

Návod k montáži a obsluze

GEDA[®]
LIFT 200 STANDARD
LIFT 250 COMFORT
FIXLIFT 250

Šikmý výtah
pro břemena

Nosnost: max. 250 kg

Rok výroby:

Výrobní číslo:

Č. výr.	Položka	hmotnost ca. kg
2030	GEDA® LIFT 200 STANDARD – Nosnost až 200 kg , rychlost zdvihu 25 m/min (= 1-stupňová), pohon 1 kW / 230 V / 50 Hz Základní jednotka pozůstává z / ze: – Elektrický vrátek 230 V/50 Hz s 43 m lanem (6 mm Ø), 21 m kabel pro koncový spínač, ovládání s tlačítkem nouzového vypnutí a 5 m elektrický kabel (24 V) – Standardní saně s pojistkou proti přetržení lana – Hlavový díl s rychlouzavírací vodící kladkou – Spodního dílu 2 m	88
2032	GEDA® LIFT 250 COMFORT – Nosnost až 250 kg , rychlost zdvihu 30 m/min (= 1-stupňová), pohon 1,3 kW / 230 V / 50 Hz Základní jednotka jako u výrobku č. 2030 – Zásuvní ovládání a koncový spínač	88
2034	GEDA® FIXLIFT 250 – Nosnost 150/250 kg , 2 rychlosti zdvihu 19/38 m/min (= 2-stupňová), pohon 0,6/1,2 kW / 230 V / 50 Hz Základní jednotka jako u výrobku č. 2030 – Zásuvní ovládání a koncový spínač	88
3378	Prodloužení základní jednotky Žebříková část 150/200 kg 2 m s maticí s očkem kompl.	9,5
3379	1 m s maticí s očkem kompl.	5,8
3384	0,75 m s maticí s očkem kompl.	4,9
3385	0,5 m s maticí s očkem kompl.	4
2888	Žebříková část 200/250 kg 2 m s maticí s očkem kompl.	11,3
2889	1 m s maticí s očkem kompl.	6,8
2890	0,75 m s maticí s očkem kompl.	5,8
2891	0,5 m s maticí s očkem kompl.	4,8
2907	sada matic (10 ks) s podložkami a šrouby	1,1
5643	Hliníková žebříková podpěra do 5,7 m teleskopicky vysouvatelná	11
2893	Prostředky pro uchopení břemene Universální koš se sklopnými bočnicemi	31
2862	Čelní ochrana pro univerzální plošinu	3,9
2817	Závěs pro kbeliky (zasouvatelné na univerzální plošinu)	6,5
2895	Variabilní plošina se sklopnými bočnicemi (nastavitelný sklon plošiny)	38
2253	Veliká transportní plošina se svisle a vodorovně zasouvatelnou bočnicí	55
2830	Rám na desky s podpěrrou, nastavitelný na šířku desky 0,5 - 1,6 m	40
2860	Koš na tašky se zdvihatelnou ochranou mříží, 1 vozíkem a 2 paletami	40
2818	Výklopná korba s výklopným zařízením a nastavitelnou podpěrrou (jen pro standardní saně)	64
2877	Příslušenství Kloubový díl 20° až 45° plynule nastavitelný	14
2828	Kloubový díl 20° až 45° plynule nastavitelný, otočný, s krátkým a dlouhým ramenem	16,5
2822	Pojezdové zařízení s odlehčením kol	12
2823	Proudová rozvodka pro drobné stavby	8
2824	Kabelový buben s 33 m kabelem , 3 x 2,5 mm ² (bezpodmínečně nutný profil kabelu)	8
2829	Prodlužovací trubka pro alu-žebříkovou podpěru do 7,4 m	4
2884	Rozdělovač střešních tašek	11
2826	Střešní podpěra vodícího žebříku (plynule nastavitelná výška 37 - 60 cm)	9,4
2886	Podvozek k manuální přepravě základní jednotky	11
2855	Speciální příslušenství Výklopné saně s pojistkou proti přetržení lana	45
2856	Výklopná korba (jen pro výklopné saně)	31
2804	Prodlužovací kabel 20 m pro ovládání (5-pol.)	5
2879	Prodlužovací kabel 20 m pro ovládání (7-pol.)	4,4

Obsah:

Kapitola	Strana
1 PŘEDMLUVA.....	9
2 IDENTIFIKAČNÍ DATA	10
3 POUŽÍVÁNÍ V SOULADU S URČENÍM A OBLAST VYUŽITÍ.....	11
4 BEZPEČNOST	12
4.1 VYSVĚTLIVKY SYMBOLŮ A UPOZORNĚNÍ.....	12
4.1.1 Symbol bezpečnosti práce	12
4.1.2 Pokyn: POZOR	12
4.1.3 POKYN	12
4.2 VŠEOBECNÁ BEZPEČNOST	12
4.3 BEZPEČNOST PROVOZU	13
4.3.1 Kontroly	14
4.3.2 Bezpečnostní pokyny pro montáž, provoz a transport.....	14
4.3.3 Bezpečnostní pokyny při údržbě.....	14
4.4 PODNĚTY PRO PROVOZNÍ POKYNY	15
4.5 ZAMĚSTNANEC MUSÍ BÝT POUČEN O:	15
5 TECHNICKÁ DATA.....	16
6 POPIS.....	18
Výtah GEDA 200 STANDARD	18
6.1 KONSTRUKČNÍ ČÁSTI A OVLÁDACÍ PRVKY	19
6.1.1 Výtah GEDA 200 STANDARD.....	20
6.1.2 GEDA LIFT 250 COMFORT a FIXLIFT 250.....	20
6.1.3 Ruční ovládání pro naviják výtahu GEDA-LIFT 200 STANDARD a výtahu LIFT 250 COMFORT.....	21
6.1.4 Ruční ovládání pro naviják GEDA FIXLIFT 250.....	21
6.1.5 Koncový spínač nahoru.....	21
6.1.6 Koncový vypínač dolů (spínač protaženého lana)	22
6.2 PŘÍSLUŠENSTVÍ.....	22
6.2.1 Pojízdný podvozek pro manuální transport základní jednotky	22
6.2.2 Podvozek.....	23
6.2.3 Střešní ukládací kozlík	23
6.2.4 Rozdělovač střešních tašek	24
6.2.5 Proudová rozvodka pro drobné stavby	24
7 POŽADAVKY NA MÍSTO UMÍSTNĚNÍ.....	24
7.1 PODKLAD	24
7.2 ELEKTRICKÁ PŘÍPOJKA (NA STAVBĚ).....	24
8 TRANSPORT	25
9 MONTÁŽ.....	25
9.1 VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	25
9.2 MONTÁŽ A POSTAVENÍ DÍLŮ ŽEBŘÍKU	26
9.2.1 Montáž bez ohybového prvku.....	27
9.2.2 Montáž s ohybovým prvkem	27
9.3 VLOŽENÍ ŽEBŘÍKOVÉ PODPĚRY.....	29
9.4 VLOŽENÍ LANOVÉHO NAVIJÁKU	32
9.5 MONTÁŽ LANA	33
9.6 MONTÁŽ NÁKLADNÍ PLOŠINY	34
9.6.1 Univerzální plošina.....	34
9.6.2 Závěs pro kbelíky (k univerzální plošině).....	36
9.6.3 Plošina Vario	36
9.6.4 Veliká transportní plošina.....	38
9.6.5 Plochá plošina	40

Kapitola	Strana
9.6.6 Držák krytinových tašek	41
9.6.7 Sklápěcí korba se sklápěcím zařízením.....	42
9.6.8 Používání se sklápěcími saněmi	44
9.6.9 Sklápěcí korba ke sklápěcím saním	45
9.6.10 Plochá plošina se sklápěcími saněmi.....	46
9.6.11 Odevzdávací ovládání.....	46
10 PROVOZ.....	47
10.1 BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	47
10.2 NEDOVOLENÉ ZPŮSOBY PROVOZU	47
10.3 BEZPEČNOSTNÍ KONTROLA	48
10.4 OBSLUHA VÝTAHU	48
10.4.1 Obsluha na výtahu GEDA-LIFT 200 STANDARD a GEDA-LIFT 250 COMFORT.....	48
10.4.2 Obsluha na výtahu GEDA-FIXLIFT 250.....	49
10.5 PŘERUŠENÍ PRÁCE – UKONČENÍ PRÁCE.....	49
10.6 ZASTAVENÍ V NOUZOVÉM PŘÍPADĚ	49
11 DEMONTÁŽ.....	50
12 PORUCHY – PŘÍČINA – ODSTRANĚNÍ.....	51
12.1 MOŽNÉ PORUCHY BĚHEM PROVOZU	52
12.1.1 Při výpadku proudu nebo poruše motoru	52
12.1.2 Nákladní plošina vyjela příliš vysoko	52
13 ÚDRŽBA	53
13.1 PŘED KAŽDÝM POUŽITÍM PŘEKONTROLUJTE	53
13.2 TÝDENNÍ INSPEKCE/ÚDRŽBA	54
13.3 MĚSÍČNÍ INSPEKCE/ÚDRŽBA.....	54
13.4 ČTVRTLETNÍ INSPEKCE/ÚDRŽBA	54
13.5 KAŽDÝCH 3000 PROVOZNÍCH HODIN	54
14 OPRAVA	55
15 ZNEŠKODNĚNÍ VÝTAHU.....	56
16 ZÁRUKA.....	56
KOPIE PROHLÁŠENÍ O SHODĚ EU	57
17 PŘÍLOHA PRO ZÁPIS OPAKOVANÉ KONTROLY.....	58

Seznam obrázků:

Obr. 1 typové štítky	10
Obr. 2 tlačítko NOUZOVÉHO VYPNUTÍ	13
Obr. 3 uzavření oblasti nebezpečí	18
Obr. 4 Výtah GEDA-LIFT	19
Obr. 5 Naviják LIFT 200 STANDARD	20
Obr. 6 Naviják LIFT 250 COMFORT	20
Obr. 7 vrátek FIXLIFT 250	20
Obr. 8 ruční ovládání (1-stupňové)	21
Obr. 9 ruční ovládání (2-stupňové)	21
Obr. 10 koncový spínač horní	21
Obr. 11 koncový spínač dolní	22
Obr. 12 podvozek	22
Obr. 13 montáž podvozku	22
Obr. 14 pojezdové zařízení	23
Obr. 15 střešní podpěra vodícího žebříku	23
Obr. 16 střešní vozík na tašky	24
Obr. 17 malý staveništní rozvaděč	24
Obr. 18 nasazení saní na základní žebřík	26
Obr. 19 montáž žebříkových dílů	26
Obr. 20 montáž hlavového dílu	27
Obr. 21 montáž kloubového dílu	27
Obr. 22 nastavení kloubového dílu	27
Obr. 23 standardní kloubový díl	28
Obr. 24 Tabulka s uvedením hodnot zatížení pro žebříkové díly 150/200 kg	29
Obr. 25 Tabulka s uvedením hodnot zatížení pro žebříkové díly 200/250 kg	29
Obr. 26 stupnice pro úhel sklonu	30
Obr. 27 Hliníková žebříková podpěra	30
Obr. 28 Zavěsit hliníkovou žebříkovou podpěru	30
Obr. 29 upínací páka	31
Obr. 30 úhel nastavení žebříkových podpěr	31
Obr. 31 nasazení lanového vrátku	32
Obr. 32 Zásuvná lišta navijáku	32
Obr. 33 montáž horního koncového spínače	32
Obr. 34 odvinutí lana	33
Obr. 35 vedení lana přes hlavový díl	33
Obr. 36 PVC-štítek hlavového dílu	33
Obr. 37 vedení lana na kloubovém dílu	33
Obr. 38 zavěšení lana na saních	34
Obr. 39 pérová závorka na saních	34
Obr. 40 sestavení univerzálního koše	34
Obr. 41 Čelní ochrana pro univerzální plošinu	35
Obr. 42 montáž univerzálního koše	35
Obr. 43 univerzální koš	35
Obr. 44 závěs na vědra	36
Obr. 45 montáž variabilní plošiny	36
Obr. 46 teleskopická podpěra variabilní plošiny	37
Obr. 47 variabilní plošina	37
Obr. 48 Odklopení bočnice a boční ochrany	37
Obr. 49 montáž nosných stěn transportní plošiny	38
Obr. 50 montáž velké transportní plošiny	38
Obr. 51 transportní plošina	38
Obr. 52 nastavení teleskopických podpěr	39
Obr. 53 přestavení nosných stěn	39
Obr. 54 rám na desky	40

Kapitola	Strana
Obr. 55 podpora žebříkové dráhy	40
Obr. 56 koš na tašky	41
Obr. 57 vozík pro koš na tašky	41
Obr. 58 výklopná korba s výklopným zařízením	42
Obr. 59 montáž výklopné korby	42
Obr. 60 výklopné zařízení	43
Obr. 61 montáž lana u výklopného zařízení	43
Obr. 62 vyprázdnění výklopné korby	44
Obr. 63 výklopné saně	44
Obr. 64 nájezdová plošina na hlavovém dílu	44
Obr. 65 PVC - štítek montáže lana	45
Obr. 66 PVC - štítek koncového spínače	45
Obr. 67 výklopná korba na výklopných saních	45
Obr. 68 rám na desky s výklopnými saněmi	46
Obr. 69 předávací ovládání	46
Obr. 70 předávací spínač	46
Obr. 71 ruční ovládání 1-stupňové	48
Obr. 72 ruční ovládání 2-stupňové	49
Obr. 73 uvolnění brzdy	52

1 Předmluva

Komu je tento návod k montáži a obsluze určen?

- pracovníkům zabývajícím se montáží a obsluhou strojního zařízení
- pracovníkům provádějícím údržbu strojního zařízení (čištění/údržba)

Co tento návod k montáži a obsluze obsahuje?

V tomto návodu k montáži a obsluze naleznete pokyny týkající se

- používání v souladu s určením
- Zbytková rizika
- Bezpečnost
- Montáž
- Provoz
- odstraňování poruch
- servis zákazníkům

Tento návod k montáži a obsluze zprostředkovává důležité informace, které jsou předpokladem pro bezpečnou a ekonomickou práci se strojním zařízením. Vycházelo se z toho, že transportní plošina je vystrojena všemi možnými alternativami.

Co byste měli v každém případě nejdříve udělat!

Před zahájením montáže a spuštěním strojního zařízení si pečlivě přečtete tento návod k montáži a obsluze a respektujte všechny pokyny, především bezpečnostní pokyny.

Co tento návod k montáži a obsluze neobsahuje?

Tento návod k montáži a obsluze není příručkou pro opravy!

Podklady pro opravy v tomto návodu k montáži a obsluze nenaleznete.

Na co je nutné dbát při opětovném prodeji strojního zařízení?

Při prodeji strojního zařízení předejte tento návod k montáži a obsluze spolu se záznamem každoročních kontrol a se seznamem náhradních dílů kupujícímu.

