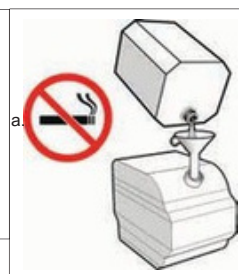
	- Používejte pouze palivo s oktanovým číslem uvedeným v návodu k obsluze motoru. <i>action of the</i> - Na škody způsobené nevhodným palivem se nevztahuje záruka. - Palivová nádrž se smí plnit pouze při vypnutém a studeném motoru. Nádrž se musí plnit na dobře větraném místě. - Při manipulaci s palivem, nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň. - K doplnění paliva do nádrže použijte nálevku určenou pro pohonné hmoty. - Při doplňování dávejte pozor, abyste palivo nerozlili. Rozlité palivo je hořlavé. Pokud dojde k rozliti paliva, vytřete jej do sucha. - Skladované palivo uchovávejte mimo dosah dětí.
---	---

ration
operation!
Palivová
nádrž
nia.
je vysoce

Postup :

- ☐ Odšroubujte víčko nádrže. Postupujte pomalu, protože v nádrži mohou být výpary benzínu pod tlakem.
- ☐ Zasuňte nálevku do palivové nádrže a začněte nalévat palivo z kanystru.
- ☐ Po doplnění paliva vždy otřete víčko přívodu paliva prostor kolem něj. Je také dobré zkontrolovat stav palivového potrubí.

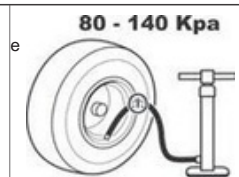
Doporučujeme také pravidelně čistit samotnou palivovou nádrž, protože nečistoty z paliva mohou způsobit poruchy motoru.



3.4.4 KONTROLA TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Před použitím stroje zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Tlak vzduchu v předních a zadních pneumatikách musí být v rozmezí 80 až 140 kPa. Rozdíl tlaku mezi jednotlivými pneumatikami může být ± 10 kPa.



Nepřekračujte maximální tlak uvedený na pneumatikách.

4. PROVOZ STROJE



Zobrazené umístění ovládacích prvků se může lišit od jejich skutečného umístění v závislosti na zvolené konfiguraci stroje.

pozice v

4.1 UMÍSTĚNÍ KONTROL



4.1

- (1) Páka plynu
- (2) Počítadlo motohodin
- (3) Přepínač pro aktivaci funkce sečení při plném koši na trávu
- (4) Deaktivace odpojení řezacího mechanismu pro zpětný chod
- (5) Spínač aktivace sekačky
- (6) Kontrolka signalizující sešlápnutý brzdový pedál a zataženou parkovací brzdu.
- (7) Spínač zapalování
- (8) Šlápejte dopředu
- (9) Zpětný pedál
- (10) Páka parkovací brzdy
- (11) Brzdový pedál
- (12) Nastavovací páka pro zvedání řezacího mechanismu
- (13) Odpojovací páka

e

4.2 POPIS A FUNGOVÁNÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ

4.2.1 STANDARDNÍ PŘÍSTROJE

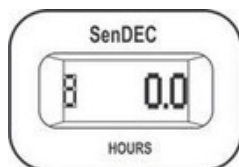
(1) PÁKA OTÁČENÍ

Reguluje otáčky motoru. Má následující 3 polohy:

		SSING*	Startování studeného motoru:
		MAX	Maximální otáčky motoru
		MIN	Minimální otáčky motoru (volnoběh)
* Pouze u strojů vybavených škrticí klapkou (sání).			

(2) MĚŘIČ MOTOHODIN

Zobrazuje počet provozních hodin motoru.



- Prováděním změn na měřidle zaniká záruka; indikátor je chráněn ochrannou plombou.
- Pokud ukazatel hodin nefunguje, neprodleně informujte.

dzin je

skutečnost serwi

(3) SPÍNAČ PRO AKTIVACI FUNKCE SEČENÍ, KDYŽ JE KOŠ PLNÝ TRÁVY.

Přepínač AUT/MAN slouží k aktivaci a deaktivaci ovládání funkce sečení (žacího mechanismu), když je koš na trávu plný (je-li jím vybaven).

V poloze **MAN** je sečení trvale zapnuto a po naplnění sběrného koše se může posekaná tráva hromadit ve vyhazovači. Z tohoto důvodu je tato poloha určena pro krátkodobé sečení malých, dříve neposekaných ploch.

	Stroj je vybaven automaticky aktivovaným akustickým informačním systémem, když je sběrný koš plný trávy.	rmming
---	---	---------------

V poloze **AUT** se funkce sečení automaticky vypne, když se koš na trávu naplní.

	Pozice	Plný koš na trávu	Řezací mechanismus
	AUT	NE	POKRAČOVÁNÍ NA
	AUT	ANO	OFF
	MAN	NE	POKRAČOVÁNÍ NA
	MAN	ANO	POKRAČOVÁNÍ NA

(4) ODPOJENÍ ŘEZACÍHO MECHANISMU PRO ZPĚTNÝ CHOD JE DEAKTIVOVÁNO.

Přepínač R slouží k deaktivaci funkce automatického odpojení žacího stroje při couvání (**5.5.1**).

	Spínač je třeba stisknout, pokud již byl řezací mechanismus automaticky spuštěn. odpojen, ale nože se ještě nepřestaly otáčet (přibližně 4 sekundy), nebo pokud se sekací mechanismus aktivuje ihned po sešlápnutí zpětného pedálu. Poté se při každé změně směru ze zpátečky na jízdu vpřed znovu aktivuje odpojení řezacího mechanismu.
---	---

(5) PŘEPÍNAČ ŘEZÁNÍ

Stisknutím vypínače do polohy 1 se sekací mechanismus zapne. Přesunutím přepínače do polohy 0 se řezací mechanismus vypne.

	 1	POKRAČOVÁNÍ NA	Řezací mechanismus zapnutý / mechanismus je zapnutý
	0	OFF	Deaktivace mechanismus řezací / mechanismus je deaktivován

(6) BRZDOVÝ PEDÁL A KONTROLKA PARKOVACÍ BRZDY

Kontrolka signalizuje správné a nesprávné nastartování motoru (parkovací brzdy).

 zatažení **5.2**)stisknutí brzdy a

		Signál parkovací brzdy
		Signál použití brzdy

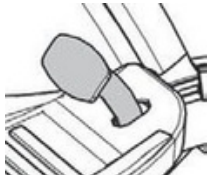
(7) STACY

Zapíná a vypíná motor. Má následující 4 polohy:

		Zapalování je vypnuté / zapalování je vypnuté
		Zapínání/vypínání předních světel na kapotě*
		Zapnuté zapalování, motor běží.
		Startování motoru - startovací poloha

(8) PŘEDNÍ PEDÁL

Pedál ovládá sílu přenášenou na kola a reguluje rychlost stroje při jízdě vpřed.

	Rychlost stroje je úměrná síle působící na pedál. Po uvolnění se pedál automaticky vrátí do volnoběžné polohy a stroj se zastaví. Více informací  5.5 .
---	---

	POZOR: Změna směru jízdy (dopředu nebo dozadu) je možná pouze v klidovém stavu!	niu
---	--	-----

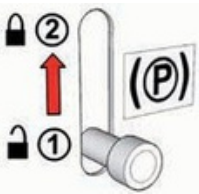
(9) ZPĚTNÝ PEDÁL

Pedál ovládá sílu přenášenou na kola a reguluje rychlost stroje při jízdě vzad.

	Rychlost stroje je úměrná síle působící na pedál. Po uvolnění se pedál automaticky vrátí do volnoběžné polohy a stroj se zastaví. Více informací  5.5 .
---	---

	Změna směru jízdy (dopředu nebo dozadu) je možná pouze při stojícím stroji!
---	--

(10) PÁKA PARKOVACÍ BRZDY

	Páka parkovací brzdy má dvě polohy. V poloze (1) není brzda aktivní. Pokud e přepnete do polohy (2) a současně sešlápnete brzdový pedál, parkovací brzda se u aktivuje. Sešlápnutím brzdového pedálu se uvolní parkovací brzda; páka se automaticky uvolní a nastaví do polohy (1).
---	---

(11) BRAKE BALL

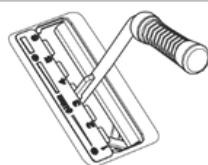


Sešlápnutím brzdového pedálu snížíte rychlost sekačky.

Pedál se používá také při startování stroje - startování stroje je možné pouze se sešlápnutým brzdovým pedálem.

(12) PÁKA PRO NASTAVENÍ ZDVIHU ŘEZACÍHO MECHANISMU

Nastavuje výšku žacího mechanismu nad zemí.



Páka má 6 pracovních poloh, které odpovídají výšce sečení

od 3 do 9 cm.

Čím vyšší je číslo polohy páky, tím větší výška trávy zůstane po sečení.

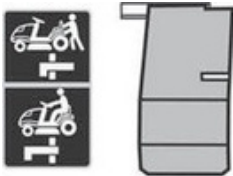


Při jízdě bez sekání musí být páka nastavena do polohy 7.

(13) VYPÍNAČOVÁ PÁKA - VOLNÝ POHYB ZADNÍCH KOL Vypínací páka slouží k vypnutí převodu

pohonu zadních kol a používá se, když stroj

je tlačeno nebo taženo s vypnutým motorem. Páka je umístěna na zadní desce stroje a má následující dvě polohy:

	Pozice	Pohon zadních kol	Aplikace
	(0)	OFF	Páka je vysunutá - k protlačení stroje.
	(1)	POKRAČOVÁNÍ NA	Páka se zatlačí dovnitř - pro pohon stroje.

4.2.2 VOLITELNÉ NÁSTROJE

(1) UCHOVÁVÁNÍ

Umožňuje nastartovat studený motor.



* Pouze některé modely motorů jsou vybaveny nezávislou škrticí klapkou (sání).

(2) BRZČZYK

Když je koš na trávu plný, bzučák vydá zvukový signál.



Při signalizaci plného koše na trávu se žací mechanismus nevypíná.

zany!

5. PROVOZ STROJE

	Informace, které je dobré znát před prvním spuštěním sekačky s pojezdem ☐ Sekačka s pojezdem je vybavena bezpečnostními kontakty, které se aktivují pomocí: -spínač umístěný pod sedadlem -spínač umístěný v připojeném sběrači trávy nebo deflektoru -přepínač plnění koše na trávu -spínač brzdového pedálu ☐ Pokud řidič opustí sedadlo, aniž by zatáhl ruční brzdu, motor se automaticky vypne. ☐ Motor lze zapnout pouze tehdy, když je sekačka s pojezdem vypnutá a koš na sekačce je zavřený. nebo když je připojen deflektor, který zabraňuje padání posekané trávy do vyhazovače vedoucího do sběrného koše během mulčování, a je sešlápnut brzdový pedál.
---	--

ej:

5.1 KONTROLY PŘED SPUŠTĚNÍM STROJE

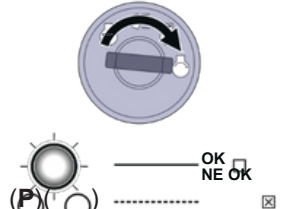
Před spuštěním sekačky s pojezdem zkontrolujte:

- ☐ Hladina motorového oleje (3.4.1)
- ☐ Úroveň nabití baterie  3.4.2)
- ☐ Hladina paliva (3.4.3)
- ☐ Tlak v pneumatikách  3.4.4)

5.2 STARTOVÁNÍ MOTORU

Stroj je vybaven funkcí, která zabrání spuštění motoru, pokud nejsou splněny následující bezpečnostní podmínky:

- ☐ Pohon řezacího mechanismu je odpojen
- ☐ Hnací pedál není sešlápnutý
- ☐ Řidič sedí na sedadle stroje.
- ☐ brzdový pedál je sešlápnutý nebo je brzda zatažená v parkovací poloze.

	Splnění těchto požadavků při spuštění motoru o tom informuje červená kontrolka brzdového pedálu a trvale svítící kontrolka parkovacího pedálu (P)(.). Nedodržení těchto požadavků je po nastartování motoru signalizováno červeným světlem brzdového pedálu a blikajícím (blikajícím) světlem parkovacího pedálu (P)(.). Pokud bliká kontrolka ruční brzdy, znamená to, že baterie je vybitá. se nenabíjí správně. Pokud k tomu , neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko.
---	--

Po splnění popsanych požadavků nastartujte motor následujícího popisu:

- a) Sešlápněte brzdový pedál.
- b) Přesuňte páčku pro nastavení zdvihu řezacího mechanismu do požadované polohy. "6".
- c) U strojů s motorem zkontrolujte ventil přívodu paliva (**pouze stroje s BS15 o výkonu 15,5 k**).
- d) Páku plynu nastavte takto:
 - U strojů s dvouválcovým motorem nebo elektronickým sáním EFM do polohy "MAX".
 - U strojů s dvouválcovým motorem v poloze "CHOKE".
- e) Zapněte odsávání **pouze u strojů vybavených ručním odsávacím zařízením**).

f) Otočte spínač zapalování do polohy "Zapnuto" a počkejte alespoň 1 sekundu. Během této doby se provede diagnostika elektronického systému stroje. Poté otočte spínač zapalování do polohy "Engine start", čímž dojde ke spuštění motoru. Po nastartování motoru se zapalování automaticky vrátí do polohy "Zapnuto zapalování".

	Jakmile motor nastartuje, uvolněte klíček. Nastartování motoru by nemělo trvat déle než 30 sekund - po uplynutí této doby hrozí poškození spínače! Ke spuštění stroje se nesmí používat externí startéry. Mohlo by dojít k poškození elektrického systému stroje. Je možné připojit 12voltovou baterii.
---	---

g) Stiskněte spínač sání (pouze u strojů vybavených škrticí klapkou (sání)).

h) Pomalu přesuňte páčku plynu do polohy "MIN".

	Před spuštěním mechanismu tn by měl motor několik minut běžet.	ation.
	-Nikdy nenechávejte motor běžet v uzavřené nebo špatně větrané místnosti. Výfukové plyny obsahují škodlivé plyny. -Udržujte ruce, nohy a oděv mimo dosah pohyblivých částí a výfukového potrubí.	

5.2.1 SYSTÉM NOUZOVÉHO CHODU

Stroj je vybaven speciálním systémem nouzového pohonu, který umožňuje spuštění motoru v nouzové situaci a pohon stroje v případě poruchy v elektrickém systému stroje, která brání jeho spuštění po splnění výše uvedených podmínek spuštění.

Postup aktivace systému nouzového řízení:

- ☐ sedět na sedadle
- ☐ sešlápněte brzdový pedál
- ☐ otočte klíčkem zapalování do polohy "zapalování zapnuto" (elektrické obvody jsou zapojeny).
- ☐ Stiskněte pětkrát tlačítko R

Stroj lze poté nastartovat a odvézt na místo, odkud jej lze odvézt do servisu. V režimu nouzové jízdy nesmí být zapnut řezací mechanismus!

5.3 VYPNUTÍ MOTORU

- a) Přesuňte páčku plynu do polohy "MIN".
- b) Pokud je řezací mechanismus zapnutý, vypněte jej stisknutím spínače.
- c) Zastavte motor přepnutím klíčku do polohy "STOP" a vyjměte klíček ze zapalování.

	Pokud je motor přehřátý, měl by chvíli běžet na minimální otáčky.	
	-Nikdy nevypínejte motor opuštěním sedadla, když je klíček v poloze "ON". Mohlo by to vést k elektrickému poškození. -Vždy otočte klíčkem do polohy "OFF" a vyjměte jej ze zapalování. Tím zabráníte nechtěnému spuštění stroje neoprávněnými osobami. -Před vypnutím motoru snižte otáčky motoru na minimum pro případ samovznícení. Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození motoru a výfuku. -Neodpojujte kabely akumulátoru, pokud je motor v chodu! Mohlo by dojít k poškození regulátoru motoru.	osoby nebo kn S

5.3.1 PONECHN STROJE S B ĚŽÍČM MOTOREM

Pokud chcete nebo musíte na chvíli od stroje odstoupit (kvůli odstranění překážky apod.), ale později hodláte pokračovat v práci, můžete stroj odstavit a nechat motor běžet. Tím šetříte energii akumulátoru stroje.

Podmínky pro demontáž s běžícím motorem:

- ☐ řezací mechanismus je vypnutý
- ☐ páka plynu je v poloze " MIN"
- ☐ volnoběh je zařazen a parkovací brzda je zatažena (svítí brzdová kontrolka).

5.4 ZAPÍNÁNÍ A VYPÍNÁNÍ ŘEZACÍHO MECHANISMU

5.4.1 AKTIVACE ŘEZACÍHO MECHANISMU

- ☐ Přesuňte páčku plynu do polohy "MAX".
- ☐ Nastavte polohu žacího mechanismu a výšku sečení pomocí páky pro nastavení zdvihu sekačky.
- ☐ Nastavte spínač aktivace žacího mechanismu do polohy "ON".

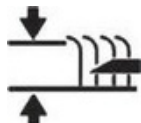
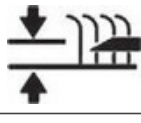
	Podmínky pro zapnutí řezacího mechanismu: -řidič by měl sedět na sedadle stroje. -je namontován sběrač trávy, deflektor nebo kryt vyhazovače. -přepínač AUT/MAN (volitelné příslušenství) je v poloze "AUT" a zásobník je prázdný. -přepínač AUT/MAN (volitelné příslušenství) je v poloze "MAN".
---	---

5.4.2 VYPNUTÍ ŘEZACÍHO MECHANISMU

- ☐ Vypněte řezací mechanismus stisknutím vypínacího tlačítka.

	-Když řidič opustí sedadlo, motor se automaticky vypne, a tím se o přestane otáčet. -Nikdy byste však neměli sekací mechanismus vypínat spuštěním síta. Pokud uživatel neotočí klíčkem z polohy "ON" do polohy "S" elektrického systému, zůstane aktivní i ukazatel hodinového chodu motoru, což může vést k poškození.	šipka dzenia. TOP", část . Aktivní
---	---	--

5.4.3 NASTAVENÍ VÝŠKY ŽACÍHO MECHANISMU PRO SEČENÍ

☐ Chcete-li sekací mechanismus nastavit výše , přesuňte páčku nastavení zdvihu sekacího mechanismu do jedné z vyšších poloh.	
☐ Chcete-li sekací mechanismus nastavit níže, přesuňte páčku nastavení zdvihu sekacího mechanismu do jedné z nižších poloh.	
 - Poloha "1" se používá pro sledování nerovného terénu. Tuto výšku nepoužívejte trvale, protože neadekvátní může vést ke zvýšenému opotřebení pohyblivých částí mechanismu.	