2 Identifikační data

Tento návod k obsluze platí pro typ:

GEDA-LIFT 200 STANDARD, GEDA-LIFT 250 COMFORT, GEDA-FIXLIFT 250

GEDA®		28634
Dechentreiter GmbH & Co. KG D-86663 Asbach - Bäumenheim		CE
GEDA® LIFT 200 STANDARD		
Max. Tragfähigkeit 200 kg		
Baujahr	Fabr.Nr.	
Drehzahl 1350 1/min	Zugkraft Winde max. 250 kg	
Hubgeschwindigkeit max. 22 m/min	IP 44	60 % ED
Seillänge max. 63 m, Rundlitzenseil Ø 6 mm 6x19 Standard, verzinkt, Kreuzschlag rechtsgängig Mindest-/Rechnerische Bruchkraft 19/22 kN		
P = 1,0 kW	230V 50Hz 6,4A	C _B = 60µF

Výtah GEDA 200 STANDARD

GEDA®		28633
Dechentreiter GmbH & Co. KG D-86663 Asbach - Bäumenheim		CE
GEDA® LIFT 250 COMFORT		
Max. Tragfähigkeit 250 kg		
Baujahr	Fabr.Nr.	
Drehzahl 2780 1/min	Zugkraft Winde max. 300 kg	
Hubgeschwindigkeit max. 30 m/min	IP 44	60 % ED
Seillänge max. 83 m, Rundlitzenseil Ø 6 mm 6x19 Standard, verzinkt, Kreuzschlag rechtsgängig Mindest-/Rechnerische Bruchkraft 19/22 kN		
P = 1,3 kW	230V 50Hz 8,6A	C _A = 80µF C _B = 40µF

Výtah GEDA-LIFT 250 COMFORT

GEDA®		28635
Dechentreiter GmbH & Co. KG D-86663 Asbach - Bäumenheim		CE
GEDA® FIXLIFT 250		
Max. Tragfähigkeit 250 kg		
Baujahr	Fabr.Nr.	
Drehzahl 1300/2700 1/min	Zugkraft Winde max. 300 kg	
Hubgeschwindigkeit max. 19/38 m/min	IP 44	60 % ED
Seillänge max. 83 m, Rundlitzenseil Ø 6 mm 6x19 Standard, verzinkt, Kreuzschlag rechtsgängig Mindest-/Rechnerische Bruchkraft 19/22 kN		
P = 0,6/1,2 kW	230V 50Hz 7/8A	C _A = 80µF C _B = 40µF

Typový štítek pro výtah GEDA-FIXLIFT 250

Obr. 1 typové štítky.

Adresa výrobce:

GEDA®
ORIGINAL

Mertinger Straße 60
D-86663 Asbach-Bäumenheim
Telefon +49 (0)9 06 / 98 09-0
Telefax +49 (0)9 06 / 98 09-50
E-mail: info@geda.de
WWW: <http://www.geda.de>

Označení CE

Strojní zařízení je označeno značkou CE

Země původu: SRN

3 Používání v souladu s určením a oblast využití



Strojní zařízení je šikmý stavební výtah, který se zřizuje na přechodnou dobu a který je určen výlučně pro přepravu nákladů při stavebních pracích. Jiné použití, přesahující výše zmíněné určení jako kupř. přeprava osob se považuje za používání v rozporu s vymezeným určením výtahu. Za škody z tohoto vyplývající výrobce ani dodavatel neručí. Riziko nese sám uživatel.

- Výtah GEDA se smí používat jenom k transportu nákladů a stavebního materiálu během stavebních prací.

Strojní zařízení je používáno v souladu s určením jestliže,

- dodržování příslušných montážních, provozních podmínek a podmínek pro údržbu (návod k montáži a obsluze)
- zohlednění předvídatelného chybného chování jiných osob.
- respektování národních předpisů.

Následky při použití strojního zařízení v rozporu s jeho určením

- ohrožení zdraví a života uživatele strojního zařízení nebo jiných osob,
- poškození strojního zařízení a jiných materiálních hodnot.

Požadavky na montážní pracovníky

Montáž, obsluhu a údržbu strojního zařízení smějí provádět pouze odborně znalé osoby, které na základě zaškolení nebo příslušných znalostí a praktických zkušeností poskytují záruku odborného zacházení se strojním zařízením a jsou seznámeny se všemi riziky. Tyto osoby musí být pro montáž, demontáž a údržbu určeny provozovatelem.

Obslužný personál

Strojní zařízení může obsluhovat pouze personál, který na základě jejího vzdělání, zaškolení nebo příslušných znalostí a praktických zkušeností poskytuje záruku odborného zacházení se strojním zařízením. Tito pracovníci musí

- být pověřeni provozovatelem k obsluze;
- být odpovídajícím způsobem zaškoleni a informováni o rizicích;
- být seznámeni s návodem k montáži a obsluze;
- dbát na národní předpisy.

Zbytková rizika



I přes veškerá bezpečnostní opatření existují zbytková rizika.

Zbytková rizika jsou potenciální rizika, která nejsou na první pohled zřejmá, jako např.:

- zranění vinou nekoordinované práce,
- ohrožení vlivem poruchy v ovládání,
- ohrožení při pracích na elektrickém zařízení,
- ohrožení vlivem poškození prostředků pro uchycení nákladu,
- ohrožení v důsledku pádu neodborně zajištěného nákladu,
- ohrožení vlivem silného větru (>45 km/h),

4 Bezpečnost

4.1 Vysvětlivky symbolů a upozornění

4.1.1 Symbol bezpečnosti práce



Tento symbol naleznete u všech bezpečnostních pokynů, pokud je ohroženo zdraví a život pracovníků. Respektujte tyto pokyny a zachovejte opatrnost!

4.1.2 Pokyn: POZOR

POZOR je uvedeno na místech, která obsahují zvláštní údaje popř. pokyny a zákazy týkající se prevence škod, aby se tak zamezilo poškození strojního zařízení.

4.1.3 POKYN

POKYN je uveden na místech, která obsahují údaje o ekonomickém využití strojního zařízení popř. poukazují na správný pracovní postup.

4.2 Všeobecná bezpečnost

Strojní zařízení odpovídá z hlediska konstrukce soudobé úrovni moderní techniky a jeho provoz je bezpečný. Z pracovních operací však vyplývá, že strojní zařízení má místa a díly, které nemohou být chráněny, neboť by jinak došlo ke ztížení chodu stejně jako obsluhy strojního zařízení. Pro zajištění ochrany pracovníků a strojního zařízení je proto nezbytné řádně dodržovat bezpečnost práce. Rizika vyplývající z práce se strojním zařízením vznikají tehdy, pokud je strojní zařízení neodborně obsluhováno neškolenými pracovníky nebo je využíván pro účely, které neodpovídají oblasti jeho určení.

- Před dopravou, montáží, uvedením do provozu, demontáží a před údržbou strojního zařízení si musíte přečíst návod k montáži a obsluze zařízení. Také musíte přesně respektovat bezpečnostní pokyny!

Nejdříve si důkladně přečtěte návod k montáži a porozumějte mu, během práce je již pozdě!

- Návod k obsluze uchovávejte na přístupném místě v blízkosti strojního zařízení.
- Jako doplněk návodu k montáži a obsluze platí všeobecně platná, zákonná a ostatní závazná nařízení pro prevenci úrazů a ochranu životního prostředí v příslušné zemi, kde je šikmý výtah provozován (např. používání pracovních ochranných pomůcek jako ochranné helmy, pracovní obuvi atd.).
- je nutné respektovat umístěné informační a výstražní tabule;
- Pracujte pouze v přiléhavém oděvu, bezpečnostní obuvi a s ochrannou helmou. Nesmíte nosit šperky ani řetízky ani prsteny. Hrozí nebezpečí uvíznutí, zavěšení nebo vtažení.
- V případě zranění nebo úrazu ihned vyhledejte lékaře.



Následky při nerespektování bezpečnostních pokynů

Nerespektování bezpečnostních pokynů může vést jednak k ohrožení pracovníků a dále představuje riziko pro životní prostředí a pro zařízení samotné. Nerespektování bezpečnostních pokynů může vést ke ztrátě jakýchkoliv nároků na náhradu škody.

Požadavky na pracovníky pracující se strojním zařízením

Viz. kap. Provoz

4.3 Bezpečnost provozu

- Strojní zařízení musí být sestaven a demontován dle návodu k montáži pod vedením oprávněné osoby, jež byla tímto pověřena provozovatelem výtahu.
- Výtah musíte postavit tak, aby byl stabilní, aby stál přesně svisle a aby byl připevněn ke stavbě.
- Respektujte nosnost šikmého výtahu. Tato nosnost je závislá od délky výtahu, úklonu žebříku a od toho, zda-li se pracuje se žebříkovou podpěrou. Viz stupnici úklonu žebříku a tabulku s hodnotami zátěže na patě (spodním dílu) žebříku.
- Strojní zařízení lze používat tehdy, pokud je v technicky bezvadném stavu, je třeba dbát na bezpečnost a případná rizika a řídit se návodem k provozu.
- Poruchy, které mohou ovlivnit bezpečnost, musí být okamžitě odstraněny.
- Při úpravách strojního zařízení nebo jeho provozu, které by mohli ohrožovat bezpečnost práce, musíte strojní zařízení okamžitě zastavit a poruchu musíte ohlásit provozovateli výtahu nebo zodpovědnému pracovníkovi.
- Na strojním zařízení se nesmí provádět žádné změny ani úpravy. Toto se vztahuje také na instalaci a nastavení bezpečnostních zařízení jako např. koncových spínačů.
- Ochranná zařízení se nesmí upravovat, odstraňovat, obcházet nebo překlénovat.
- Poškozené popř. odstraněné informační a výstražné tabule a bezpečnostní nápisy je nutné ihned obnovit.
- V situacích, které znamenají ohrožení pro personál nebo pro strojní zařízení, může být strojní zařízení zastavené stlačením tlačítka nouzového vypnutí (NOT-AUS) nacházejícího se na ručním ovládání (1).
- Nákladní plošinu musíte při rychlostech větru > 45 km/h odstavit z provozu a výtah spustit dolů. (Síla větru 6, se projevuje pískáním větru na vedení!)



Obr. 2 tlačítko NOUZOVÉHO VYPNUTÍ

- Zařízení nesmíte uvádět do provozu, jestliže by mohlo dojít k ohrožení jiných osob, prostředku k uchopení břemena nebo samotného nákladu (břemena).
- Provozovatel musí dbát na to, aby byla uzavřena nebezpečná oblast u dolního místa nakládky s výjimkou přístupu k prostředku pro uchycení nákladu nebo vázacího prostředku.

4.3.1 Kontroly

Zařízení **GEDA LIFT** je stroj ve shodě se strojní směrnicí 2006/42/ES. Kopie prohlášení o shodě je součástí tohoto návodu k obsluze.

Kontroly po každém sestavení → viz kapitola 13.1

Následující kontroly byly již provedeny výrobcem:

- Dynamická kontrola s 1,1 násobnou užitnou zátěží.
- Elektrická kontrola podle EN 60204
- Funkční kontroly.

Opakující se kontroly:

- Kontroly před uvedením výtahu do provozu, pravidelné kontroly jakož i namátkové kontroly je třeba provádět v souladu s národními předpisy.

POKYN

GEDA doporučuje provádět opětovné kontroly každý rok. Při větším namáhání zařízení (např. provoz na více směn) provádějte kontroly v kratších intervalech.

- Výsledky pravidelných kontrol mohou být písemně zaznamenávány v příloze tohoto návodu.

4.3.2 Bezpečnostní pokyny pro montáž, provoz a transport

- Před zahájením práce se seznámete s pracovním okolím místa použití, je nutné stanovit např. překážky v pracovní a dopravní zóně, nosnost povrchu a dále se postarat o nezbytné zajištění staveniště vůči veřejné komunikaci.
- Je možné nakládat a transportovat jen řádně demontovaný, zabalený a upevňovacími pásy zajištěný výtah.
- Strojní zařízení je nutné vždy zabezpečit před neoprávněným použitím (vypnout proud)! Při ukončení prací/přestávkách nenechte manuální ovládání ležet bez dozoru, ale stáhněte ho a uložte ho na uzamčené místo.
- Materiál, který má tendence sklouznout nebo je vyšší než nákladní plošina popř. by se mohl převrhnout, musí být zabezpečen (myslete na náhlý nárazový vítr).
- Nezdružujte se a nepracujte pod nákladní plošinou!
- Nepokládejte pod nákladní plošinu žádné předměty.
- Prostředky pro uchopení břemene zatěžujte centrálně, respektujte max. nosnost.
- Není dovoleno přepravovat nadrozměrné /přesahující) břemena.
- Není dovoleno kolmé používání.
- Provádějte vizuální kontrolu viditelných poškození a nedostatků. Zjištěné změny nebo závady ihned ohlaste provozovateli výtahu nebo zodpovědnému pracovníkovi. Strojní zařízení případně ihned zastavte a zabezpečte.
- Nevstupujte na prostředky pro uchopení břemene!

4.3.3 Bezpečnostní pokyny při údržbě

- Před vykonáním údržbových prací musíte vytáhnout síťovou zástrčku.
- Servis a údržbu smí provádět pouze autorizovaný odborný personál. Zde je třeba dbát také např. na zvláštní rizika při práci s elektrickými zařízeními.
- Po ukončení údržby musí být všechna demontovaná ochranná zařízení opět odborně instalována.
- Svévolné přestavby nebo změny strojního zařízení ovlivňují bezpečnost a nejsou povolené.
- Náhradní díly musí odpovídat technickým požadavkům výrobce. Doporučení: používejte pouze originální náhradní díly GEDA.

4.4 Podněty pro provozní pokyny

Provozní pokyny jsou pravidla, která provozovatel vypracuje pro zajištění bezpečného chodu provozu. Jedná se o závazné pokyny, které vydá provozovatel v rámci svých práv řídicího pracovníka. Zaměstnanci jsou na základě předpisů o bezpečnosti práce povinni se těmito pokyny řídit.

Zásadní povinnost provozovatele zahrnující vypracování a oznámení provozních pokynů musí být odvozena z předpisu bezpečnosti práce "Všeobecné předpisy".

Dle tohoto předpisu musí provozovatel v rámci prevence pracovních úrazů vydat nařízení a dále se požaduje, aby provozovatel poučil pojištěné osoby o nebezpečích, hrozcích při jejich činnostech, a o opatřeních vedoucích k jejich odvrácení. Tyto požadavky může provozovatel splnit prostřednictvím provozních pokynů.

Tento návod na obsluhu je zapotřebí doplnit provozovatelem o nařízení, které vyplývají z existujících národních předpisů o bezpečnosti práce a z předpisů o ochraně životního prostředí, kupř.:

EN 60204-1 a směrnice ES

- 89/655/EHS o minimálních předpisech pro bezpečnost a ochranu zdraví při používání pracovních prostředků pracovníky při práci.

4.5 Zaměstnanec musí být poučen o:

- nebezpečích vyskytujících se při manipulaci s používanou nákladní plošinou a potřebných bezpečnostních opatřeních a pravidlech chování včetně pokynů pro případ nebezpečí a o první pomoci;
- Způsobu a rozsahu pravidelné bezpečnostní kontroly stavu stroje (viz. kap. 13).
- Údržba
- odstraňování provozních poruch;
- ochraně životního prostředí;
- bezpečné manipulaci s elektrickým zařízením;
- prostřednictvím pokynů a kontrol se musí uživatel postarat o čistotu a přehlednost na místě instalace strojního zařízení;
- uživatel strojního zařízení musí jednoznačně určit kompetence pracovníků při montáži a demontáži, obsluze a údržbě, a tyto pak musí být pracovníky dodržovány, aby z hlediska bezpečnosti nevznikaly žádné nejasné kompetence;
- obsluha strojního zařízení se musí zavázat, že bude provozovat strojní zařízení jen v bezvadném stavu; uživatel se zavazuje, okamžitě nahlásit nadřazenému případné změny na strojním zařízení, které by mohli omezit bezpečnost;
- je nutné respektovat umístěné informační a výstražní tabule;
- obsluha musí dbát na to, aby se na strojním zařízení nezdržovali a nepracovali neoprávněné osoby.