Pokud si uživatel přeje změnit ovládací sílu zdvihu řezacího mechanismu, je nutné nastavit čelisti spojky, které určují výšku řezacího mechanismu. Postupujte následujícím způsobem:

☐ Sejměte kryt řezacího mechanismu (6.3.7 a  6.3.7b) z obou stran stroje. ☐ Čelisti zvedací pákové spojky řezacího mechanismu jsou nasunuty na vodička v rámu a zajištěny dvěma maticemi. ☐ Nastavte matice na požadovanou vodičí sílu. Na obou stranách stroje nastavte stejnou hodnotu.	 5.4.3
--	--

5.4.4 VYROVNÁNÍ ŘEZACÍHO MECHANISMU

Pro dosažení nejlepších výsledků sečení musí být žací mechanismus správně vertikálně nastaven. Postup nastavení je popsán v kapitole "6.3.7 ŽACÍ MECHANISMUS - OVLÁDÁNÍ A VYROVNÁVÁNÍ" tohoto návodu.

5.5 ŘÍZENÍ STROJE

Obecná upozornění před jízdou:

- ☐ Zkontrolujte, zda je parkovací brzda vypnutá . Páka parkovací brzdy nesmí z4n.a2jd).oPočetke, až se páka parkovací brzdy automaticky z4n.a2jd). sešlápnutí brzdového pedálu. Pokud je pedál plynu sešlápnutý, zatímco je parkovací brzda zatažená. a svítí brzdová kontrolka, motor se okamžitě zastaví. To platí i při jízdě, pokud je současně sešlápnut plynový a brzdový pedál. Tímto způsobem je hydraulický převod chráněn před poškozením!
- ☐ Odpojovací páka musí v poloze "1", tj. odpojení pohonu musí být zapnuto.
- ☐ Při jízdě směrem k sekací ploše musí být žací mechanismus vypnutý a nastavený do nejvyšší polohy, tj. páčka pro nastavení výšky žacího mechanismu musí být v poloze v poloze "7".
- ☐ Při přejíždění přes překážku vyšší než 8 cm (obrubník apod.) použijte tlačítko. rampa, která chrání řezací mechanismus a převodovku před poškozením.
- ☐ Předními koly nenarážejte silně do stojících překážek. To může vést k poškození přední nápravy, zejména při vyšších rychlostech.

5.5.1 POJEZD VPŘED/VZAD

- ☐ Pomalu přesuňte páčku plynu do polohy "MIN" Tím snížíte otáčky motoru.
- ☐ Pomalu sešlápněte hnací pedál v závislosti na směru jízdy (vpřed nebo vzad).

	POZOR: Při příliš rychlém sešlápnutí pedálu hrozí nebezpečí zranění!
	-Změna směru jízdy dopředu nebo dozadu je možná pouze v následujících případech pouze při zastaveném stroji. Pokud stroj nezastavíte, může dojít k poškození převodovky. -Nepoužívejte hnací a brzdový pedál. Mohlo by k poškození převodovky.

Systém je vybaven automatickým odpojením řezacího mechanismu pro couvání, pracuje při rychlostech nad 0,3 m/s (přibližně 1 km/h).

V případě úmyslného a řízeného couvání se zapnutým řezacím mechanismem lze t4a .f2un(k5c))odpojit.

bNeazspiaepcnzieen, sprtrwaz, quaitng tlačítko R vedle volantu (následná změna směru jízdy ze zpětného na dopředný, odpojení řezacího mechanismu. se opět zapne.

	Při použití tlačítka R k odpojení této funkce dávejte při couvání zvláštní pozor na prostor za strojem.
---	--

5.5.2 ZASTAVEN STROJE

Chcete-li zastavit stroj jedoucí dopředu nebo dozadu , postupně snižujte tlak na hnací pedál a současně pomalu sešlapujte brzdový pedál.

	Pokud je aktivován tempomat, brzdový pedál se po sešlápnutí přepne do polohy automatického volnoběhu. Brzdná dráha je kratší než 2 m.
---	--

aticky na

5.5.3 POJEZD A ŘEZNÁ RYCHLOST

☐ Obecně platí pravidlo, že čím je tráva vlhčí, vyšší a hustší, tím pomaleji byste měli sekat. Pokud se stroj pohybuje vysokou rychlostí nebo s velkým zatížením, snižuje se rychlost nožů, kvalita sečení je nižší a vyhazovač se může ucpat. Za těchto podmínek vždy nastavte maximální otáčky motoru.

☐ Velmi vysoká tráva, je třeba ji několikrát posekat. První sečení by mělo být provedeno s maximální výškou sečení a v případě potřeby s menší šířkou sečné dráhy. Druhé sečení lze provést s výškou dle výběru.

☐ Doporučujeme sekat podél nebo napříč. Překrývající se dráhy sečení vedou k vyšší účinnosti nože a zlepšují vzhled posekané plochy.

☐ Při jízdě po nerovném terénu se může rychlost jízdy měnit. Doporučené

rychlosti stroje v závislosti na podmínkách:

Stav vegetace	Doporučená rychlost
Vysoké, husté a vlhké	2 km/h
Průměrné podmínky	3 - 5 km/h
Nízká, suchá vegetace	< 5 km/h
Jízda bez zapnutého řezacího mechanismu	< 8 km/h

5.5.4 JÍZDA PO SVAHU

Sekačka MJ102 s pojezdem může pracovat na svazích se sklonem až 12° (21 %).

Při práci na svahu je nutné dodržovat následující pravidla:

☐ Při sjíždění ze svahu je třeba dbát zvýšené opatrnosti.

☐ Vždy používejte nižší rychlost.

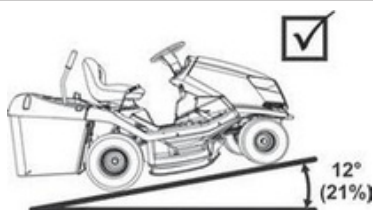
☐ Vždy jezděte kolmo k obrysu terénu, tj. nahoru a dolů. Jízda směrem k obrysu terénu je povoleno, pokud je při otáčení dbáno zvláštní opatrnosti. Pokud je to možné, je třeba se vyhnout jízdě po vrstevnici terénu.

☐ Při otáčení dávejte pozor, aby kola nenarazila na vyšší překážku (kámen, strom, kořen apod.).

☐ Při jízdě z kopce a přes překážky zpomalte. Zvláštní pozornost je třeba věnovat zatáčení a otáčení na svazích.

☐ Při zastavování stroje na svahu vždy zatáhněte parkovací brzdu.

Správně



Špatně



Přetížení stroje jízdou na svahu se sklonem větším než 10° (15°). způsobit vážné poškození převodovky. Výrobce za takové poškození neodpovídá.

možná odpovědnost

5.6 VYPRAZDŇOVÁNÍ KOŠE NA TRÁVU

Naplnění sběrného koše na trávu je indikováno plnicí klapkou sběrného koše na trávu. Naplnění i sběrného koše na trávu můžete nastavit posunutím posuvné části klapky (prodloužením nebo zkrácením ramene).



5.6a

- (1) Výsuvná část= koš na trávu naplněný na minimální úroveň
- (2) Zasunutá posuvná část= koš na trávu naplněný na maximální úroveň

Postup vyprazdňování:

- ☐ Zajedte se strojem na místo, kde se má zásobník vyprázdnit. Zastavte stroj a držte brzdu. Pokud se místo nachází na svahu, zatáhněte parkovací brzdu.
- ☐ Vypněte řezací mechanismus stisknutím vypínacího tlačítka.
- ☐ Pokud je stroj vybaven přepínačem AUT/MAN, ponechte jej v poloze "AUT".
- ☐ Přesuňte páčku plynu do polohy "MIN".

☐ U strojů s ručním zvedáním a vyklápěním sběrače trávy:

Zvedací rukojeť koše na trávu posuňte úplně nahoru (1), pak nakloněte koš na trávu.
(2), aby se koš na trávu vyklopil směrem ven a zcela se vyprázdnil, poté pomalu uvolněte rukojeť a sklopte koš zpět.



5.6b

- ☐ Po spuštění koše do základní polohy je nutné sekací mechanismus opět zapnout pomocí spínače.

6. ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ STROJE

Správná, pravidelná údržba a kontrola stroje pomáhá prodloužit jeho životnost a udržet ho v bezporuchovém provozu. Opatřované nebo poškozené díly je třeba včas vyměnit. Vždy používejte originální náhradní díly. Neoriginální náhradní díly mohou poškodit stroj, ohrozit zdraví řidiče i ostatních osob a způsobit ztrátu záruky. Chcete-li objednat náhradní díly, obraťte se na výrobce nebo autorizované servisní středisko.

6.1 POPIS KONTROL A ÚDRŽBY

	OBDOBÍ		MONTAG E		AKTIVITY	
PŘED VŠEMI KABELY POUŽITÍ	Řemen pohonu stroje 2 HODINY. PRVNÍ		MOTOR A PŘEVODOVKA		Kontrola hladiny oleje Kontrola a	6.2.1 6.3.16
					Hnací řemen stroje Brzda	seřízení 6.3.12
					Pneumatiky	Kontrola ovládacích prvků Kontrola tlaku 6.2.1
						Kontrola upnutí, kontrola spojovacích dílů 6.2.1
						Zkontrolujte, případně dotáhněte 6.2.1
					Šroubové spoje	Regulace napnutí hnacího řemene nože pomocí zářezů 6.2.1
					Řezací mechanismus	Kontrola správného napnutí klínového řemene pohonu řezacího mechanismu Kontrola funkce 6.3.8
					Spínače a bezpečnostní komponenty	6.3.8
					MOTOR A PŘEVODOVKA	Kontrola hladiny oleje Kontrola a 6.2.1
						seřízení4 Regulace napnutí hnacího řemene nože pomocí zářezů4 6.2.1 6.3.11
PO KAŽDÉM POUŽITÍ	5 HODIN.		ŘEZACÍ MECHANISMUS			6.3.8
					Kontrola správného napnutí klínového řemene pohonu žacího ústrojí4 Čištění a mytí Kontrola správného napnutí klínového řemene pohonu řezacího mechanismu Čištění 6.3.8	6.3.8 6.2.2 6.3.8
					Kompletní stroj Lapač trávy Šroubové spoje Akumulátor	Čištění textiliního vaku Kontrola, v případě dotažení Kontrola a čištění elektrolytu 6.2.2 6.2.2
					Šroubové spoje Hnací	Kontrola, v případě dotažení Kontrola a seřízení 6.2.1
						seřízení 6.3.1
PO 25 HODINÁCH.			ŘEMEN STROJE NÁPRAVA		Kontrola a seřízení vůle 6.2.1	6.2.1
					přední část a řízení	6.3.11
						Kontrola vůle, seřízení hřídelí, kontrola a broušení nožů3 Mazání dílů v souladu s 6.3.6
					Mazání řezacího mechanismu	s plánem mazání 6.3.7
						6.4

	UKONČENÍ		MONTAG		AKTIVITY	
	E				Kontrola, v případě potřeby výměna 1,2	6.3.2
PO 50			Vzduchový filtr a zapalovací svíčky Mazání			
HODINÁCH.			Motor, převodovka, elektromagnetický převod řezací mechanismus Palivový filtr		Mazání dílů v souladu s s plánem mazání Řízení a regulace pohybu Řízení tlaku Kontrola napnutí řemene pohonu nože se zářezy Náhraza	6.4 N
PO 100			Baterie		Kontrola a čištění elektrolytu Kontrola a seřízení elektrolytu	6.2.1
HODINÁCH.			Hnací řemen stroje		Kontrola napnutí klinového řemene pohonu nože řezacího mechanismu	6.3.8
KAŽDÝ MĚSÍC						N
						6.3.1
						6.3.11
						6.3.8
KAŽDÝ MĚSÍC			Řezací mechanismus			6.3.8
			Přední náprava a			6.3.10
PO SEZÓNĚ (VYLOUČENÍ LY Z PROVOZU)			systém řízení Motor		Kontrola a seřízení vůle kontrola upnutí, kontrola spojovacích dílů Čištění	6.3.2 6.2.1
			KABE Řezací mechanismus			6.2.2

Legenda tabulky:

- 1= Vyměňujte častěji, pokud sekačka pracuje s větším zatížením nebo pokud se venkovní teplota pohybuje kolem 35 °C nebo výše.
 2= Pokud stroj pracuje v prašném prostředí, je třeba kontroly provádět častěji.
 3= Pokud sekačka pracuje na písčitém terénu, kontrolujte ji častěji.
 4= Pokud byl namontován nový řemen, kontrolujte jej častěji. N = pokyny výrobce dodané se strojem.



Kromě pravidelné údržby podle výše uvedené tabulky je nutné měnit motorový olej podle doporučení v příručce výrobce motoru dodané se sekačkou.

6.2 DENNÍ KONTROLY A ÚDRŽBA

-Před zahájením jakékoli údržby nebo opravy si přečtěte všechny pokyny, pravidla a doporučení uvedené v této příručce.



-Před čištěním, údržbou nebo opravou stroje vždy vyjměte klíček zapalování a odpojte dráty zapalovací svíčky.

-Při práci noste vhodný oděv a pracovní obuv. Při práci s řeznými noži nebo při činnostech, při nichž hrozí nebezpečí poranění, používejte vhodné ochranné rukavice.

-Zabraňte rozlítí paliva, oleje nebo jiných nebezpečných látek.

Použitý olej, palivo nebo jiné nebezpečné látky musí být zlikvidovány v souladu s platnými právními předpisy o ochraně životního prostředí.



6.2.1 PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE

☐ **KONTROLA TLAKU V PNEUMATIKÁCH** Tlak v pneumatikách by měl být pravidelně kontrolován a udržován na správné úrovni. Udržujte Správný tlak je důležitou součástí rovnoměrného sečení. Různý tlak v pneumatikách může narušit řízení a vést ke ztrátě kontroly nad strojem. Tlak vzduchu v

předních a zadních pneumatik musí být v rozmezí 80 až 140 kPa.

Rozdíl tlaku mezi jednotlivými pneumatikami může být ± 10 KPa.

☐ **KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE**

~~Sekačku zaparkujte na rovném povrchu. Otevřete kapotu motoru~~ a odšroubujte víčko olejové nádrže.

Odšroubujte tyčový indikátor, otřete jej, znovu nasadte a zašroubujte. Poté vyšroubujte a odečtěte stav oleje.

Hladina oleje musí být mezi dvěma značkami na . Pokud je hladina příliš nízká, doplňte olej, dokud nedosáhne hodnoty "FULL".



Další informace o kontrole a doplňování oleje naleznete v samostatných informacích výrobce motoru.

j pokyny

☐ **KONTROLA ELEKTROINSTALAČNÍCH SPOJŮ A ŠROUBOVÝCH SPOJŮ.**

Vizuálně zkontrolujte stav elektrických kabelů, ručně zkontrolujte dotažení šroubů.

☐ **KONTROLA FUNKCE BRZD**

Zkontrolujte, zda brzdy fungují správně. Postupujte následovně:

☐ Postavte stroj na rovný povrch a vypněte motor.

☐ Sešlápněte brzdový pedál a zatáhněte ruční brzdu.

☐ Páčkou odpojení od pohonu zadních kol odpojte pohon zadních kol.

☐ Zkuste stroj posunout dopředu. Pokud se zadní kola protáčí, stroj vyžaduje servis brzdového systému. Obratě se na autorizované servisní středisko, které provede opravu funkce brzd.

☐ **KONTROLA FUNKCE BEZPEČNOSTNÍCH KOMPONENT**

Před každým použitím sekačky s pojezdem zkontrolujte funkci bezpečnostních prvků:

☐ spínač pod sedadlem

☐ spínač "R" pro odpojení řezacího mechanismu pro zpětný chod.

6.2.2 PO DOKONČENÍ PRACÍ

☐ **KONFIGURACE STROJE** Po ukončení sečení zvedněte žací mechanismus do nejvyšší polohy a vypněte pohon nože. Vypněte zapalování, sešlápněte brzdový pedál a zatáhněte parkovací brzdu tak, aby stroj zůstal stát. umístění. U strojů s motorem BS15 (15,5 k) uzavřete přívod paliva.

☐ **ČIŠTĚNÍ STROJE**

~~Z povrchu sekačky, vyhazovače a žacího mechanismu odstraňte všechny nečistoty a zbytky trávy.~~

Důkladně vyčistěte textilní vak sběrného koše na trávu. Pokud je ucpaný trávou, snižuje se schopnost stroje naplnit sběrný koš trávou.

☐ **PRANÍ V PRAČCE**

~~Před mytím postavte pračku~~ na rovný povrch.

☐ Chytač trávy:

-Vyjměte koš na trávu ze stroje, umyjte jej a nechte uschnout.

☐ Plastové součásti strojů:

-umyjte houbou a mýdlovou vodou.

☐ Řezací mechanismus: -mytí uvnitř, včetně vyhazovací části -Vložte hadici vhodného průměru do jedné z přípojek na krytu řezacího mechanismu. Nastartujte motor, zapněte řezací mechanismus a po dobu 10 minut proplachujte řezací mechanismus tekoucí vodou. Po každém sečení je třeba provést opláchnutí.	 6.2.2
 Vyvarujte se mytí vodou v blízkosti elektrických zařízení na panelu baterií apod.	

ních, kolem

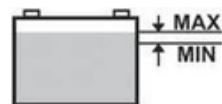
6.3 PRAVIDELNÉ KONTROLY, ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ STROJE

6.3.1 BATERIE

Správná a pravidelná údržba baterie prodlouží její životnost. Proto byste měli pravidelně kontrolovat stav baterie v souladu s návodem k obsluze, který poskytuje její výrobce.

☐ Póly baterie musí být čisté. Pokud jsou znečištěné nebo zkorodované, je třeba je vyčistit podle pokynů výrobce. Přerušení elektrického obvodu v důsledku oxidace kontaktů může vést k poškození funkce nabíjení motoru!

☐ Hladina elektrolytů by se měla pravidelně kontrolovat. Hladina elektrolytu by měla být mezi značkami MIN a MAX. Pro doplnění Jako elektrolyt by se měla používat pouze destilovaná voda (neplatí bezúdržbové baterie).



☐ Vybitou baterii je třeba co nejdříve nabít, aby nedošlo k nevratnému poškození jejích článků.

☐ Akumulátor musí být vždy předtím nabitý:

- první použití
- dlouhé období nepoužívání
- použití po dlouhém skladování
- v případech uvedených v návodu výrobce baterie.

☐ Pokud je nutné baterii vyměnit, vždy použijte baterii stejné velikosti a typu.



Další informace o kontrole a údržbě akumulátoru naleznete v návodu k obsluze od výrobce akumulátoru.

e v samostatném

6.3.2 MOTOR

☐ VÝMĚNA OLEJE

Před výměnou oleje si připravte nádobu o objemu nejméně 2 litry. Abyste zajistili, že z motoru vyteče všechno olej, doporučujeme stroj podepřít (např. na dřevěném trámu) na opačné straně, než je vypouštěcí zátka. Olej by se měl vypouštět, dokud je ještě teplý.

- ☐ Odšroubujte víčko olejové nádrže, aby olej lépe a rychleji vytékal.
- ☐ Odšroubujte vypouštěcí zátka a počkejte, až všechno olej vyteče do

připravené nádoby.