5 Technická data

GEDA® LIFT 200 STANDARD

- výkon motoru	1,0 kW
- motorový proud	6,4A
- doba zapnutí (ED)	60 %
- druh ochrany	IP 44
- hmotnost navijáku (s lanem délky 43 m)	56kg
- max. délka dráhy žebříku až ke okapu	19 m
- Rychlost zvedání:	25 m/min.
- max. nosnost	200 kg
- délka jednoho žebříkového dílu	0,5 m / 0,75 m / 1 m / 2 m
- rozměry kupř. pro 18,3 m (zabalený výtah)	2,2 m x 0,8 m x 1,15 (1,45 m)
- délka lana	43 m, max.63 m

GEDA® LIFT 250 COMFORT

- výkon motoru	1,3 kW
- motorový proud	8,6A
- doba zapnutí (ED)	60 %
- druh ochrany	IP 44
- hmotnost navijáku (s lanem délky 43 m)	48 kg
- max. délka dráhy žebříku až ke okapu	19 m
- Rychlost zvedání:	30 m/min.
- max. nosnost	250 kg
- délka jednoho žebříkového dílu	0,5 m / 0,75 m / 1 m / 2 m
- rozměry kupř. pro 18,3 m (zabalený výtah)	2,2 m x 0,8 m x 1,15 (1,45 m)
- délka lana	43 m, 63 m, max. 83 m

GEDA® LIFT 250 COMFORT

- výkon motoru	0,6/1,2 kW
- motorový proud	7/8A
- doba zapnutí (ED)	60 %
- druh ochrany	IP 44
- hmotnost navijáku (s lanem délky 43 m)	48 kg
- max. délka dráhy žebříku až ke okapu	19 m
- Rychlost zvedání:	19/38 m/min
- max. nosnost	250 kg
- délka jednoho žebříkového dílu	0,5 m / 0,75 m / 1 m / 2 m
- rozměry kupř. pro 18,3 m (zabalený výtah)	2,2 m x 0,8 m x 1,15 (1,45 m)
- délka lana	43 m, 63 m, max. 83 m

Obecně:

- skupina hnacího agregátu	"M2" podle FEM 1001, sešit 2
- hodnoty hladiny hluku (konstanta nejistoty měření má hodnotu 4 dB (A))	$L_{PA} < 78 \text{ dB (A)}$
- dynamický tlak podle pr EN 12158-2: během montáže	$q = 100 \text{ N/m}^2 (= 45 \text{ km/hod.})$
v provozu	$q = 100 \text{ N/m}^2 (= 45 \text{ km/hod.})$
mimo provoz	prostředky pro zvedání břemen na zemi

Základní jednotka pozůstává z / ze:

- 1 elektrický naviják 230 V/50Hz s lanem délky 43 m - Ø 6 mm DIN 3060 SE 1770 minimální nosnost 19,7 kN
- koncový spínač s vedením délky 21 m (zasouvateľný při výtahu LIFT 250 COMFORT a výtahu FIXLIFT 250)
- ruční ovládání s vedením délky 5 m (zasouvateľné při výtahu LIFT 250 COMFORT a výtahu FIXLIFT 250)
- standardních saní s pojistkou proti protržení lana
- 1 spodní díl 2 m
- hlavový díl

Prodloužení základní jednotky**GEDA-LIFT 200 STANDARD, GEDA-LIFT 250 COMFORT, GEDA-FIXLIFT 250**

	se žebříkovou částí 150/200 kg	se žebříkovou částí 200/250 kg
- žebříková část 2 m kompletně s maticemi s očkem	9,5 kg	11,3 kg
- žebříková část 1 m kompletně s maticemi s očkem	5,8 kg	6,8 kg
- žebříková část 0,75 m kompletně s maticemi s očkem	4,9 kg	5,8 kg
- žebříková část 0,5 m kompletně s maticemi s očkem	4 kg	4,8 kg
- hliníková žebříková podpěra 5,4 m	11 kg	11 kg
- prodloužení 2,0 m k hliníkové žebříkové podpěře	4 kg	4 kg

Prostředky pro uchopení břemene

- Univerzální plošina s vyklopitelnou boční ochranou	31 kg
- Čelní ochrana pro univerzální plošinu	3,9 kg
- závěs pro kbelíky (zasouvateľné na univerzální plošinu)	6,5 kg
- plošina Vario s vyklopitelnou boční ochranou	38 kg
- veliká transportní plošina se svisle a vodorovně zasouvateľnou bočnicí (nastavitelný sklon plošiny)	55 kg
- plochá plošina s podpěrou, nastavitelná pro šířky plošiny 0,5 - 1,6 m	40 kg
- držák krytinových tašek s výškově nastavitelnou ochrannou mřížkou, 1 vozíkem a 2 paletami	40 kg
- sklápěcí korba se sklopným zařízením (jenom pro standardní saně)	64 kg

Příslušenství

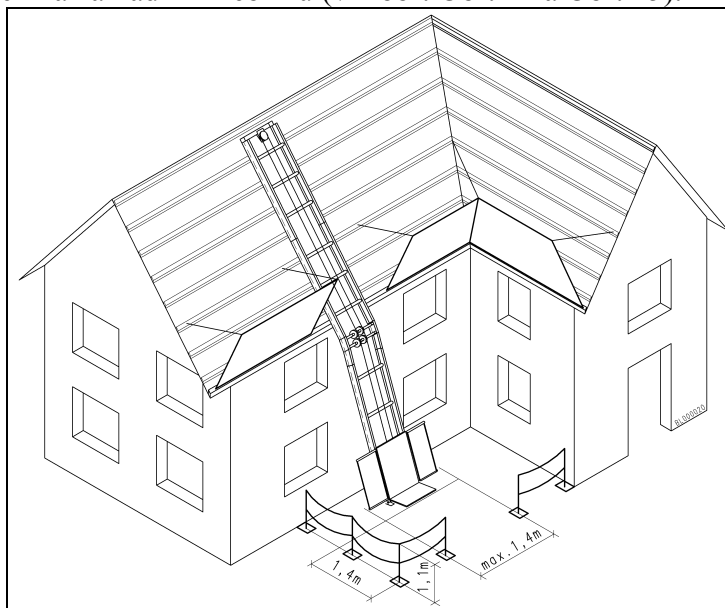
- Plynule nastavitelný ohybový prvek 20° až 45°, otočný, s krátkým a dlouhým ramenem	16,5 kg
- plynule nastavitelný ohybový prvek 20° až 45°	14 kg
- Podvozek s odlehčením kol	12 kg
- Proudová rozvodka pro drobné stavby	8 kg
- kabelový buben s 33 m kabelem, 3 x 2,5 mm ²	8 kg
- prodlužovací trubka pro hliníkovou žebříkovou podpěru do 7,4 m	4 kg
- Pojízdný podvozek pro manuální transport základní jednotky	11 kg
- Rozdělovač střešních tašek	11 kg
- Střešní ukládací kozlík	9,4 kg

Speciální příslušenství

- sklápěcí saně s pojistkou proti protržení lana	45 kg
- sklápěcí korba ke sklápěcím saním	31 kg

6 Popis

- Všechny šikmé výtahy GEDA mohou být montovány až do délky kolejnicové dráhy dosahující 19m ve výšce okapu.
- Montáž se uskuteční bez nástrojů, přímo na pracovišti.
- Manipulačně lehké hliníkové kolejnice se zasouvají do sebe a rukou se sešroubují.
- Výtah se automaticky vypne, když dojde na horní nebo dolní konec, nebo když se lano začne protahovat.
- Různé prostředky pro uchycení nákladu (viz. kap. 5) jsou pro všechny tři varianty výtahů stejné.
- Pokud je základní žebřík prodloužen zesíleným žebříkovými profily, zvyšuje se maximální nosnost na 250 kg. Údaj o nosnosti je uveden na základním žebříku (viz obr. Obr. 24 a Obr. 25).
- Nebezpečná oblast s výjimkou přístupu k prostředkům pro uchycení nákladu musí být uzavřena a vyznačena.
- Obsluha se provádí pomocí manuálního ovládání mimo oblasti ohrožení.



Obr. 3 uzavření oblasti nebezpečí

Výtah GEDA 200 STANDARD

- 1 rychlost zvedání (zdvihu).
Rychlost zvedání saní max. 25 m/min.
- Manuálním ovládáním se ovládá výtah.
- Na manuálním ovládání můžete volit směr nahoru a dolů.

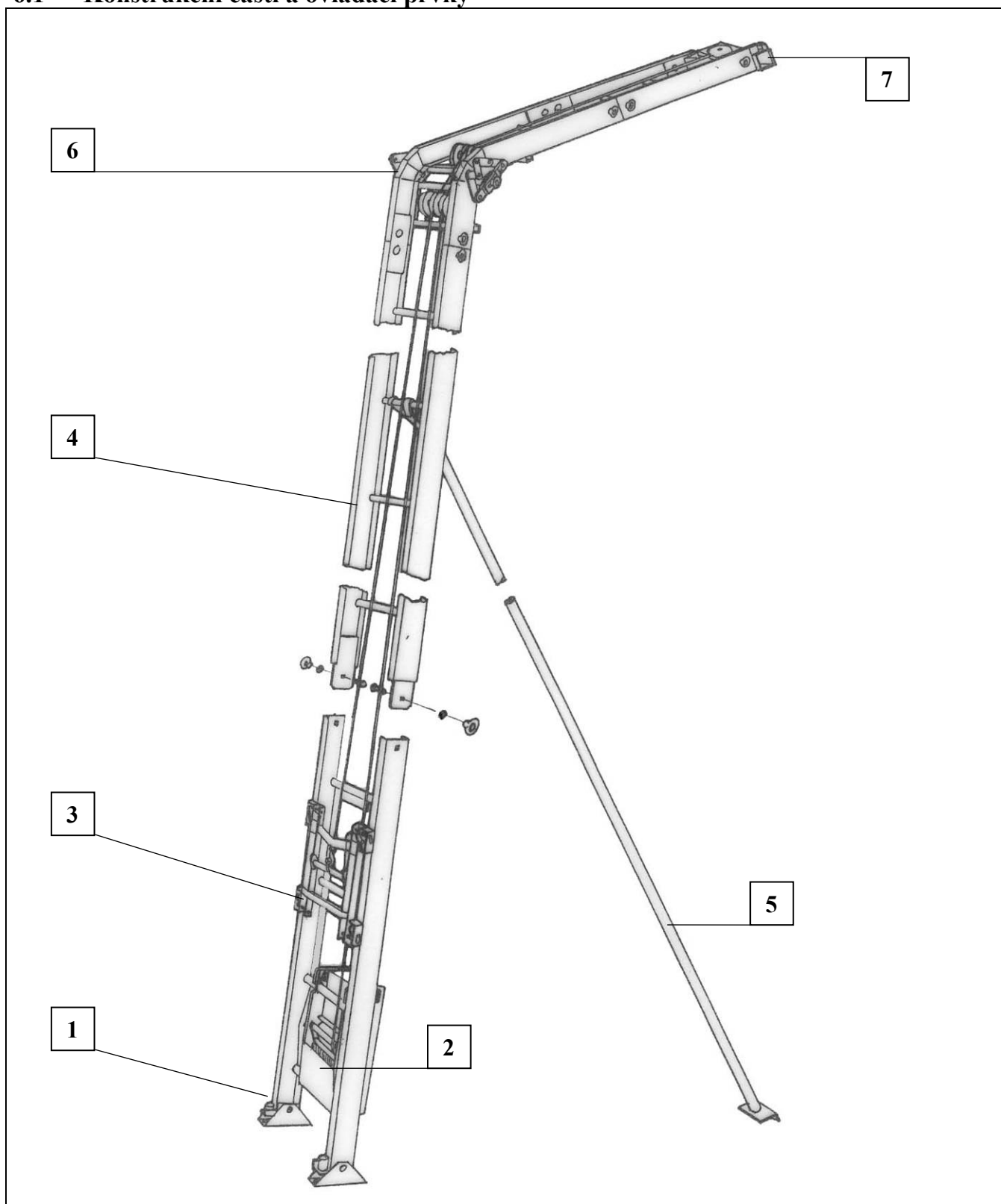
Výtah GEDA-LIFT 250 COMFORT

- 1 rychlosti zvedání (zdvihu).
Rychlost zvedání saní max. 30 m/min.
- Zasouvatelným manuálním ovládáním se ovládá výtah.
- Na manuálním ovládání můžete volit směr nahoru a dolů.

Výtah GEDA-FIXLIFT 250

- 2 rychlosti zvedání (zdvihu).
Rozběh a zastavování při rychlosti 19 m/min, mezi tím je rychlost zvedání saní max. 38 m/min.
- Zasouvatelným manuálním ovládáním se ovládá výtah.
- Na ručním ovládání můžete volit směr nahoru a dolů ve dvou rychlostních stupních.

6.1 Konstrukční části a ovládací prvky



Obr. 4 Výtah GEDA-LIFT

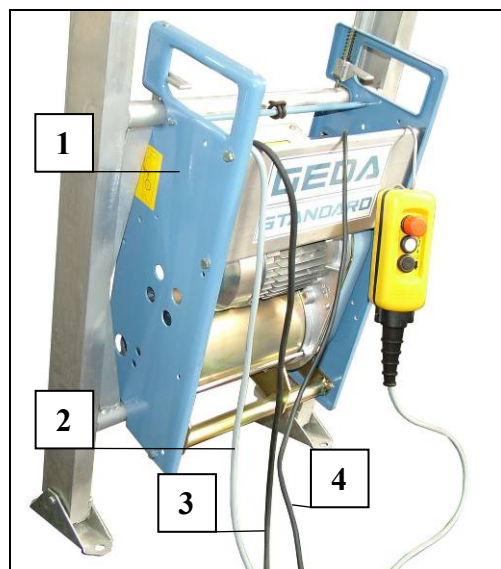
- 1 = Spodní díl žebříku
- 2 = Naviják
- 3 = Standardní saně
- 4 = Žebříková část

- 5 = Hliníková žebříková podpěra, teleskopicky vysouvatelná
- 6 = Ohybový prvek
- 7 = Hlavová část

6.1.1 Výtah GEDA 200 STANDARD

Ruční ovládání a horní koncový spínač jsou při navijáku GEDA-LIFT 200 STANDARD spojeny napevno.

- 1 = Naviják "GEDA-LIFT 200 STANDARD"
- 2 = Ovládací vedení
- 3 = Síťový kabel se zástrčkou
- 4 = Kabel koncového spínače

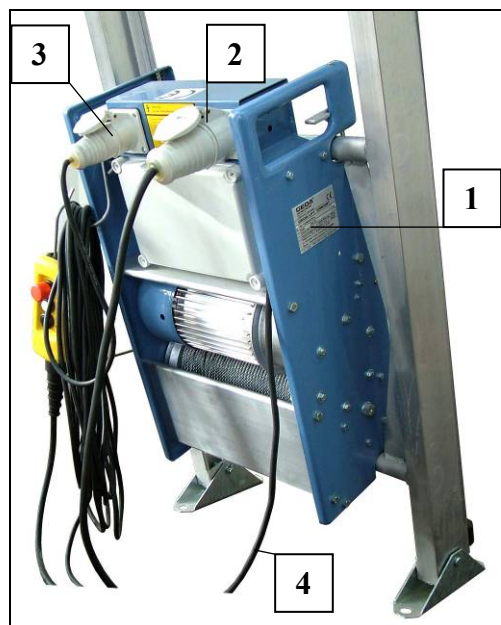


Obr. 5 Naviják LIFT 200 STANDARD

6.1.2 GEDA LIFT 250 COMFORT a FIXLIFT 250 Naviják LIFT 250 COMFORT

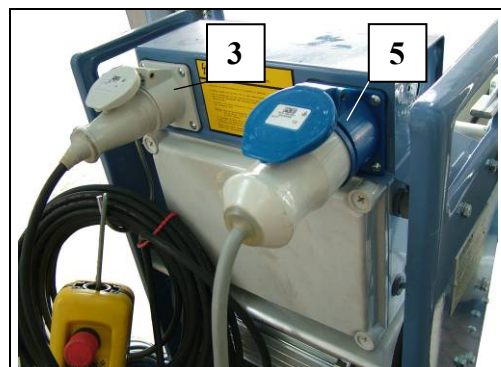
Ruční ovládání a horní koncový spínač jsou u navijáku LIFT 250 COMFORT a FIXLIFT 250 spojené přes zástrčkové spojení s navijákem a proto snímatelné.