- ☐ Zašroubujte zátka na místo, nalijte správné množství uvedeného oleje (**Návod k obsluze motoru**) a zavřete víčko olejové nádrže.



- ☐ Hladinu oleje kontrolujte pomocí tyčového ukazatele. V případě potřeby doplňte olej na správnou úroveň.

	Další informace o kontrole a doplňování oleje, včetně typu a množství oleje, jsou uvedeny v návodu dodaném výrobcem.	o motoru. hledat
	-Pokud dojde ke kontaktu s použitým olejem, doporučujeme důkladně si umýt ruce wopomocí mýdla -Použitý olej musí být likvidován v souladu s předpisy o ochraně životního prostředí a musí být odevzdán v uzavřené nádobě na sběrné místo odpadních olejů. nesmí býtwiska. Nelijte olej do likvidován s běžným domovním odpadem, v kanalizaci, na zemi nebo v odpadcích.	olej do

☐ ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU

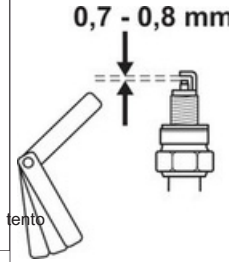
Motor nesmí běžet bez vzduchového filtru. To způsobuje rychlé opotřebení motoru.

	Údržbu vzduchového filtru provádějte podle pokynů výrobce motoru.	podle
---	--	-------

☐ ÚDRŽBA ZAPALOVACÍCH SVÍČEK

Aby motor správně fungoval, musí zapalovací svíčka správně namontována a vyčištěna.

	- Vždy používejte pouze zapalovací svíčky určené výrobcem motoru! - Pokud motor před kontrolou běžel, je zapalovací svíčka velmi horká, dávejte pozor, abyste se nepopálili.	ering. Prosim,
---	--	----------------

☐ Odpojte vodič zapalovací svíčky a vyšroubujte jej klíčem na zapalovací svíčky. ☐ Vizualně zkontrolujte vzhled zapalovací svíčky. Pokud je zapalovací svíčka velmi opotřebovaná nebo má poškozenou či prasklou izolaci, měla by být vyměněna. ☐ Pokud je zástrčka znečištěná nebo mírně opotřebovaná, je třeba ji řádně vyčistit drátěným kartáčem (měděným). ☐ Nastavte mezeru mezi zapalovacími svíčkami pomocí měřidla mezer (Návod k obsluze motoru). ☐ Po údržbě nebo výměně musí být zapalovací svíčka řádně dotažena. Nesprávně utažená zapalovací svíčka se zahřívá a může způsobit vážné poškození motoru.	
--	--

	Zapalovací svíčka se musí kontrolovat, udržovat a vyměňovat podle pokynů výrobce a vzhledem k tomu, že	tomu, že
---	---	----------

☐ VÝMĚNA PALIVOVÉHO FILTRU

Motor nesmí běžet bez vzduchového filtru. To způsobuje rychlé opotřebení motoru.

	Údržbu palivového filtru provádějte podle pokynů výrobce motoru.	přes
---	---	------

6.3.3 VÝMĚNA ŽÁROVKY

Žárovky jsou umístěny v bajonetovém konektoru a jsou přístupné po odklopení krytu. Typ použité žárovky:

Halogenová žárovka MR16 12 V / 20 W GU5,3

☐ Při výměně halogenové žárovky nejprve uvolněte pojistku (1) a poté vyjměte vypálenou žárovku z patice (2). Při instalaci postupujte v opačném pořadí.	 6.3.3a
--	---

	Při výměně žárovky vždy používejte stejný typ žárovky nebo typ doporučený výrobcem!	náhradní
---	--	----------

6.3.4 VÝMĚNA POJISTEK

Pokud dojde k přepálení pojistky, motor se okamžitě vypne, řezací mechanismus se zastaví a všechny kontrolky na přístrojové desce zhasnou. V takovém případě najdete spálenou pojistku a vyměňte ji za novou. Přepálenou pojistku nenahrazujte pojistkou s vyšší proudovou hodnotou!

Pojistky jsou umístěny na sloupku řízení a jsou přístupné po zvednutí krytu a sejmutí krytu pojistek.

☐ Vyměňte pojistku a vložte novou se stejnou hodnotou, tj. 15 A nebo 5 A. Pokud ani po výměně pojistky nelze motor nebo řezací mechanismus spustit, obraťte se na odbornou pomoc.

v autorizovaném servisním středisku.

☐ Některé modely strojů jsou vybaveny centrálním . Přístrojová deska nesmí v žádném případě upravována!

Jedinou výjimkou je výměna pojistek.

6.3.5 ZVEDNÍ STROJE

Ke zvednutí sekačky použijte zvedák a podpěry. Postupujte takto:

☐ Umístěte zvedák pod převodovku na zadní nápravě a zvedněte zadní část stroje.

☐ Vložte dva držáky pod konce náprav na vnitřní straně zadních kol.

☐ Zvedněte přední část stroje a umístěte dvě podpěry pod konce náprav předních kol.



Nenaklánějte stroj na stranu, kde je umístěn karburátor motoru. Do vzduchového filtru to způsobí, že by se mohl dostat olej!

6.3.6 ŘEZACÍ MECHANISMUS - OSTŘENÍ A VÝMĚNA NOŽŮ

☐ **OSTŘENÍ** Čepele musí být ostré, staticky vyvážené a rovné. Tupé, nedostatečně nabroušené nebo špatně nabroušené

Poškozené nože trhají trávu od kořenů, čímž poškozují trávník a brání správnému sběru trávy do koše.



- Deformované nebo jinak poškozené ostří neopravujte. Musí být okamžitě vyměněny.
- Při manipulaci s noži používejte pevné ochranné rukavice.

Postup ostření:

☐ Odpojte sběrač trávy, nakloňte stroj na pravou stranu a podepřete jej vhodnými podpěrami. Doporučujeme, aby tento úkol prováděly dvě osoby. Snižte tak riziko poškození součástí stroje a nehod.

☐ Odšroubujte oba nože a vyčistěte je.

☐ Nejprve je nabruste bruskou a poté pilníkem.



6.3.6a



Neostřete nože umístěné v řezacím mechanismu.

☐ Po nabroušení nožů je ihned nenasazujte, ale zkontrolujte vyvážení. Viz níže uvedený postup.

☐ Před instalací nožů zkontrolujte bezpečnostní kolíky, které chrání řezací mechanismus. Pokud jsou bezpečnostní kolíky poškozené, okamžitě je vyměňte. Náhradní kolíky jsou součástí dodávky stroje.



6.3.3b

☐ Po kontrole vyvážení nožů a bezpečnostních kolíků nasadte nože na nože.

umístěte pomocí šroubů. Při instalaci dbejte na to, aby zakřivení nožů směřovalo nahoru k tělu řezacího mechanismu. Nezaměňujte levé a pravé nože na místě.

Pravá čepel má šroub s levým závitem.

☐ Pečlivě utáhněte upevňovací šrouby momentovým klíčem na doporučený utahovací moment 30 ± 3 Nm. Tohoto utahovacího momentu dosáhnete, když je tangenciální (vypouklá) pružina pod upevňovacím šroubem plně stlačená a šroub není dále utahován nad tento bod.

☐ VYVAŽOVÁNÍ ŘEZNÝCH NOŽŮ

Při vyrovnávání a vyvažování nožů dbejte zvýšené opatrnosti. Vibrace nožů, které nejsou vyrovnané a vyvážené mohou vést k poškození motoru a řezacího mechanismu.

Při vyvažování vložte do otvoru šroubovák.

vystředit a uvést lopatky do vodorovné polohy. Pokud lopatka zůstane ve stejné poloze, je vyvážená. Pokud je jeden konec čepele těžší, brousíme jej, dokud není správně vyvážen. Při vyvažování broušením čepel nezkracujte! Přípustná statická nevyváženost nesmí překročit 2 g.



Pokud si uživatel není jistý, jak postup provést, měl by se obrátit na autorizované servisní středisko, které mu poskytne příslušné informace.

mull

☐ VÝMĚNA ŘEZNÝCH NOŽŮ

Pokud jsou nože poškozené v důsledku častého používání a není možné je správně vyvážit nebo nabrousit, je nutné je okamžitě vyměnit. Postupujte následujícím způsobem:

☐ Odpojte sběrný koš na trávu, nakloňte stroj na pravou stranu a podepřete jej příslušnými podpěrami.

Doporučuje se, aby tento úkol prováděly dvě osoby. Snížíte tak riziko poškození částí stroje a nehod.

☐ Vyjměte obě lopatky.

☐ Před instalací nových nožů zkontrolujte bezpečnostní kolíky, které chrání řezací mechanismus. Pokud jsou bezpečnostní kolíky poškozené, okamžitě je vyměňte.

☐ Zkontrolujte, zda jsou nože vyvážené. Viz výše.

☐ Našroubujte nové nože. Při instalaci dbejte na to, aby zakřivení nožů směřovalo nahoru k tělu řezacího mechanismu. Nevyměňujte levé a pravé nože na místě. Pravý čepel má šroub s levým závitem.

☐ Pečlivě utáhněte upevňovací šrouby momentovým klíčem na doporučený utahovací moment 30 ± 3 Nm. Tohoto momentu dosáhnete, když tangenciální (vypouklá) pružina pod upevňovacím šroubem je plně stlačená a za tímto bodem se šroub již dále neutahuje.