- 1 = Naviják "GEDA-LIFT 250 COMFORT"
- 2 = Zásuvka pěti-pólová (šedá) pro ruční ovládání
- 3 = Zásuvka tří-pólová (šedá) pro horní koncový spínač
- 4 = Síťový kabel se zástrčkou



Obr. 6 Naviják LIFT 250 COMFORT

- 5 = Zásuvka sedmi-pólová (modrá) pro ruční ovládání

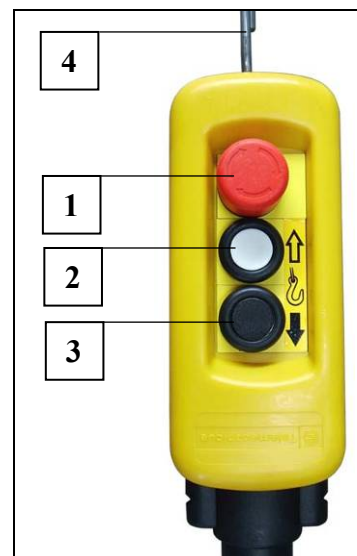


Obr. 7 vrátek FIXLIFT 250

6.1.3 Ruční ovládání pro naviják výtahu GEDA-LIFT 200 STANDARD a výtahu LIFT 250 COMFORT

Ruční ovládání zapne rychlostní stupeň směrem nahoru nebo dolů. Pro naviják "LIFT 250 COMFORT" je ruční ovládání provedeno se zástrčkou.

- 1 = Tlačítko nouzového vypnutí (NOT-AUS)
- 2 = Tlačítko NAHORU
- 3 = Tlačítko DOLŮ
- 4 = Třmen pro zavěšení

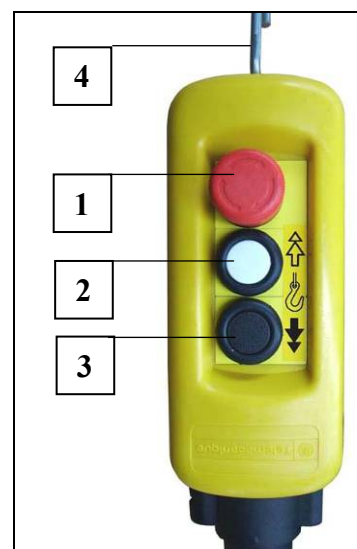


Obr. 8 ruční ovládání (1-stupňové)

6.1.4 Ruční ovládání pro naviják GEDA FIXLIFT 250

Pro naviják "FIXLIFT 250" je ruční ovládání provedeno se zástrčkou.

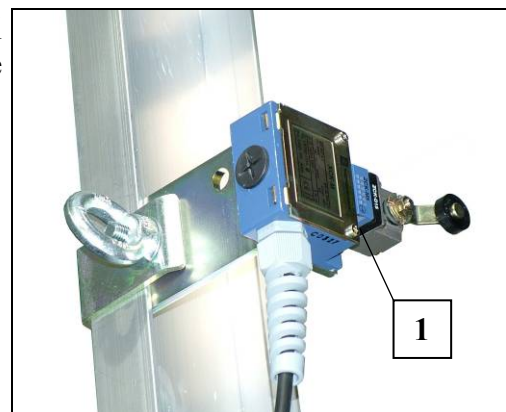
- 1 = Tlačítko nouzového vypnutí (NOT-AUS)
- 2 = Tlačítko NAHORU
- 3 = Tlačítko DOLŮ
- 4 = Třmen pro zavěšení



Obr. 9 ruční ovládání (2-stupňové)

6.1.5 Koncový spínač nahoru

Koncový spínač nahoru (1) je při všech navijácích stejný. Při navijáku "LIFT 200 STANDARD" je kabel koncového spínače pevně uchycený na spínací skříni navijáku.

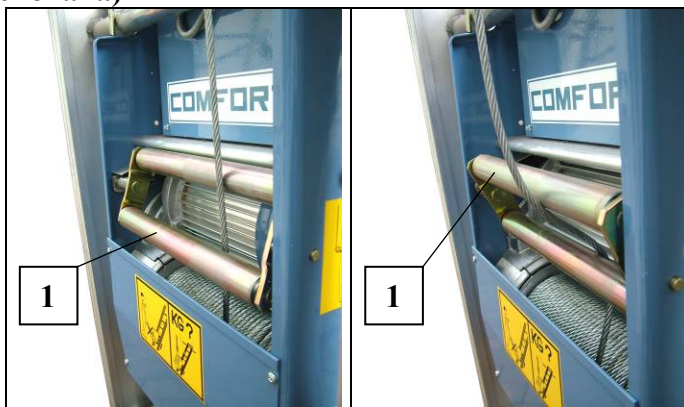


Obr. 10 koncový spínač horní

6.1.6 Koncový vypínač dolů (spínač protaženého lana)

Dolní koncový vypínač se aktivuje spínačem protaženého lana.

- Lano je vedeno přes spínač protaženého lana (1) a je napínáno saněmi s prostředkem k uchopení břemene.
- Jedou-li saně do spodního dílu, lano se uvolní a spínač protaženého lana (1) vypne pohyb dolů (sjezd).

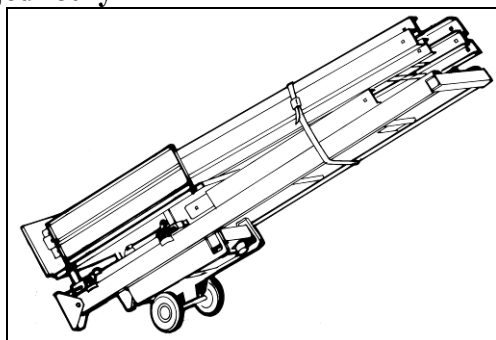


Obr. 11 koncový spínač dolní

6.2 Příslušenství

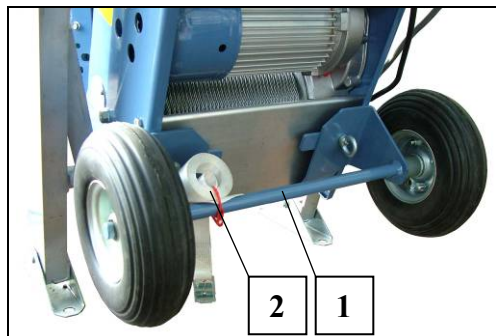
6.2.1 Pojízdný podvozek pro manuální transport základní jednotky

- Pro manuální transport navijáku nebo rozebraných komponentů výtahu (spodní díl s navijákem a saněmi, případně s univerzální plošinou a všemi díly výtahu)
- Zajistěte díly dodaným upínacím pásem.



Obr. 12 podvozek

- Pojízdní podvozek (1) položte zezadu na naviják (třmeny musí zabrat dolů), oba svírací třmeny otočte směrem ven a pojízdní podvozek sevřete tak, že pevně dotáhněte šroub s okem.



Obr. 13 montáž podvozku

6.2.2 Podvozek

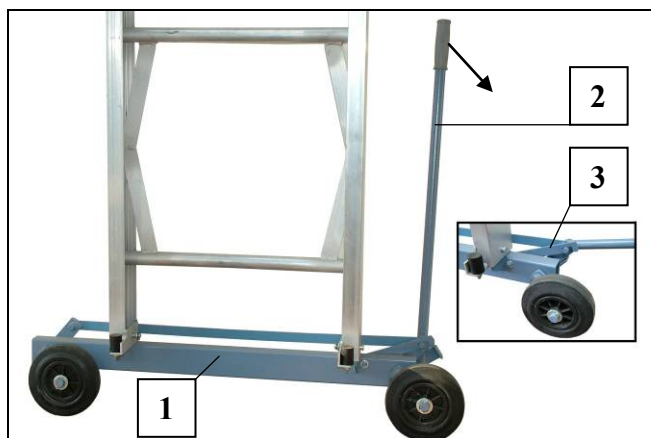
Podvozek pro bočné posouvání šikmého výtahu připraveného k použití s odlehčením kol. Před vzpřímením (postavením) šikmého výtahu na spodním dílu.

- Demontujte paty.
- Podvozek vymejte dvěma čepy a zajistěte je. Kola musí být orientované dopředu.

POKYN

Saně před přeložením šikmého výtahu uveďte do dolní polohy.

- Během provozu odlehčete podvozek (1), k tomu:
 - páku (2) stlačte dolů
 - nadzvednete pojistní páku (3)
 - páku (2) opět pusťte nahoru.

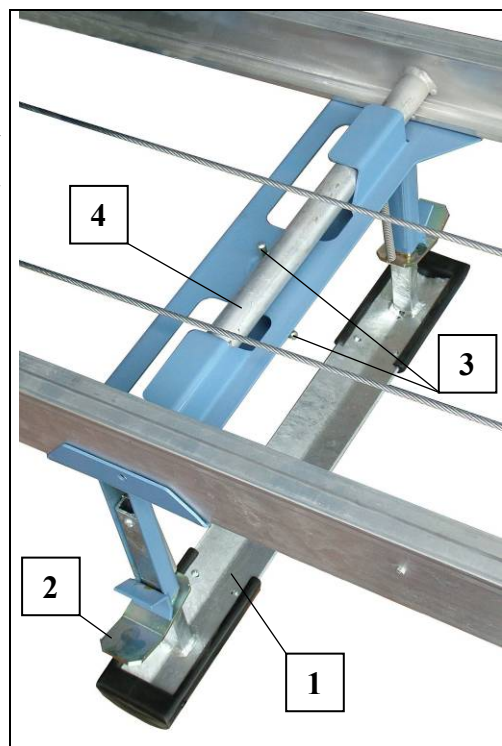


Obr. 14 pojezdové zařízení

6.2.3 Střešní ukládací kozlík

Střešním ukládacím kozlíkem můžete střechu pokrývat pod dráhou žebříku.

- Střešní ukládací kozlík (1) vložte do příčle (4) dráhy žebříku, který se nachází na střeše, a zajistěte pružinovou závorou (3).
- Výšku nastavte oběma vnějšími upínacími ?? svíracími svorkami.

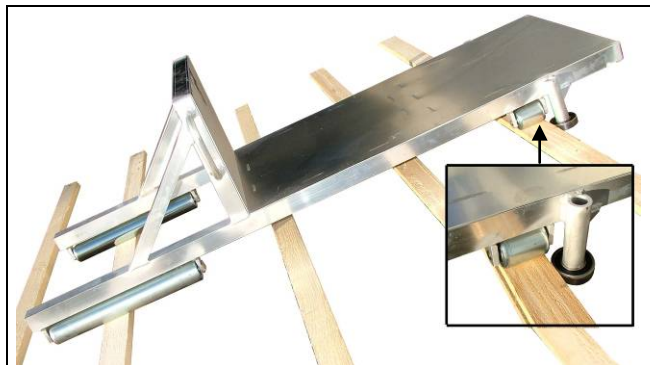


Obr. 15 střešní podpěra vodícího žebříku

6.2.4 Rozdělovač střešních tašek

Pro horizontální rozdělování střešních tašek na střeše.

- Rozdělovač střešních tašek položte na střešní latě a bočně posuňte.



Obr. 16 střešní vozík na tašky

6.2.5 Proudová rozvodka pro drobné stavby

Stavební výtahy musíte provozovat přes staveništní rozvaděč (viz národní předpisy).

- Tyčový zemnič (3) zatlučte do půdy a spojte žlutě/zeleným vodičem PE se staveništním rozvaděčem.
- Síťový kabel staveništního rozvaděče (1) spojte s elektrickou sítí na staveništi.
- Stlačením testovacího tlačítka otestujte vypnutí ochranného vypínače proti chybnému proudu.
- Zasuňte síťové vedení navijáku (2) na staveništním rozvaděči.



Obr. 17 malý staveništní rozvaděč

7 Požadavky na místo umístění

7.1 Podklad

- Podklad musí být vodorovný, nosný.
- Není-li podklad není dostatečně nosný, použijte podložky pro rozložení zátěže.

7.2 Elektrická přípojka (na stavbě)

- Na staveništi je zapotřebí instalovat staveništní rozvaděč s jističem Fi s napětím 230 V (110 V), 50 Hz a jističením 16 A.
- Přívodní síťový kabel s ochrannou zástrčkou má délku 3 m. Pro prodloužení síťového kabelu připojte pogumovaný hadicový kabel (min. 3 x 2 mm² příp. 3 x 4 mm² při 110 V max. 50 m), abyste zabránili úbytku napětí a tím pokles výkonu motoru.

POKYN

Při špatném přívodu elektrické energie odpojte případně jiné spotřebiče proudu.

- Připojení při 110 V, 50 Hz 3 x 4,0 mm². – dbejte na národní předpisy pro 110 V-připojení.

8 Transport

- Po obdržení dodávky výtahu překontrolujte případné poškození během přepravy a kompletnost dodávky v souladu s Vaší objednávkou.
- Při škodách vzniklých během transportu okamžitě informujte dopravce (spedici) a dodavatele!
- Výtah můžete pro účely transportu na staveništi rozebrat na jednotlivé komponenty.
 - Nejtěžší část výtahu = 56 kg (Naviják "LIFT 200 STANDARD")
 - Nejdelší komponent = 2,20 m

9 Montáž



Šikmý výtah musíte instalovat podle návodu k montáži a obsluze pod vedením oprávněné osoby pověřené provozovatelem!

Tento odborný pracovník musí být seznámen s návodem k montáži a obsluze, disponovat dostatečnými zkušenostmi a být seznámen se všemi existujícími riziky při manipulaci s výtahem.

Montážní personál

Montáž, obsluhu a údržbu strojního zařízení smějí provádět pouze odborně znalé osoby, které na základě zaškolení nebo příslušných znalostí a praktických zkušeností poskytují záruku odborného zacházení se strojním zařízením a jsou seznámeny se všemi riziky. Tyto osoby musí být pro montáž, demontáž a údržbu určeny provozovatelem.

9.1 Všeobecní bezpečnostní pokyny

- Před každou montáží zkontrolujte, zda-li je nosní lano, elektrické vedení a kabely jako i ovládání v bezvadném stavu. Při poškození výtahu tento neuvádějte do provozu. - Poškozené části musíte vyměnit.
- V místě použití se seznamte s pracovním okolím, je nutné stanovit např. překážky v pracovní a dopravní zóně, nosnost povrchu a dále musíte zabezpečit nezbytné zajištění staveniště vůči veřejné komunikaci.
- Uzavřete nebezpečnou oblast okolo výtahu a místo označte výstražními tabulemi.
- Pod výtahem se nesmějí zdržovat žádné osoby.
- Nesmíte překročit maximální délku kolejnicové dráhy 19m ve výšce okapu!- Na střeše uloženou část šikmého výtahu můžete libovolně prodlužovat.

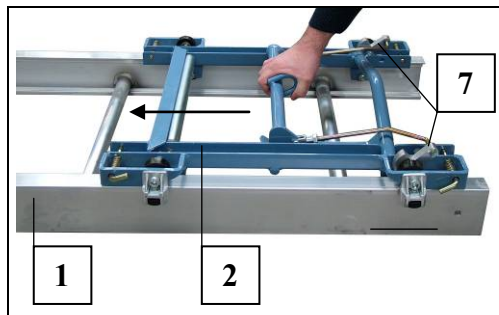
POZOR

Délka lana musí být vyměřena tak, aby na lanovém bubnu vždy zůstávaly poslední dvě ovinutí lana.

- Respektujte nosnost výtahu: Tato nosnost je závislá od délky výtahu, úklonu žebříku a od toho, zda-li se pracuje se žebříkovou podpěrrou. Viz stupnici úklonu žebříku a tabulku s hodnotami zátěže na patě (spodním dílu) žebříku.
- Přeprava osob je zakázána.
- Vstup na prostředky pro uchopení břemene je zakázán!
- Dodržujte národní bezpečnostní předpisy o prevenci před nehodami příslušných úřadu bezpečnosti práce a všechny platné zákony a směrnice.
- Musíte nosit osobní ochranné prostředky (kupř. ochrannou přilbu, ochranné boty).