- Pokud nože narazí na tvrdou překážku, okamžitě zastavte motor a zkontrolujte nože! Mohlo dojít k poškození nebo ulomení bezpečnostních kolíků.
- Při manipulaci s noži používejte pevné ochranné rukavice.

c

6.3.7 ŘEZACÍ MECHANISMUS - KONTROLA A VYVÁŽENÍ

Před zahájením kontroly: ☐ Nahustěte všechny pneumatiky na potřebnou teplotu, abyste mohli provést kontrolu. (80 - 140 kPa, ± 10 kPa rozdíl mezi jednotlivými pneumatikami) a znehybněte celý stroj (např. pomocí klínů apod.).

☐ Nastavte páku nastavení zdvihu řezacího mechanismu do polohy 1. Kola řezacího mechanismu se dotýkají země.

☐ Odstraňte boční kryty, které brání přímému ručnímu přístupu k pohyblivým částem stroje. Na bocích krytů jsou rychloupínací západky; do jejich drážek vložte šroubovák a otočte jimi. proti směru hodinových ručiček. Poté sejměte kryty ze stroje.

Pro dosažení nejlepších výsledků sečení musí být žací mechanismus nastaven na správnou výšku sečení a obě strany musí být v rovině. Proto je třeba pravidelně kontrolovat vzdálenosti A a B:

☐Vzdálenost A se nachází na přední hraně řezacího mechanismu při pohledu ve směru jízdy a měla by být 23-25 mm od země. Vzdálenost zkontrolujte na obou stranách řezacího mechanismu. Pokud se výška liší, povolte pojistné matice (2) a (3) na příslušném táhle (1) a otáčením obou matic výšku upravte) Po nastavení správné výšky nezapomeňte pojistné matice utáhnout. (2) a (3) s kroutícím momentem 55 - 65 Nm. ☐Vzdálenost B je zadní hrana řezacího mechanismu ve směru jízdy a měla by být 6,3 mm. být 28-30 mm od země, tj. zadní okraj by měl být alespoň o 5 mm výše přední okraj. Pokud se výška liší, povolte matice (4), upravte okraj do správné výšky a utáhněte matice momentem utažení 55 - 65 Nm.	o h 7a 
Na ochranu proti nárazům je řezací mechanismus vybaven nárazníky (5), které při nesprávném nastavení rámu narážejí do nosníků rámu a chrání tak řezací mechanismus před poškozením. Nesprávné nastavení vzdálenosti A nebo B však může vést ke kolizím s ostatními částmi stroje a vést k vážnému poškození. Z tohoto důvodu byste měli Správné nastavení zkontrolujte postupným posunutím zvedací páky do polohy 6 a vizuálně zkontrolujte, zda nedošlo ke kolizi. V případě potřeby seřízení sekacího mechanismu proveďte znovu.	6.3.7b 
 Pokud se na tento postup necítíte, nechte jej provést v servisním středisku.	

rum

6.3.8 ŘEZACÍ MECHANISMUS - KONTROLA A SEŘÍZENÍ KLÍNOVÉHO ŘEMENE

Vzhledem k zatižení, kterému je hnací řemen řezacího mechanismu (1) vystaven, se jeho napnutí časem snižuje a vyžaduje seřízení napnutí. Řemen se napíná pomocí šroubů a pružiny. Postupujte následujícím způsobem:

☐Uvolněte rychloupínače na bočních krytech řezacího mechanismu a kryty sejměte. ☐Přesuňte řezací mechanismus do polohy 1. ☐Pomocí vhodného klíče otočte matici (2) a napněte pružinu (3) na 145 ± 1 mm. ☐Nasaďte zpět boční kryty.	6.3.8 
---	--

6.3.9 ŘEZACÍ MECHANISMUS - NASTAVENÍ NOŽŮ POHONU OZUBENÝM ŘEMENEM

☐ Nastavením páčky nastavení výšky do polohy 1 nastavte sekací mechanismus do nejnižší polohy. ☐ Uvolněte rychloupínací západky bočních krytů řezacího mechanismu a kryty sejměte. ☐ Uvolněte rychloupínací sponu (1) horního krytu (2) a vyklepte jej nahoru, přibližně do jeho středu.	6.3.9a 
☐ Pod kovový kryt zasuňte vhodný klíč a nasaďte jej zespodu na šroub řemenice (1). Šroub řemenice povolte shora. ☐ Povolte pojistnou matici (2) a matici (3). Poté pomocí vhodného klíče otáčejte matici (3), dokud nebude rozvodový řemen (4) správně napnutý.	6.3.9b 
☐ Řemen je správně napnutý, když síla 4 kP (40 N; 72 Hz) působící v bodě od obou řemenic (1) a (5) způsobí ohnutí řemene přibližně o 0,5 cm.	6.3.9c 

 Sílu lze měřit pomocí standardního mechanického dynamometru pro obchody s těmito výrobky.	
---	--

ností v

- ☐ Po napnutí řemene utáhněte pojistnou matici (2) napínacího mechanismu a znovu utáhněte matici řemenice rozvodového řemene (1).
- ☐ Nasaďte zpět boční kryt a horní kryt a utáhněte je.

6.3.10 ŘEZACÍ MECHANISMUS - DEMONTÁŽ ZE STROJE

Nastavením páčky nastavení výšky do polohy 7 nastavte sekací mechanismus do nejvyšší polohy.

☐ Opatrně zvedněte vyhazovač trávy (1) a vysuňte jej ze dvou čepů (2) přivařených k rámu. rám řezacího mechanismu. Poté buď posuňte vyhazovač asi o 10 cm dozadu a upevněte jej, nebo jej zcela vyjměte přes zadní desku.	 6.3.10a
☐ Pomocí vhodného klíče otáčejte matici (3), dokud se tlak pružiny (4) zcela neuvolní. Poté sejměte řemen (1) z řemenice elektromagnetické převodovky motoru.	 6.3.10b
☐ Vysuňte pružinové kolíky (5) z obou závlaček závěsného hřídele zadního žacího mechanismu (6). Odstraňte matici (7) z předního závrtného čepu hřídele a vyjměte závrtný čep (8). Pomocí kleští vysuňte oba závlačky (6).	 6.3.10c

- Pomalu vysunujte řezací mechanismus na jednu stranu stroje.

6.3.11 ÚDRŽBA SYSTÉMU ŘÍZENÍ

Pravidelně kontrolujte, zda není mezi hřebenem řízení a zuby sloupku řízení nadměrná vůle. Pokud m je zjištěna nadměrná vůle, je třeba ji zmenšit.	y
 Neprovedení této údržby může vést k poškození součástí řízení.	systém
Postup snížení (seřízení) vůle: ☐ Otevřete kryt stroje. ☐ Povolte dvě matice M12 (1) na excentrickém šroubu. ☐ Nasadte vhodný klíč na šestihrannou část excentru (2) a otáčejte jím, dokud se vůle nezmenší na minimum. ☐ Utáhněte obě matice M12 (1) utahovacím momentem 35 - 45 Nm.	 6.3.11

6.3.12 KONTROLA A SEŘÍZENÍ HNACÍHO ŘEMENE

Pravidelně kontrolujte napnutí hnacího řemene. Řemen je správně napnutý, když síla 4 kP působící na bod stejné vzdálený mezi oběma řemenicemi (1) a (2) způsobí vychýlení řemene přibližně o 1,5e cm. Pokud se výchylka zvětší, je nutné napnutí upravit. Vyobrazené položky jsou: 1 Řemenice hnacího řemene 2 Vodicí kladka 3 Napínací kladka 4 Řemenice převodovky	 6.3.12a
 Sílu lze měřit standardním mechanickým dynamometrem d prodejny těchto výrobek dle spozici na adrese	
Napnutí řemene nastavte pomocí napínací matice (6) tak, aby pružina (5) napnutá na délku 95±1 mm.	 6.3.12b
 Řemen nenapínejte nad tuto mez, protože se tím zkracuje jeho životnost a může dojít i k poškození převodovky!	

6.3.13 VÝMĚNA ŘEMENŮ

Výměna hnacích řemenů je technicky náročný zákrok, který by měl být proveden v autorizovaném servisu.

6.3.14 VÝMĚNA KOLA

Před výměnou kola zaparkujte stroj na pevném, rovném povrchu, vypněte motor a vyjměte klíček ze zapalování. Výměna kol musí být provedena následujícím způsobem:

- ☐ Zvedněte stroj pomocí vhodného zvedáku na straně, která má být vyměněna. Umístěte zvedák pod robustní část rámu nebo na rameno převodovky. Podepřete stroj dřevěným špalíkem, aby se .
- ☐ Sejměte kryt náboje (1) z kola pouze přední kola).
- ☐ Pomocí vhodného šroubováku odstraňte pojistný kroužek a poté vyjměte 6.3.1 podložka.
- ☐ Kolo musí být z nápravy demontováno. Na zadní nápravě je hřídelová pružina.

4



Při montáži kola postupujte v opačném pořadí. Před montáží kola

Vyčistěte všechny díly a jemně nápravu tukem. Zejména u zadních kol je mazání nutné, aby bylo možné kola v budoucnu demontovat. Pokud mazivo nenanesete, může být montáž kola v budoucnu velmi obtížná.

Při montáži zadního kola dbejte na vzájemnou polohu čepu na nápravě a drážky v kole.

6.3.15 OPRAVA DEFEKT PNEUMATIK

Stroj je vybaven bezdušovými pneumatikami. Pokud dojde k poškození pneumatiky, nechte ji opravit v odborné vulkanizační dílně nebo v autorizovaném servisu Seco.

6.3.16 ÚDRŽBA HYDROSTATICKÉ PŘEVODOVKY

Pro správnou funkci převodovky je nutné udržovat správnou hladinu oleje.

Maznice převodovky jsou k dispozici po vyjmutí vyhazovače ze stroje (hodnoty jsou uvedeny v tabulce níže.

6.3.10). Relevantní

Typ převodovky	Typ oleje	Hladina oleje
HG T2	20W-50, API CD	1,5 - 3 cm od plnicího otvoru
HG T3	20W-50, API CD	1,5 - 3 cm od plnicího otvoru



V případě problémů s převodovkou neprodleně navštivte autorizované servisní středisko, abyste předešli vážnému poškození.

Vlastní

6.3.17 KROUTICÍ MOMENT ŠROUBOVÝCH SPOJŮ

Řezací mechanismus:	Točivý moment
Středový šroub lopatky	30 ± 3 Nm
Šrouby M12 na řemenicích pohonu sekačky	45 - 55 Nm
Šroub 10x25 KL 100 RIPP na rameni napínací kladky hnacího řemene	55 - 65 Nm
Řízení:	
Šroub segmentu řízení M8x30	15 - 25 Nm
Matice segmentu řízení M12	35 - 45 Nm
Motor:	
Šroub elektromagnetické spojky	60 - 70 Nm
Upevňovací šroub hnacího řemene	25 - 35 Nm



vyšroubování a utahování samojistných matic je vždy vyměňte za nové.

6.4 MAZN Á Í

Mazání stroje by se mělo provádět podle následujícího plánu. Kuličková ložiska napínacích a vodicích kol a ložiska řezacího mechanismu jsou samomazná. Před delší v používání stroje pečlivě promažte všechna uvedená místa.

na diagramu. Všimněte si zejména poloos zadní a přední nápravy (zadní kola musí být demontována).

6.4	Symbol	Popis
		Syntetické mazivo
		Olej SAE 30
		Časový interval v osobohodinách

Plastické mazivo se používá k mazání následujících součástí:

- ☐ Křížové spojky řízení demontáž, mazání
- ☐ Šroub brzdové spojky - namažte spojku v blízkosti otvoru pro šroub
- ☐ šroub spojky zvedací brzdy pro řezací mechanismus - namažte spojku kolem otvoru pro šroub.
- ☐ Křížové spojky řízení demontáž, mazání
- ☐ úhlové klouby čepů kol - demontáž, mazání
- ☐ ložiska předních kol
- ☐ šrouby kola procházející nápravou
- ☐ centrální čep na přední nápravě - pomocí maznice
- ☐ ložiska sloupku řízení - mazání
- ☐ excentr a hřeben a pastorek řízení - promazat
- ☐ čepy kol na přední nápravě pro upevnění předních kol.
- ☐ zadní poloosy pro upevnění zadních kol

Otočné body jsou mazány olejem:

- ☐ brzdový pedál

7. OPRAVA POŠKOZENÍ A ZÁVAD

Neprovádějte žádné opravy, pokud nemáte kvalifikaci a technické vybavení. Níže popsané opravy může provádět uživatel sekačky. Provádění jakýchkoli jiných oprav uživatelem, které nejsou popsány v tomto návodu, vede ke ztrátě záruky. Výrobce neručí za škody způsobené špatně provedenými svévolnými opravami zařízení uživatelem.

Poškození, závada

Řešení problému

Nerovnoměrné sekání trávy mechanismem	☐ Odstraňte trávu ležící na spodní straně žacího ústrojí. ☐ Zkontrolujte nastavení výšky sekačky a neodeformované. ☐ Zkontrolujte nastavení výšky sekačického mechanismu (relevantní).
řezání	☐ 6.3.7). Pokud není ☐ 6.3.8). V případě potřeby upravte napětí
Mezi rotory lopatek zůstává nezastřížený pás.	☐ Zkontrolujte napnutí hnacího řemene. ☐ Zkontrolujte těsnost nožů. Pokud jsou nože poškozené nebo opotřebované, vyměňte je. ☐ Zkontrolujte, zda nejsou poškozena ložisková pouzdra. V závislosti na typu poškození
Řezací mechanismus trhá trsy trávníku.	☐ Oprava nebo výměna ložiskových skříní. Při sekání husté nebo příliš mokré trávy mohou zůstat neposečené pruty. Rychlost sečení by měla být přizpůsobena převládajícím podmínkám nastavením vhodného převodového stupně. Motor nespouštějte s plně otevřenou škrtkou klapkou. ☐ Zkontrolujte, zda jsou nože správně nabroušené a nepoškozené. V případě potřeby nože vyměňte. ☐ Zkontrolujte napnutí hnacího řemene (6.3.8). V případě potřeby upravte napětí řemene. ☐ Zkontrolujte, zda nejsou poškozena ložisková pouzdra. V závislosti na typu poškození ložisková pouzdra opravte nebo vyměňte. ☐ Zkontrolujte výšku sečení a v případě potřeby ji upravte. V nerovném terénu dochází k častějším vyvracení trávníku. ☐ Zkontrolujte, zda nejsou nože ohnuté. V případě potřeby nože vyměňte.
Žací mechanismus nevyhazuje posečenou trávu.	☐ Odstraňte trávu ležící na spodní straně žacího ústrojí. Pokud je tráva mokrá, může dojít k ucpaní vyhazovače a spodní strany výstupu žacího mechanismu trávou. Mokrou trávu nesekejte. ☐ Rychlost sečení by měla být přizpůsobena aktuálním podmínkám nastavením vhodnou výstavu. Nestartujte motor s plně otevřenou škrtkou klapkou. Při sekání vysoké trávy by mělo být první sečení provedeno s vysoko nastaveným žacím mechanismem, a druhý v normální výšce. Je třeba dodržovat pravidla popsaná v oddíle 5.5.3.
Hnací řemen žacího ústrojí se během provozu zastaví.	☐ Zkontrolujte napnutí hnacího řemene (6.3.8). V případě potřeby upravte napnutí řemene. ☐ Pokud hnací řemen vysoké z řemene z žacího ústrojí sekačky může to znamenat, že je řemen vadný. Pokud hnací řemen vyskakuje i po provedení níže uvedených kroků, měl by být vyměněn. ☐ Zkontrolujte napnutí řemene 6.3.8). V případě potřeby upravte napnutí řemene. ☐ (6.3.8). V případě potřeby upravte napnutí řemene. ☐ Zkontrolujte také vedení pásu. ☐ Zkontrolujte, zda pohyb tyče nebrání žádný předmět. Pokud ano, odstraňte překážku. ☐ objekt.
Hnací řemen řezacího mechanismu prokluzuje.	☐ Zkontrolujte všechny . Ohnuté nebo prasklé řemenice mohou způsobit problémy. V případě potřeby je vyměňte. ☐ Zkontrolujte vnitřní povrch řemenice motoru. Pokud je povrch drsný nebo prasklé, je třeba vyměnit. ☐ Zkontrolujte opotřebení částí napínacího mechanismu. V případě potřeby opotřebované díly vyměňte. ☐ Pokud je tráva příliš vysoká nebo mokrá, může dojít k prokluzu hnacího řemene žacího mechanismu. ☐ Zkontrolujte, zda není řemen opotřebovaný. Pokud ano, vyměňte jej. ☐ Zkontrolujte napnutí řemene (6.3.8). V případě potřeby upravte napnutí řemene. ☐ Zkontrolujte napínací pružinu napínacího mechanismu žacího pásu. Pokud je pružina příliš napnutá nebo poškozená, vyměňte ji.
Hnací řemen řezacího mechanismu se nadměrně opotřebovává.	☐ Zkontrolujte všechna místa podél dráhy. Zkontrolujte, zda pohybu v jízdním pruhu nebrání žádný předmět. ☐ Pokud ano, odstraňte blokuji předmět. ☐ Zkontrolujte řemenice a v případě poškození je vyměňte. ☐ Zkontrolujte nastavení výšky sečení a podle potřeby ji upravte.
	☐ Zkontrolujte napnutí řemene (6.3.8). V případě potřeby upravte napnutí řemene.