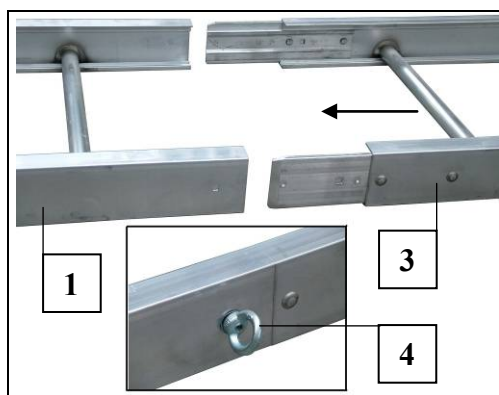
9.2 Montáž a postavení dílů žebříku

- Na základě odstupňovaných délek kolejnic (2 m, 1 m, 0,75 m a 0,5 m) je možné, délku výtahu přizpůsobit s přesností až 25 cm.
- Přesnou výšku přizpůsobíte šikmou délkou.
- Spodní díl (1) a následující části kolejnic (3) se zavařenými trubkami položte dolů na podklad.
- Saně (2) zasuňte do spodního dílu (1) - pojistka proti protržení lana (7) musí směřovat nahoru.



Obr. 18 nasazení saní na základní žebřík

- Spodní díl (1) a části kolejnic (3) zasuňte dohromady a sešroubujte (maticí s očkem (4), musí směřovat směrem ven).
- Ostatní žebříkové díly smontujte stejným způsobem, max. montážní délka - viz. tabulka zatížení na základním žebříku.



Obr. 19 montáž žebříkových dílů

POZOR

Maximální délka kolejnicové dráhy až k okapu = 19 m.

Na střeše uloženou část šikmého výtahu můžete libovolně prodlužovat. - Kapacita lana je uvedena v kapitole 5.



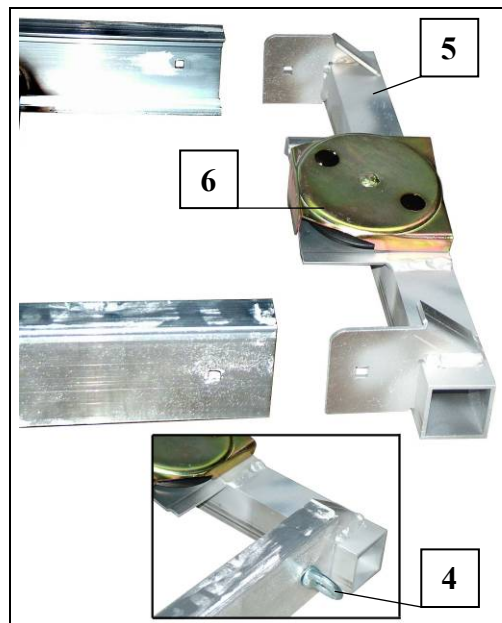
Dráhu žebříku smíte postavit jenom v intervalu úhlu úklonu od 50° do 70°.

POZOR

Výtah postavte kvůli stabilitě na pevném rovném podkladě. Není-li to možné, použijte podložky pro rozložení zátěže.

9.2.1 Montáž bez ohybového prvku

- Na horní konec nasadíte hlavový díl (5) na dráhu žebříku; - kryt lanové kladky (6) ukazuje nahoru. Zámkový šroub prostrčte zevnitř, zvenku sešroubujte s pérovou podložkou a maticí (4).



Obr. 20 montáž hlavového dílu

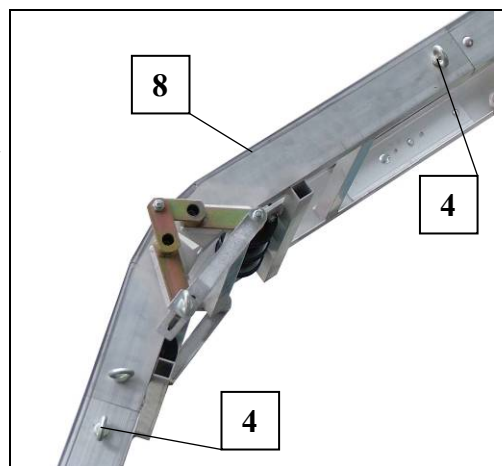
- Vzpřímení dráhy žebříku; - případně uložte lano kolem hlavového dílce a vytáhněte nahoru.
- Dráhu žebříku v horním úseku, kupř. zajištění hlavového dílce proti sesunutí (pevně přivažte nebo pevně zajistěte popruhem na stavební konstrukci).
- Spodní díl a podpěru musíte upevnit na podklad; (spojte hmoždinkami, svorníky do půdy a pod.).

9.2.2 Montáž s ohybovým prvkem

- Na horním konci dráhy žebříku se nasadí ohybový prvek (8) a sešroubuje.
- Šroub s plochou kulovou hlavou a čtyřhranem přeštrčte zevnitř přes oba prvky, z venčí pevně sešroubujte s pérovou podložkou a maticí s očkem (4).

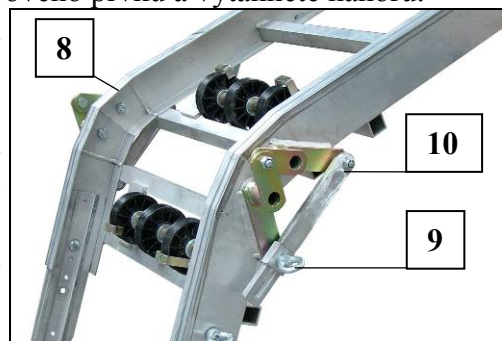
POZOR

Ohybový prvek musí doléhat na okap. Pro lehké přizpůsobení můžete ohybový prvek otočit (dlouhá strana 0,66 m; krátká strana 0,33 m)



Obr. 21 montáž kloubového dílu

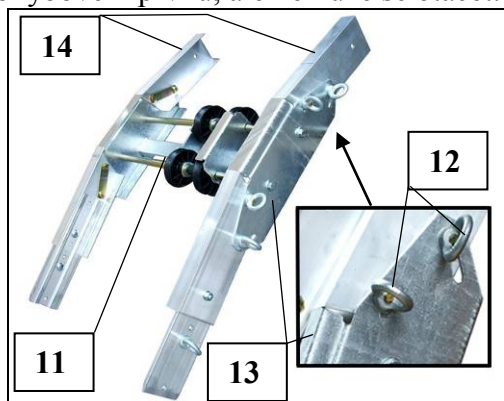
- Vzpřímení dráhy žebříku; - případně uložte lano kolem ohybového prvku a vytáhněte nahoru.
- Uvolněte matice s očkem (9) na nastavovacím třmenu (10) a ohybový prvek (8) přizpůsobte úklonu střechy.
- Plynule nastavitelný 20° - 45°
- Nasadíte požadované části žebříku, avšak minimálně jednu 2 m dlouhou žebříkovou část a sešroubujte (maticí s očkem (4)).
- Matice s očkem (9) znova nasadíte na nastavovací třmen ohybového prvku (8); - ozubení musí do sebe přesně zapadat.



Obr. 22 nastavení kloubového dílu

Jako jednodušší alternativu k předem popsanému ohybovému prvku můžete použít standardní ohybový prvek (11).

- Montáž se uskuteční přesně tak, jako při předem popsaném ohybovému prvku, ale nemůže se otáčet.
- Standardní ohybový prvek (11) můžete také plynule nastavovat od 20° - 45°.
- Uvolněte matice s očkem (12), přestavte hliníkové profily (14) a přitom přizpůsobte úklonu střechy. Přejít hliníkových profilů ke kouzelné ploše ocelového uchycení (13) musí být nastaven tak, aby podle možnosti lícov.
- Nastavení hliníkových profilů (14) je možné nad nebo pod ocelovým uchycením (13).
- Opět pevně dotáhněte matice s očkem (12).



Obr. 23 standardní kloubový díl

POKYN

Po ohybovému prvku musí být úhel úklonu dráhy žebříku minimálně 15°, aby se zabezpečil bezporuchový návrat (zpětný chod) saní.

- Na konci dráhy žebříku nasadíte hlavový díl (5) a sešroubujete; - vodící kladka lana směřuje nahoru (viz Obr. 20).
- Hlavovou část upevníte na stavební konstrukci.
- Spodní díl a podpěru musíte upevnit na podklad; (spojte hmoždinkami, svorníky do půdy a pod.).

9.3 Vložení žebříkové podpěry.

Šikmý výtah GEDA můžete provozovat s nebo bez žebříkové podpěry. Příslušnou nosnost zjistíte na nálepce na základní jednotce – viz. obr. Obr. 24 a Obr. 25.

GEDA-LIFT 200				Max.200 kg	
	50°	60°	70°		
7m	120kg	150kg	200kg		
9m	90kg	120kg	150kg		
11m	75kg	100kg	130kg		
	50°	60°	70°		
11m	135kg	150kg	180kg		
13m	105kg	130kg	150kg		
15m	80kg	100kg	135kg		
17m	70kg	90kg	120kg		
19m	60kg	75kg	100kg		
	50°	60°	70°		
15m	105kg	130kg	150kg		
17m	80kg	100kg	135kg		
19m	70kg	90kg	120kg		

Obr. 24 Tabulka s uvedením hodnot zatížení pro žebříkové díly 150/200 kg

GEDA-LIFT 250				Max.250 kg	
	50°	60°	70°		
7m	160kg	200kg	250kg		
9m	120kg	150kg	180kg		
11m	80kg	120kg	150kg		
	50°	60°	70°		
11m	200kg	200kg	230kg		
13m	200kg	200kg	200kg		
15m	150kg	160kg	175kg		
17m	120kg	130kg	150kg		
19m	80kg	100kg	125kg		
	50°	60°	70°		
15m	170kg	200kg	200kg		
17m	130kg	160kg	200kg		
19m	100kg	120kg	150kg		

Obr. 25 Tabulka s uvedením hodnot zatížení pro žebříkové díly 200/250 kg

POKYN

Údaje o hmotnosti v tabulkách s hodnotami zátěže platí jenom se standardními saněmi (14,4 kg) a univerzální plošinou (31 kg). Hmotnosti uvedené v tabulkách s hodnotami zátěže se redukují při používání sklápěcích saní nebo jiných prostředků pro uchopení břemene o dodatečnou hmotnost těchto montážních dílů.

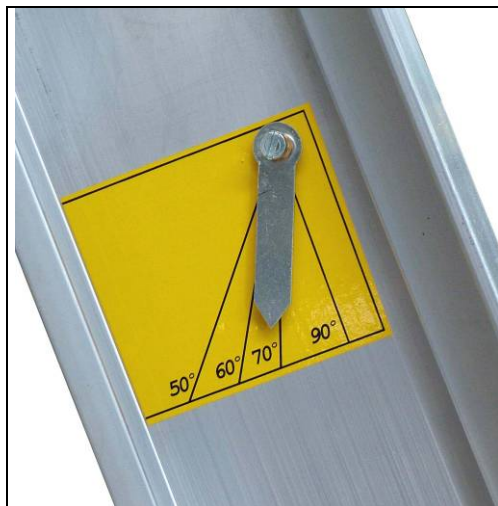


Spodní díl je při všech typech výtahů jednotně dimenzován na nosnost max. 250 kg.

Tabulka s hodnotami zátěže udává přípustné nosnosti v závislosti od následujících faktorů:

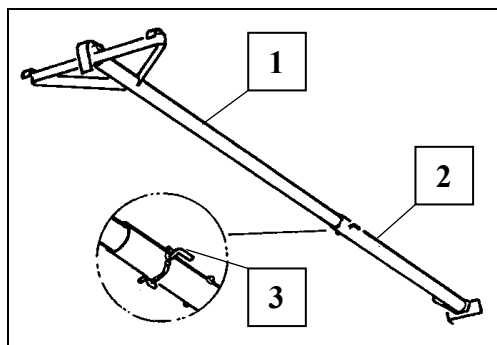
- Žebříkové části 150/200 kg příp. 200/250 kg;
- Celková délka dráhy žebříku;
- Provoz bez příp. s podpěrou délky 5,4 m nebo 7,2 m;
- Prostředek pro uchopení břemene;

- Na stupnici na spodním dílu zjistíte úhel úklonu dráhy žebříku a v tabulce s hodnotami zátěže odečtete nosnost; - podle požadavku použijte žebříkovou podpěru délky 5,4 m příp. 7,2 m.



Obr. 26 stupnice pro úhel sklonu

- Horní díl žebříkové podpěry (1) a dolní díl žebříkové podpěry (2) složte a zajistěte na podlaze v ležaté poloze (čep s pružinovým kolíkem (3)).
- Hliníkovou žebříkovou podpěru můžete vytáhnout do 5,7 m. Pokud potřebujete delší podpěru žebříku, musí se použít prodlužovací trubka (bez zobrazení). Podpěru je pak možné vysunout až do výše 7,2 m.

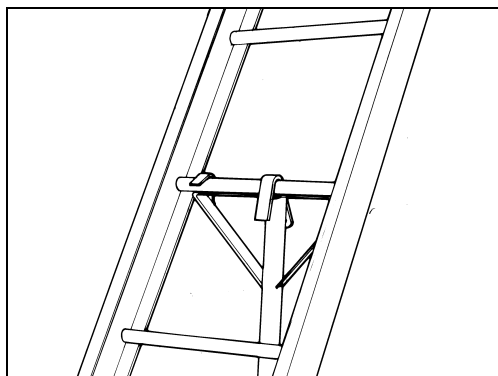


Obr. 27 Hliníková žebříková podpěra

POKYN

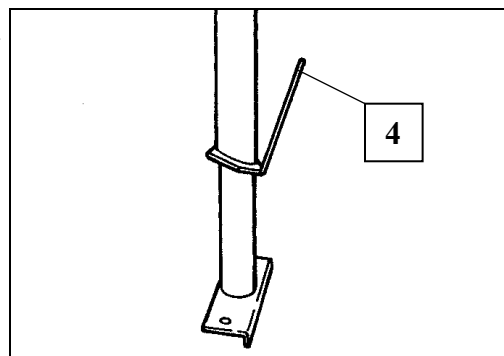
Délku žebříkové podpěry musíte zvolit tak, aby bylo možné zavěsit žebříkovou podpěru podle možnosti uprostřed (nebo něco níže odtud) kolejnicové dráhy a aby podpěra měla přitom k podlaze asi úklon 80° k podlaze (Obr. 30).

- Hliníkovou žebříkovou podpěru zavěšte shora do příčle žebříku; - pojistka zaskočí sama od sebe a opět ji uvolníte potáhnutím za šňůru.



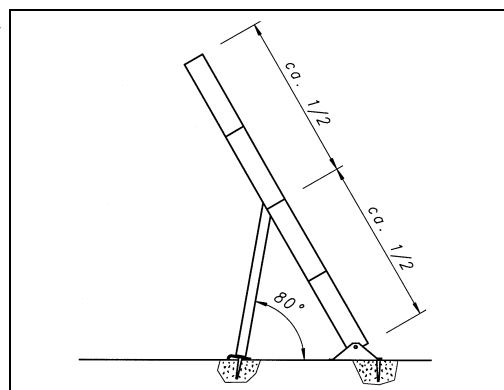
Obr. 28 Zavěsit hliníkovou žebříkovou podpěru

- Vytahovací trubku vytáhněte uvolněním napínací páky (4) a nastavte požadovanou délku.



Obr. 29 upínací páka

- Spodní díl žebříku a spodní díl podpěry zajistěte svorníky do půdy. Respektujte zadaný úhel.



Obr. 30 úhel nastavení žebříkových podpěr



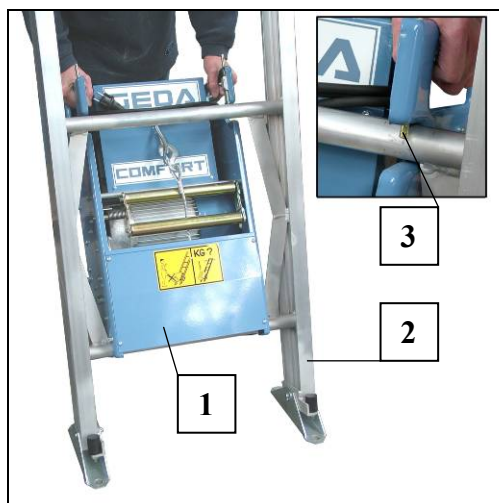
Žebříková dráha nesmí být žebříkovou podpěrrou přepínána. Přirozený ohyb žebříku smí být redukován žebříkovou podpěrrou max. o polovinu. Dbejte na správný sklon žebříkové podpěry.

POZOR

Spodní díl žebříku a hliníková žebříková podpěra musí stát na pevné podložce a musí být zajištěny.

9.4 Vložení lanového navijáku

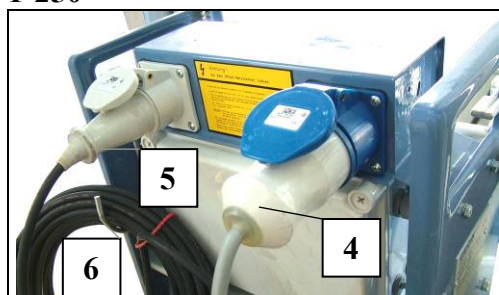
- Lanový naviják (1) uložte se zadu na nejspodnější příčle spodního dílu (2).
- Ukazovky vytáhněte oba aretační páky (3) nahoru a naviják vyklopte nahoru, až zaskočí čepy kolem příčle.



Obr. 31 nasazení lanového vrátku

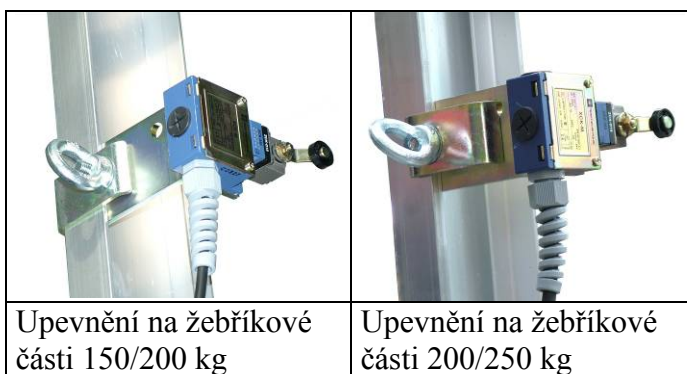
Při navijáku GEDA-LIFT 250 COMFORT a GEDA FIXLIFT 250

- Zasuňte zástrčku (pěti- nebo sedmi-pólovou) ručního ovládání (4) na naviják.
- Horní kabel s koncovým spínačem (5) s tří-pólovou zástrčkou zasuňte do navijáku.



Obr. 32 Zásuvná lišta navijáku

- Kabel s koncovým spínačem ved'te ke hlavovému dílu a koncový spínač namontujte na požadovaném stanovišti při pravé kolejnici výtahu.
- Minimálně však ve vzdálenosti 120 mm od hlavového dílu.
- Sevřete na dolním ramene žebříku.
- Cívka koncového spínače musí směřovat nahoru.

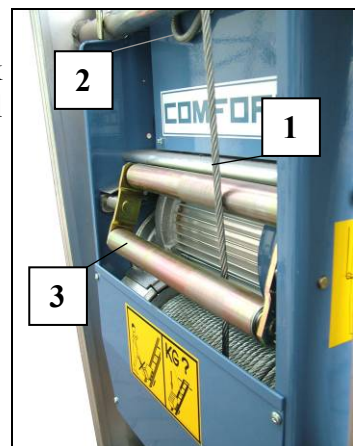


Obr. 33 montáž horního koncového spínače

- Nevyužitý kabel pečlivě naviňte a zavěste na hák (Obr. 32 obr.poz. 6). - jinak hrozí nebezpečí úrazu v důsledku zavěšení nebo poškození kabelu.
- Připojte síťový kabel v staveništním rozvaděči.

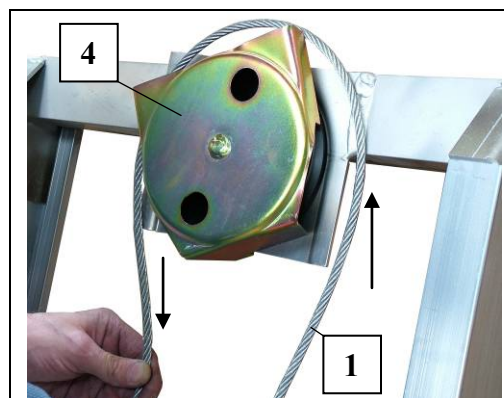
9.5 Montáž lana

- Vyvěste lano (1) na lanovém navijáku z pružinové smyčky.
- Na ručním ovládacím zařízení stlačte tlačítko AB; - odviněte dostatek lana, přitom napínejte, aby spínač protaženého lana (3) zůstal v pracovní poloze.



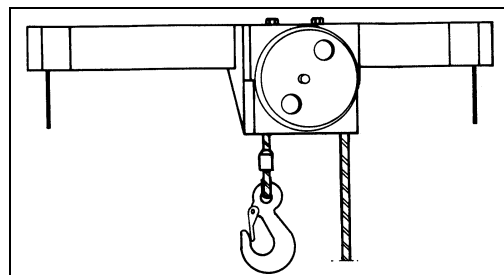
Obr. 34 odvinutí lana

- Ved'te lano na pravé žerdi žebříku mezi saněmi a příčlemi ke hlavovému dílu.
- Vytáhněte kryt lanové kladky (4) na hlavovém dílu a o něco pootočte.
- Lano (1) přeložte přes lanovnici.



Obr. 35 vedení lana přes hlavový díl

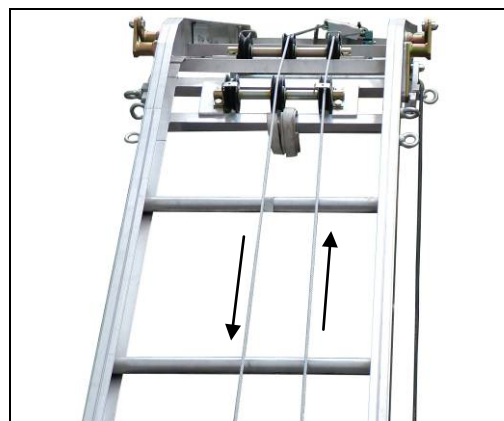
- Kryt lanové kladky (4) otočte zpět. - viz nálepka z PVC!



Obr. 36 PVC-štítek hlavového dílu

POKYN

Konec lana s hákem se musí nacházet uprostřed žebříku.



Obr. 37 vedení lana na kloubovém dílu

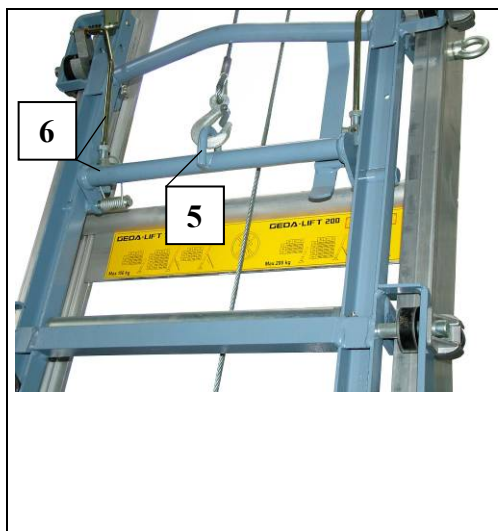
- Hák lana zavěšte do poutka (5) na saních za příční trubku.
- Zkontrolujte lehký chod pojistky proti protržení lana (6) na saních.
- Volné lano pořádně a pevně navíňte.

POZOR

Zkontrolujte délku lana na lanovém bubnu.

Délka lana musí být vyměřena tak, aby na lanovém bubnu vždy zůstávaly poslední dvě ovinutí lana.

- Namontujte plošinu na saně (viz. kap. 9.6 montáž nákladní plošiny).
- Proveďte jízdu naprázdno, pokud je zapotřebí zkorrigujte horní koncový spínač.



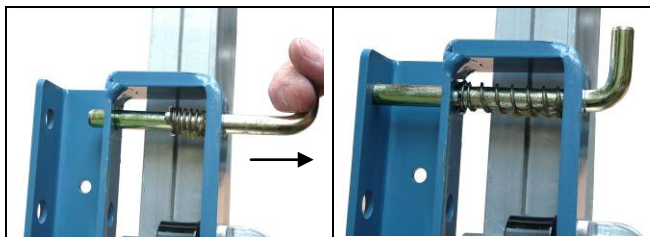
Obr. 38 zavěšení lana na saních

9.6 Montáž nákladní plošiny

Vstupovat na prostředek na uchopení břemene a doprava osob je zakázána!

Nákladní plošiny se upevňují za normálních okolností na 4 pérovou závorku na saně.

Výjimka: Sklápěcí korba se sklápěcím zařízením (viz kapitola) Kap. 9.6.7)



Obr. 39 pérová závorka na saních

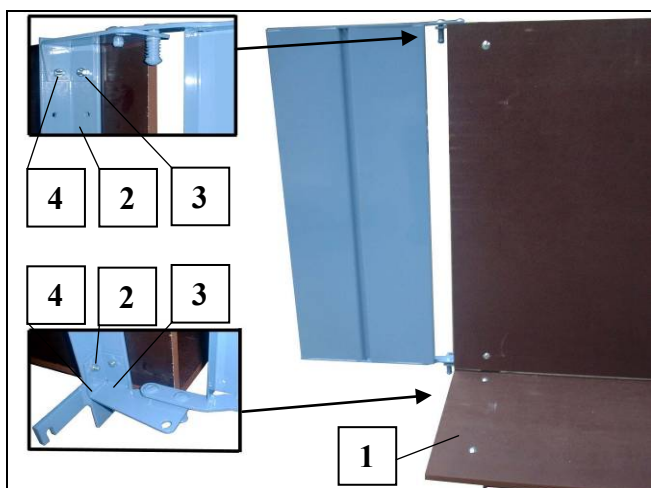
9.6.1 Univerzální plošina

Hmotnost = 31 kg

POKYN

Z důvodu balení není namontovaná sklopní boční ochrana.

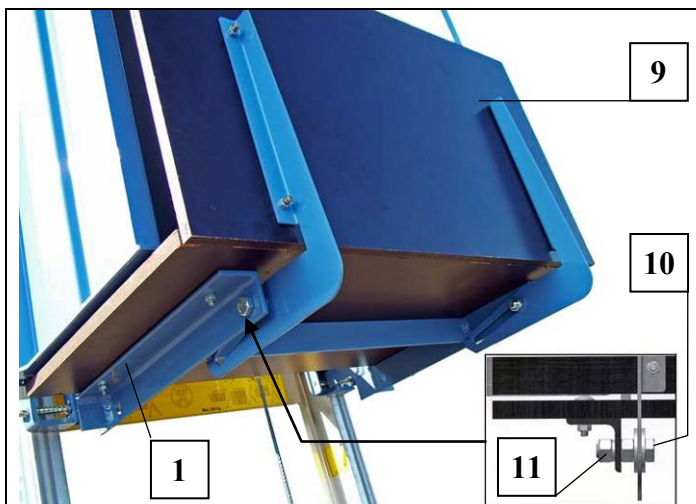
- Namontujte boční ochranu.
- Uvolněte šestihrannou matici (3) dolů a nahoru na zadní straně univerzální plošiny (1) a odeberte ji.
- Boční ochranu s pružinami, směřující dolů položte na nosný profil (2) a fixujte šestihrannými maticemi (3).
- Dodanými šrouby (4) ještě jednou přišroubujte nahoru a dolů na nosný profil (2).
- Druhou boční ochranu namontujte obdobně.



Obr. 40 sestavení univerzálního koše

Univerzální plošina může být vybavena čelní ochranou (příslušenství). Tato čelní ochrana (9) musí být také namontována.

- Na obou stranách odeberte vnější matice (11) a pérové podložky přemontovaných šroubů (M12 x 40).
- Navlékněte čelní ochranu pomocí šroubů (10) na přední otvory nosních profilů (viz. poz. 8 Obr. 43) univerzální plošiny.
- Namontujte pérové podložky a matici (11) na obě strany.
- Vnitřní matice na obou stranách nastavte tak, aby čelní ochrana zůstala pohyblivá.
- Dotáhněte obě vnější matice (11).

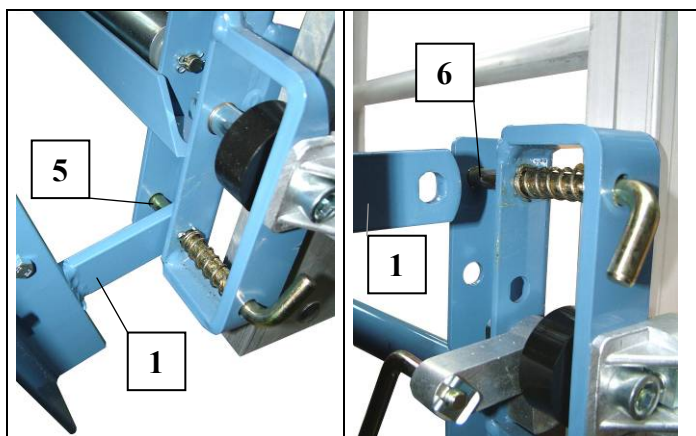


Obr. 41 Čelní ochrana pro univerzální plošinu

Kontrola

Čelní ochranu (9) trochu zvedněte a potáhněte směrem ven až k zarážce. Teď můžete čelní ochranu (9) pro lehčí naložení univerzální plošiny otočit dolů. Pro uzavření čelní ochrany (9) otočte nahoru a posuňte ke univerzální plošině, až zaskočí v západce.

- Univerzální plošinu (1) zavěšte na spodní pružinové závory (5) na saních a vymezte na obě horní pružinové závory (6).



Obr. 42 montáž universálního koše

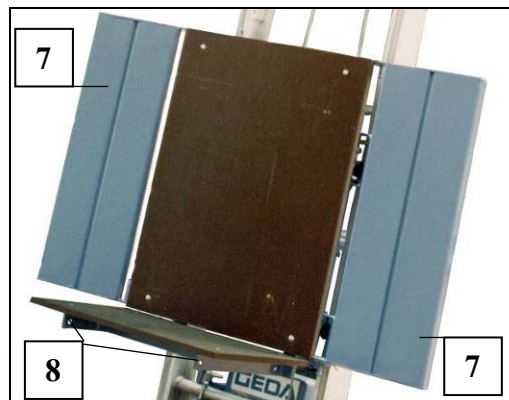
POKYN

Univerzální plošina má s uzavřenou boční ochranou (7) vnitřní šířku 67 cm. Při širších dílech boční ochrany (7) vytáhněte nahoru a vyklopte směrem ven.

POZOR

Odklopená boční ochrana (7) slouží obvykle pro zabezpečení, ne jako zatížitelná plocha.

- Zátěž připevněte pomocí lana nebo podobným přípravkem do čtyř stanovených otvorů (8) na plošině.



Obr. 43 universální koš

9.6.2 Závěs pro kbelíky (k univerzální plošině)

Závěs pro kbelíky můžete používat jenom v spojení s univerzální plošinou. Slouží k přepravě max. tří kbelíků, také přes ohybový prvek.