Poškození, závada	Řešení problému
Čepele jsou pevné	☐ Zkontrolujte, zda řemen není opotřebený nebo poškozený. Pokud ano, vyměňte jej. Pokud je řemen volný, utáhněte jej. ☐ Zkontrolujte pružinu napínacího mechanismu. Pokud je pružina prasklá nebo poškozená, vyměňte ji. ☐ Zkontrolujte, zda pohyb tyče nebrání žádný předmět. Pokud ano, odstraňte překážející předmět. ☐ Zkontrolujte napnutí řemene (). 6.3.8). V případě potřeby upravte napnutí řemene. Pokud
Čepele se zastaví se zpožděním	☐ napnutí řemene není možné z důvodu nadměrného opotřebení, řemen vyměňte. ☐ Zkontrolujte, zda pohyb tyče nebrání žádný předmět. Pokud ano, odstraňte překážející předmět. Zkontrolujte, zda se elektromagnetická spojka správně vypíná. Pokud spojka nefunguje správně, musí být vyměněny nebo opraveny v autorizovaném . ☐ Zkontrolujte, zda nejsou nože ohnuté nebo křivé a zda jsou dobře vyvážené. Pokud jsou deformované, vyměňte je. ☐ Zkontrolujte, zda na řemenu nejsou stopy po ožehnutí nebo nerovnosti, které by mohly způsobovat vibrace. Pokud je řemen poškozený, vyměňte jej. ☐ Zkontrolujte, zda nejsou nože opotřebované nebo poškozené. V případě potřeby je vyměňte.
Pásy při aktivaci řezacího mechanismu nadměrně vibrují.	☐ Zkontrolujte, zda elektromagnetická spojka správně zapadá. Pokud spojka nefunguje správně, musí být vyměněny nebo opraveny v autorizovaném . ☐ Zkontrolujte vnitřní povrch řemenice motoru. Pokud je povrch drsný nebo prasklé, je třeba vyměnit. ☐ Zkontrolujte, zda se na spodní straně žacího ústrojí nenachází tráva. Trávu odstraňte. Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny upevňovací body motoru. V případě potřeby šrouby utáhněte nebo vyměňte. ☐ Zkontrolujte napnutí řemene (). 6.3.8). V případě potřeby upravte napnutí řemene.
Prokluzování hnacího řemene stroje	☐ Zkontrolujte napnutí hnacího řemene (). 6.3.11). V případě potřeby upravte jeho napnutí. ☐ Zkontrolujte, zda není řemen opotřebený nebo poškozený. Zkontrolujte, zda pohyb spojkového mechanismu neblokuje cizí předmět. Pokud ano, odebrat blokující objekt. ☐ Zkontrolujte, zda není poškozený motor nebo řemenice převodovky. V případě ji vyměňte. Sčp.r3a.w1d1zjt(jvčien)Wnapasiationnmakeitpřviitatnaa napětí
Vrzání hnacího řemene stroje	nastavte napnutí řemene. Pokud brzda nefunguje správně, nechte ji seřadit v autorizovaném servisu. ☐ Zkontrolujte napnutí hnacího řemene (). 6.3.11). V případě potřeby upravte jeho napnutí.
Hnací řemen během provozu klesá	☐ Zkontrolujte také vedení řemene. V případě je upravte. ☐ Zkontrolujte, zda nejsou řemenice poškozené. V případě potřeby je vyměňte. ☐ Zkontrolujte mezeru v mechanismu pojezdové spojky. Odchylna může být způsobena ohnutím držáku ložiska spojky. V případě potřeby vyměňte. Sčp.r3a.w1d1zjt(jvčien)Wnapasiationnmakeitpřviitatnaa napětí
Stroj se po sešlápnutí hnacího pedálu nespustí.	☐ Zkontrolujte motor a řemenici převodovky, zda nemají proříznuté nebo poškozené drážky. V případě potřeby je vyměňte.
Nadměrné vibrace při jízdě	Zkontrolujte, zda nejsou řemenice poškozené nebo deformované. V případě potřeby je vyměňte. ☐ Zkontrolujte, zda nejsou na pásu spaléná nebo nerovná místa. V případě potřeby je vyměňte. ☐ Zkontrolujte napnutí hnacího řemene (). 6.3.11). V případě potřeby upravte jeho napnutí.
Volant prokluzuje nebo je uvolněný	☐ Zkontrolujte vyvážení žacích nožů. V případě potřeby je vyvažte nebo vyměňte. ☐ Zkontrolujte, zda není mezi pastorkem řízení a řetězovým kolem nadměrná vůle. Pokud ano, seřídte segment pastorku. Zkontrolujte opotřebení kulových a hrnkových kloubů. V případě vyměňte konektory.
Motor nenastartuje	☐ Zkontrolujte, zda je v nádrži palivo. ☐ Zkontrolujte, zda byl dodržen doporučený postup spouštění motoru (). 5.2) ☐ Zkontrolujte pojistku. V případě ji vyměňte. ☐ Zkontrolujte, zda je napětí na svorkách baterie 12 V. U nové sekačky zkontrolujte, zda byl akumulátor aktivován a nabit. U nové sekačky vyměňte zapalovací svíčky a zkontrolujte, zda se ve válci nenahromadil olej v důsledku nesprávného používání. ☐ Zkontrolujte, zda všechna kabelová spojení a systém elektrických spínačů fungují správně. ☐ Překontrolujte motor podle provozních pokynů výrobce motoru. Nechte zkontrolovat elektrický systém v odborném servisu.
	

Poškození, závada	Řešení problému
Motor se otáčí, ale nelze jej nastartovat	☐ Zkontrolujte, zda byl dodržen doporučený postup startování motoru ( 5.2). Zkontrolujte, zda je palivo v nádrži čisté. ☐ Zkontrolujte, zda není palivový filtr ucpaný. ☐ Zkontrolujte, zda je otevřený kohout přívodu paliva (pouze u strojů s motorem BS15, KM). ☐ Zkontrolujte, zda je páka plynu v poloze "CHOKE". ☐ Znovu zkontrolujte motor podle návodu k obsluze výrobce motoru. Nechte zkontrolovat elektrický systém v odborném servisu.
Stroj nelze protlačit nebo je to velmi obtížné.	☐ Zkontrolujte, zda je odpojovací páčka nastavena do polohy "0".
"Pískání" při jízdě Nelze spustit	☐ Zkontrolujte stav řemenic a napínáků. Pokud problém přetrvává, neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko.
stroje běžným způsobem	☐ Použijte systém nouzového pohonu a odjeďte se strojem na místo, odkud jej lze převézt do servisu ( 5.2.1).

7.1 OBJEDNÁVÁNÍ NÁHRADNÍCH DÍLŮ

Doporučujeme používat originální náhradní díly, které zaručí bezpečnost a kompatibilitu dílů. Náhradní díly by měly být vždy objednávány prostřednictvím distributora nebo autorizovaného servisního střediska, které má k dispozici aktuální technické informace o výrobních změnách.

Pro rychlou a přesnou identifikaci náhradního dílu uvádějte v objednávkovém formuláři vždy výrobní číslo stroje. Toto číslo najdete na vnitřní straně obálky tohoto dokumentu. Uveďte také rok výroby stroje, který najdete na informačním štítku pod sedadlem.

7.2 ZÁRUKA

Záruční podmínky jsou popsány v záručním listu, který je předán se strojem u prodejce.

8. ÚDRŽBA NA KONCI SEZÓNY, SKLADOVÁNÍ STROJŮ

Na konci sezóny nebo v případě, že stroj nebude používán déle než 30 dní, je třeba jej co nejdříve připravit k uskladnění. Pokud palivo zůstane v nádrži déle než 30 dní, může se na něm vytvořit lepkavý zbytek, který může poškodit startér a způsobit špatný výkon motoru. Proto by měla být palivová nádrž vyprázdněna.

	-Je zakázáno skladovat sekačku s plnou nádrží uvnitř budovy nebo špatně větrané prostory, kde se vyskytují výpary paliva, otevřený oheň, jiskry nebo jiné zdroje vznícení, kamna, ústřední topení, suché materiály apod. S palivy a mazivou je třeba zacházet opatrně. Jsou to vysoce hořlavé látky a neopatrná manipulace s nimi může vést vážným popáleninám nebo škodám na majetku. -Palivovou nádrž je třeba vyprázdnit do certifikované nádoby a venku mimo dosah otevřeného ohně.
---	---

Doporučený postup pro přípravu stroje ke skladování:

- ☐ Do6k.l2ad2n)tj. vyčistěte celý strojzejména vnitřek řezacího mechanismu (

	K čištění nepoužívejte benzín. Používejte odmašťovací přípravky a teplou vodu.
---	--

- ☐ Aby se zabránilo korozi, měla by se místa, kde se barva oprýskala, opravit a natřít.
- ☐ Vyměňte poškozené nebo opotřebované díly a utáhněte všechny uvolněné matice a šrouby.
- ☐ Připravte motor ke skladování podle návodu k obsluze motoru.
- ☐ Mazací body namažte podle mazacího diagramu (**6.4**). 
- ☐ Vyjměte a vyčistěte baterii, naplňte ji destilovanou vodou až po spodní část kruhu konektoru. doplňte a plně nabíj. Prázdná baterie může zamrznout a prasknout. Podle potřeby ponechte baterii na chladném a suchém místě. Akumulátor dobíjejte každých 30 dní a pravidelně kontrolujte stav napětí.
- ☐ Sekačku skladujte na uzavřeném, čistém a suchém místě.

	Chcete-li udržet svůj stroj v nejlepším provozním stavu pro příští sezónu, nechte si v ecané je autorizovaném servisu provést roční kontrolu a.
---	---

regulace.

8.1 ŘEMENY VE STROJI

I když stroj nebudete delší dobu používat, není třeba řemeny povolovat. Při opětovném spuštění stroje doporučujeme, aby řemeny stroje běžely alespoň 5 minut bez zátěže. Tím zajistíte, že nedoručí k nadměrným vibracím a že se řemeny po delší době nečinnosti vrátí do správné pracovní polohy.

9. VYŘAZEN STROJE Z PROVOZU

Na konci životního cyklu stroje je za jeho vyřazení z provozu odpovědný vlastník. To lze provést dvěma způsoby:

a) Předání stroje autorizované firmě specializované na tento typ prací (autovrakoviště, komunální firma atd.).
Po předání stroje k vyřazení z provozu se vystaví potvrzení.

b) Vlastní likvidace stroje. V takovém případě doporučujeme postupovat podle níže uvedeného návodu:

- ☐ Výrobek musí být zlikvidován recyklací materiálů v souladu s platnými právními předpisy.
- ☐ Rozložte celý stroj.
- ☐ Vyčistěte, zabalte a uložte všechny díly, které .
- ☐ Zbývající součásti rozdělte na ty, které nejsou škodlivé pro životní prostředí, a ty, které škodlivé jsou, tj. pryž (těsnění), zbytky maziva na ložiskách nebo převodovkách. Součásti škodlivé pro životní prostředí musí být zlikvidovány v souladu s předpisy platnými v zemi použití stroje.
Například v České republice je zákon likvidaci č. 185/2001 Sb.
- ☐ Odpady musí být tříděny a likvidovány v souladu s platnými katalogy, které jsou v souladu s příslušnými předpisy. S ekologicky nezávadnými díly je třeba nakládat jako s druhotnými surovinami pro další použití.