- Závěs pro kbelíky (2) zasuněte shora (mezi nosní profily) na univerzální plošinu (1).

Hmotnost = 6,5 kg



Obr. 44 závěs na vědra

9.6.3 Plošina Vario

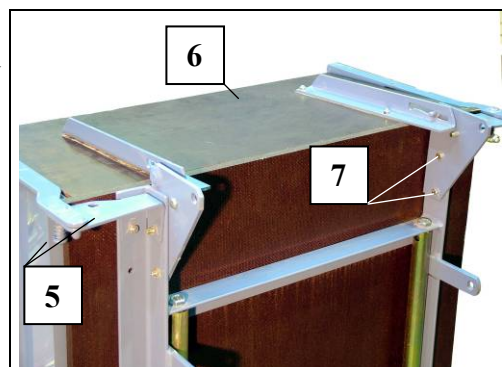
Hmotnost = 38 kg

Vodorovně nastavitelná plošina Vario slouží pro dopravu nákladů.

POKYN

Z důvodu balení není namontovaná sklopní boční ochrana.

- Namontujte výklopné bočnice (5) (viz. Obr. 40)
- Namontujte bočnici (6) shora na nosný profil vždycky dvěma šrouby (7).



Obr. 45 montáž variabilní plošiny

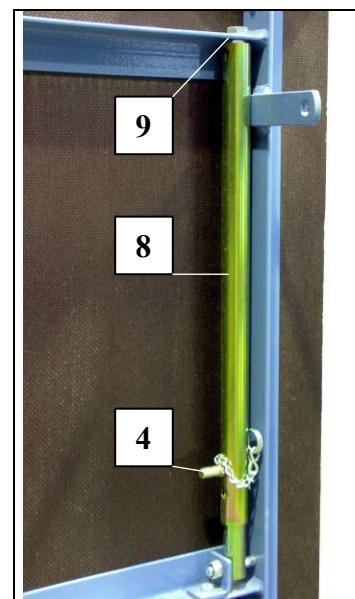
Pro montáže plošiny Vario na saně existují dvě možnosti.

1. Rovnoběžně ke dráze žebříku

- Variabilní plošinu (stejně jako universální koš) zavěste do spodních pérových závorek na saních a zajistěte ji oběma horními pérovými závorkami (viz. obr. Obr. 42).

2. Vodorovná poloha (nosnost max. 200 kg)

- Vyjměte závoru podpěry (4).
- Teleskopickou trubku (8) vytáhněte z fixačního šroubu a vyklopte.
- Teleskopickou trubku (8) znovu vymejte.

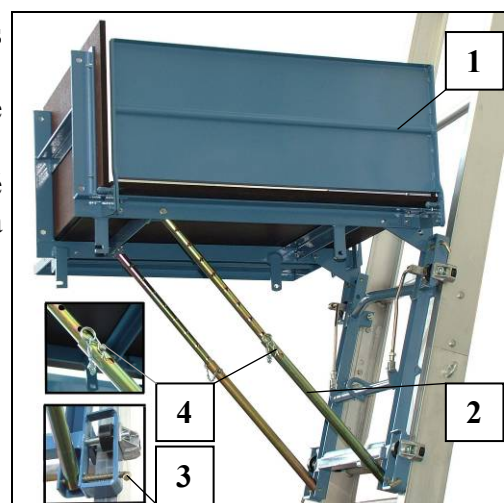


Obr. 46 teleskopická podpěra variabilní plošiny

- Plošinu Vario (1) vymejte na obou horních lamelách s pružinovými závorami.
- Plošinu Vario vyklopte nahoru a vymejte teleskopické podpěry (2).
- Na závorách podpěry (4) nastavte plošinu Vario vodorovně nebo s lehkým úklonem ke kolejnicové dráze (asi 5°) a vymejte.

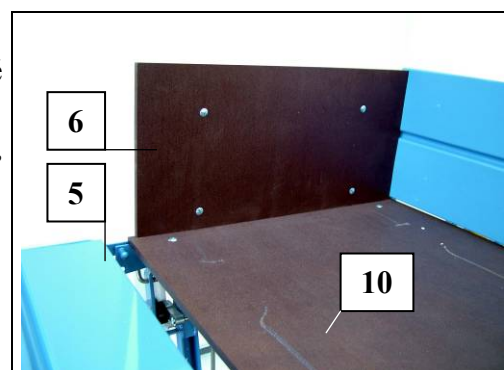
POKYN

Nákladní plošina může být přizpůsobena úhlu úklonu kolejnicové dráhy (v stupních po 5°).



Obr. 47 variabilní plošina

- Bočnici (6) musíte pro vykládání odklopit na konci žebříku.
- Zvedněte bočnici (6), odklopte ji a posuňte ji ke zadní stěně plošiny (10).
- Při širokých dílech můžete odklopit boční ochranu (5) tak, že ji vytáhněte nahoru a sklopíte vodorovně.



Obr. 48 Odklopení bočnice a boční ochrany

POZOR

Odklopená boční ochrana (5) slouží obvykle pro zabezpečení, ne jako zatížitelná plocha. Břemeno v každém případě zajistěte - myslete na to, že může náhle zafoukat vítr. Náklad, který přesahuje nad prostředek pro uchopení břemene, musíte dodatečně zabezpečit!

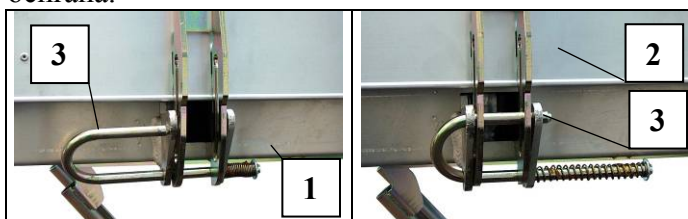
9.6.4 Veliká transportní plošina

Hmotnost = 55 kg (nosnost se redukuje o 20 kg oproti údajům o hmotnosti v tabulce s hodnotami zátěže, je však omezena na max. 200 kg).

POKYN

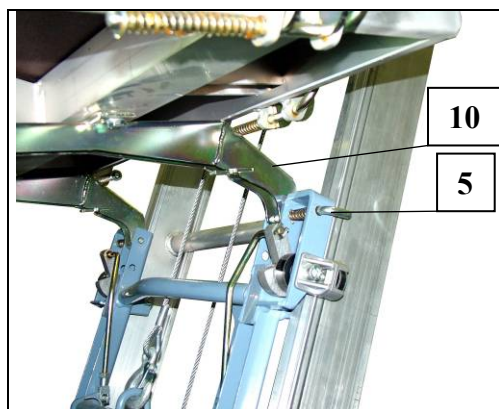
Z důvodu balení není namontovaná sklopní boční ochrana.

- Montáž bočnic.
- Otevřete pružinovou závoru (3) na rámu (1) transportní plošiny a otočením ji fixujte.



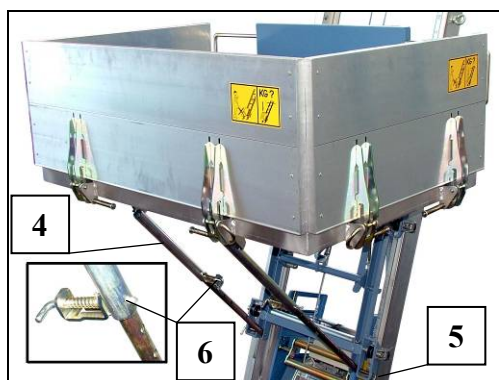
Obr. 49 montáž nosných stěn transportní plošiny

- Uložte bočnici (2) na rám (1) a zajistěte pružinovými závorami (3).
- Transportní plošina je připevněna k saním čtyřmi pérovými závorkami.
- Otevřete všechny čtyři pružinové závory a zaaretujte je.
- Vymezte plošinu na obou předních úchytných lamelách (10) (pomocí teleskopických podpěr směrem dolů) na obě horní pružinové závory (5) saní.



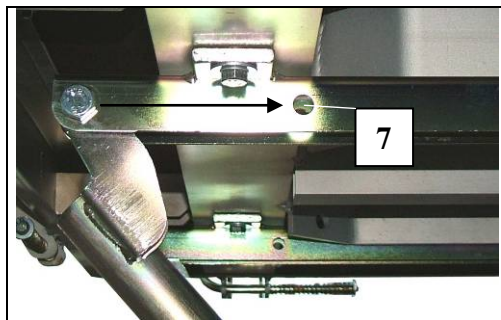
Obr. 50 montáž velké transportní plošiny

- Velikou transportní plošinu vyklopte nahoru a teleskopické podpěry (4) vymezte pružinovými závorami (5) dolů na saních.
- Na pružinových závorách podpěry (6) nastavte velikou transportní plošinu vodorovně nebo s lehkým úklonem ke kolejnicové dráze (asi 5°) a vymezte.
- Nákladní plošina může být přizpůsobena a vymezena úhlu úklonu kolejnicové dráhy (v stupních po 5°).



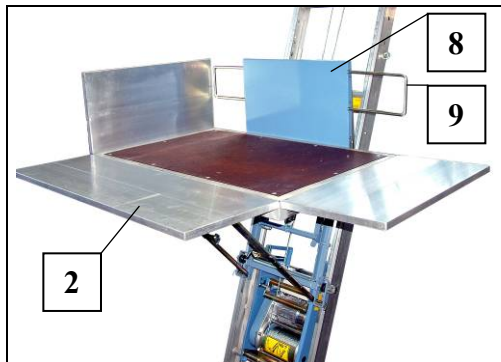
Obr. 51 transportní plošina

- Vyžaduje-li se větší úklon nákladní plošiny ke kolejnicové dráhy, můžete teleskopické podpěry přišroubovat na přední otvory (7) uchycení.



Obr. 52 nastavení teleskopických podpěr

- Při rozměrných dílech uložte bočnice do vodorovné polohy. Je třeba také dbát na to, aby byl přepravovaný materiál **zajištěn** vázacími pásy apod.
- Bočnice (2) posuňte nahoru, sklopte směrem dolů až se dostanou do vodorovné polohy a posuňte do podlahového rámu plošiny, nebo je spusťte dolů, až zůstanou viset směrem dolů.
- Nosnost bočnic je max. 100 kg!



Obr. 53 přestavení nosných stěn



Přečnívající náklady nejsou povoleny!
Nosnost nosných stěn je max. 100 kg!

- Přední bočnicí (8) můžete také sklopit (kupř. pro lehčí naložení na horním konci žebříku).
- Ochranná ramena (9) zasuňte dovnitř (viz. obr. Obr. 53).
- Bočnici (8) zvedněte nahoru, odklopte ji a posuňte ji do rámu plošiny.

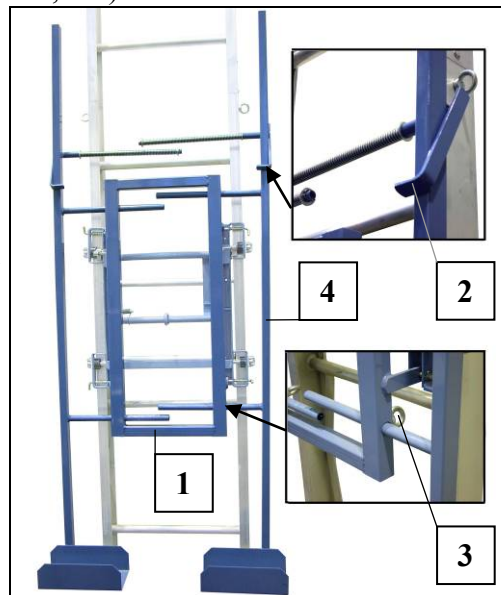
9.6.5 Plochá plošina

Hmotnost = 40 kg

Nosnost max. 200 kg

Plochá plošina pro transport rozměrných dílů (šířka plošiny 0,5 do 1,6 m).

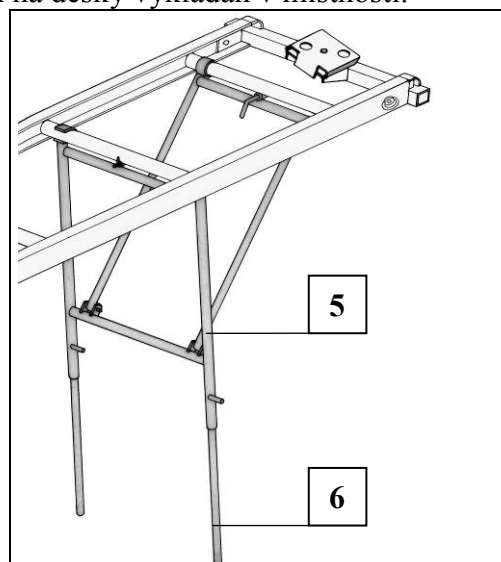
- Plochou plošinu (1) vymezte při o něco vyjetých saních na čtyři pružinové závory.
- Uvolněte šrouby s okem (3), poté můžete uchycení (4) ploché plošiny přestavit. Vnější šířka ploché plošiny je nastavitelná od 0,5 m do 1,10 m; - plochou plošinu (1) rozšiřte na obou stranách rovnoměrně!
- Desky (panely) před transportem zajistěte upínacím třmenem.



Obr. 54 rám na desky

Podpěra k odlehčení žebříkové dráhy je nezbytná, jestliže je rám na desky vykládán v místnosti.

- Podepření (5) vložte za ohybným prvkem do dvou trubek dráhy žebříku a zajistěte je oběma gravitačními závory.
- Teleskopické podpěry (6) vymezte a zajistěte.



Obr. 55 podpěra žebříkové dráhy

9.6.6 Držák krytinových tašek

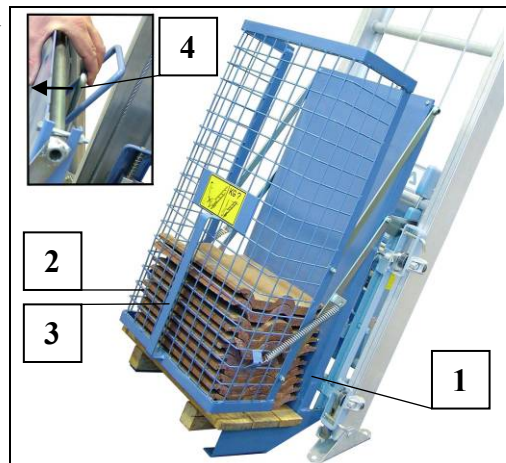
Hmotnost = 40 kg (nosnost se redukuje o 9 kg oproti údajům o hmotnosti v tabulce s hodnotami zátěže, je však omezena na max. 200 kg).

Držák krytinových tašek s výškově nastavitelnou ochrannou mřížkou, vozíky a dvěma paletami pro pokrývání střech.

- Držák krytinových tašek (1) upevněte na oba spodní čepy saní; - zaklapne se při vyklopení nahoru samostatně.

Nakládání

- Páku (4) vytáhněte a držák krytinových tašek (1) uveďte do vodorovné polohy.
- Ochranu (2) vyklopte nahoru (zůstane nahoru).

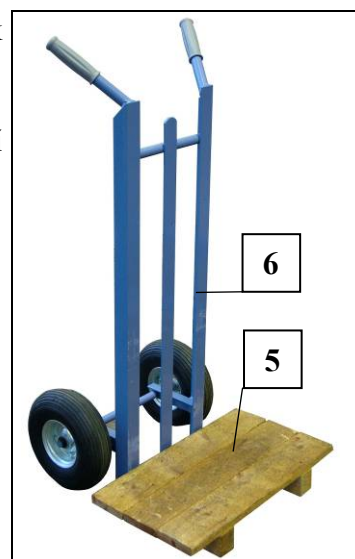


Obr. 56 koš na tašky

- Přeložte naloženou paletu (5) s vozíkem (6) na držák krytinových tašek (1).
- Rukojetí (3) odklopte ochranu (2).
- Držák krytinových tašek vyklopte nahoru, až slyšitelně zaskočí v západce saní.

Odebírání

Pro odebírání znova vyklopte ochranu (2) nahoru. - ochrana zůstává nahoru.



Obr. 57 vozík pro koš na tašky

9.6.7 Sklápěcí korba se sklápěcím zařízením (jenom se standardními saněmi)

Hmotnost (sklápěcí korba)= 40 kg

Nosnost max. 150 kg

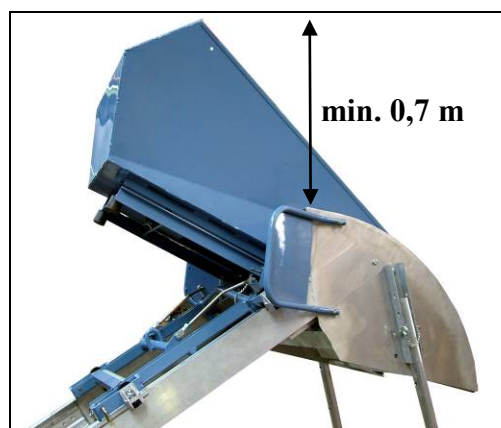
Sklápěcí zařízení, které se montuje namísto hlavové části na horním konci žebříku, na které se sklápěcí korba automaticky vyklopí.

POZOR

Výklopné zařízení používejte pouze ve spojení s kloubovým dílem, jelikož bezproblémové **vyprázdnění výklopné korby je možné jen při sklonu žebříku 10° až 30°**.

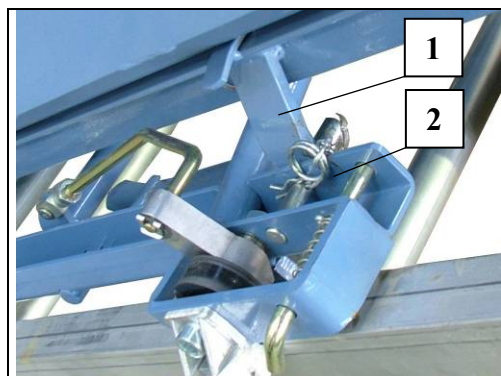
Předpoklad:

- okenný otvor minimálně 80 x 100 cm;
- od horní hraně; až ke stropu minimálně 0,7 m.



Obr. 58 výklopná korba s výklopným zařízením

- Výklopnou korbu zajistěte pomocí obou ramen (1) mezi U-kolejnicemi nahoře na saních (2).

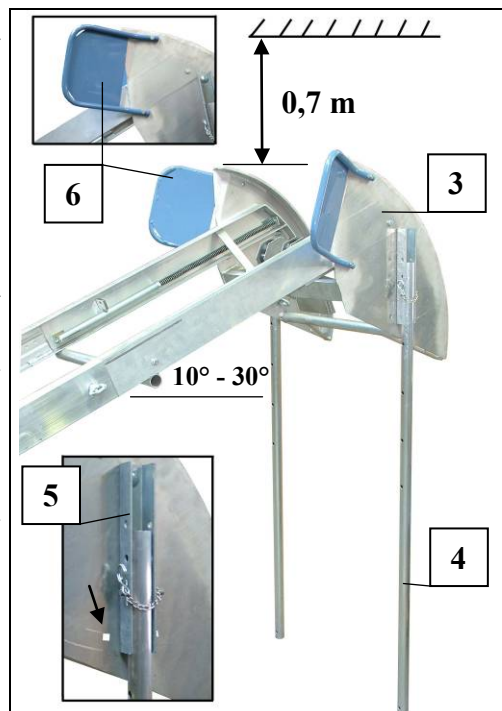


Obr. 59 montáž výklopné korby

- Demontujte hlavový díl na horním konci dráhy žebříku a nasadte sklápěcí zařízení (3) a sešroubujte.

Nastavení úklonu oporných trubek:

- Vyjměte spojovací svorník a odeberte oporné trubky.
- Odstraňte obě matice s očkem na vnitřní straně sklápěcího zařízení (3) a šrouby vytáhněte.
- Oba držáky trubek (5) postavte dle možnosti svisle a znova sešroubujte.
- Oporné trubky (4) znova zasuňte do držáky trubek (5) a nastavte výšku. Vymezte oporné trubky (4).
- Montáž ochranného třmenu
- Na obou stranách našroubujte ochranné třmeny (6) na sklápěcí zařízení (3).



Obr. 60 výklopné zařízení

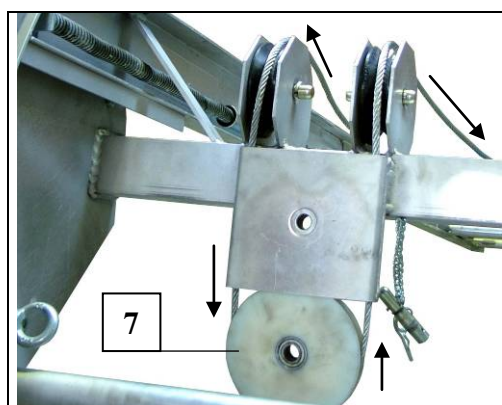
Vložení lana:

- Vyjměte lanovnici (7) z pouzdra lanovnice.
- Vytvořte lanovou smyčku a posuňte shora přes pouzdro lanovnice.

POKYN

Konec lana s hákem se musí nacházet uprostřed dráhy žebříku.

- Lanovnici (7) vložte do lanové smyčky, smyčku s kladkou potáhněte zpět, vymezte v pouzdře a zajistěte.

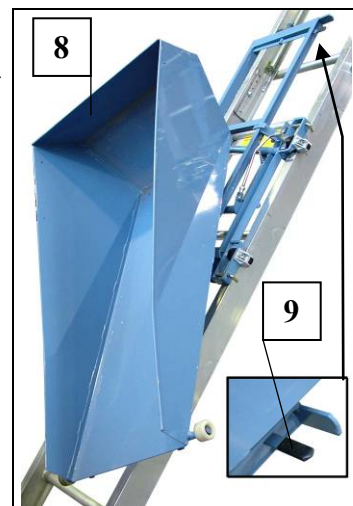


Obr. 61 montáž lana u výklopného zařízení

- Konec lana s hákem zavěšte do poutka na saních.
- Lano proved'te mezi pojistku proti vysazení lana a lanovnici na ohybovém prvku a pevně dotáhněte.
- Nasad'te koncový spínač (respektujte zarážku).
- Proved'te jízdu naprázdno.

Vyprazdňování sklápěcí korby na podlaze

- Sklápěcí korbu (8) můžete dolů bočně manuálně vyprázdnit, kupř. k transportu stavebního odpadu.
- Sklápěcí korbu přidrže ve výši asi 1 m nad podlahou.
- Páku (9) potáhněte dolů.
- Sklápěcí korbu (8) otočte do boku a vyprázdněte.
- Sklápěcí korbu otočte zpět. Do západky zaskočí samostatně.

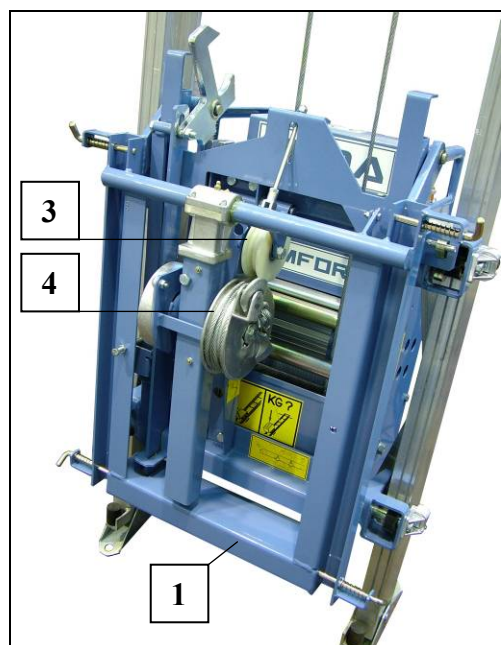


Obr. 62 vyprázdnění výklopné korby

9.6.8 Používání se sklápěcími saněmi

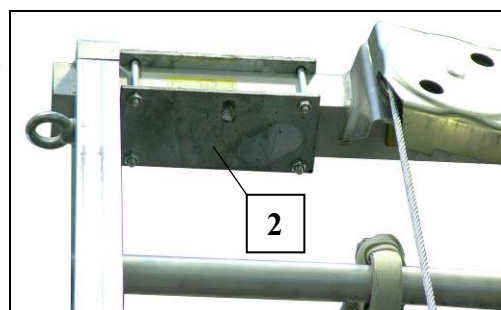
Sklápěcí saně (1) mají maximální úhel vyklápění 130°. K výklopným saním (1) patří speciální výklopná korba (viz. kap. 9.6.9).

Hmotnost = 45 kg (nosnost se redukuje oproti sklápěcím saním o 30 kg oproti údajům o hmotnosti v tabulce s hodnotami zátěže. Dodatečná redukce je uvedena na zdvihací zařízení.)



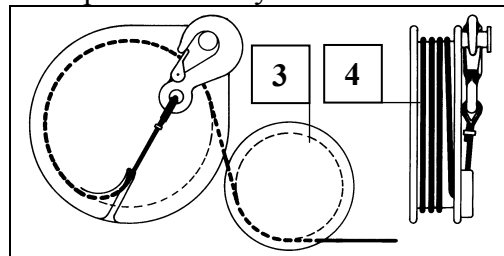
Obr. 63 výklopné saně

- Při provozu se sklápěcími saněmi na hlavovém dílu namontujte pomocí šroubů M 8 x 85 dvě rozjezdové desky (2), na kterých zabírá hák sklápěcích saní.



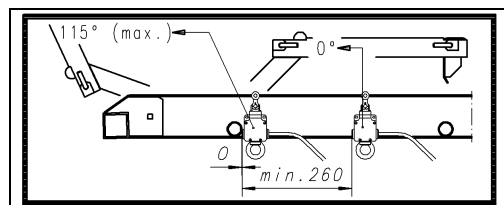
Obr. 64 nájezdová plošina na hlavovém dílu

- Montáž lana
- Odviňte dostatek lana (přitom lano napínejte, aby se přemostil spínač protažení lana). Ved'te mezi saně a příčle ke hlavovému dílu.
- Otočte kryt lanové kladky, lano položte přes lanovnici a kryt lanové kladky otočte zpět.
- Lano ved'te středem dolů; - konec lana s hákem se musí nacházet uprostřed dráhy žebříku.
- Lano ved'te přes pohyblivou kladku (3) pojistky proti protržení lana a otočte asi 4 navinutí lana (asi 2 m) do lanových drážek bubnu pro navíjení lana (4) a hák zavěste z boku.
- Lano pevně natáhněte.



Obr. 65 PVC - štítek montáže lana

- Použijte nevyhnutný prostředek k uchopení břemene.
- Proved'te jízdu naprázdno, pokud je zapotřebí zkorigujte koncový spínač.



Obr. 66 PVC - štítek koncového spínače

9.6.9 Sklápěcí korba ke sklápěcím saním

Speciální sklápěcí korba, která se vyprazdňuje přímo nad hlavovým dílem. Ohybový prvek přitom není zapotřebí.

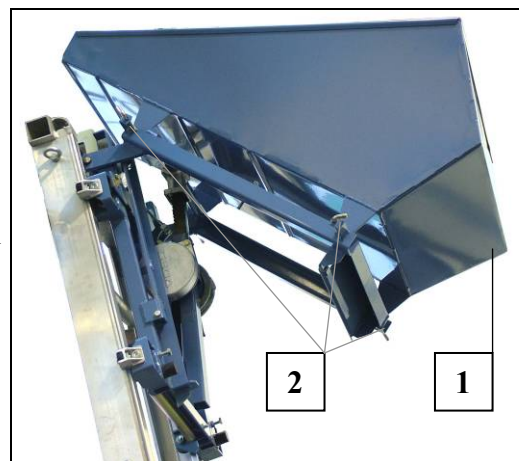
Výklopná korba pojme asi 65 litrů při sklonu žebříku ca 60°.

Hmotnost sklápěcí korby = 31 kg

Hmotnost sklápěcích saní = 45 kg

(nosnost se redukuje o 30 kg oproti údajům o hmotnosti v tabulce s hodnotami zátěže, je však omezena na max. 200 kg).

- Sklápěcí korbu (1) vymezte na čtyřech pružinových závorách (2) na sklápěcích saních.



Obr. 67 výklopná korba na výklopných saních

9.6.10 Plochá plošina se sklápěcími saněmi

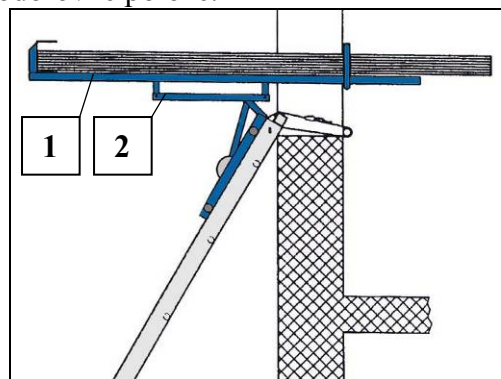
Použití rámu na desky (1) spolu s výklopnými saněmi (2) je velmi výhodné, protože přepravovaný náklad lze na horním místě výkladky skládat ve vodorovné poloze.

Hmotnost sklápěcích saní = 45 kg

Hmotnost ploché plošiny = 40 kg

(nosnost se redukuje o 40 kg oproti údajům o hmotnosti v tabulce s hodnotami zátěže, je však omezena na max. 200 kg).

- Plochou plošinu (1) vymezte při o něco vyjetých sklápěcích saních (2) na čtyři pružinové závory.



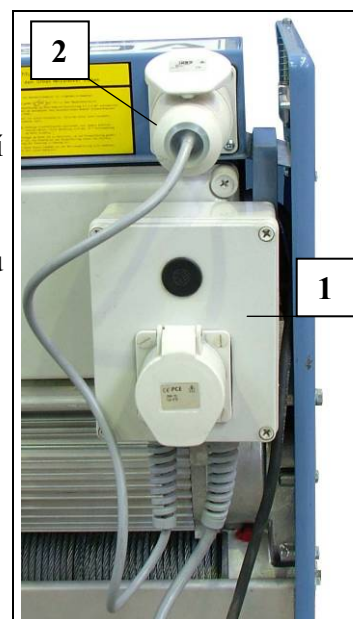
Obr. 68 rám na desky s výklopnými saněmi

9.6.11 Odevzdávací ovládání

Odevzdávacím ovládáním můžete šikmý výtah ovládat shora nebo zdola, takže prostředek k uchopení břemene je vždycky obsluhou pozorovatelný.

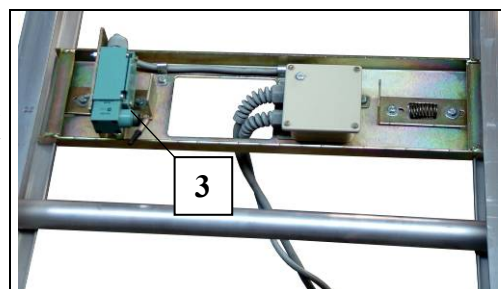
Když horní úsek dráhy žebříku nemůže být pozorovaný obsluhou, musí se používat odevzdávací ovládání.

- Zavěšte odevzdávací ovládání na naviják.
- Zástrčku (2) odevzdávacího ovládání (1) zasuňte na ?? zásunné zařízení navijáku.
- 5 m - ruční ovládání zasuňte na odevzdávací ovládání.
- Odevzdávací ovládání s doplňkovým ovládáním veďte k ohybovému prvku.



Obr. 69 předávací ovládání

- V oblasti ohybového prvku se osadí odevzdávací spínač (3). Jenom shora viditelný úsek dráhy žebříku může být ovládán jenom druhým ručním ovládáním shora. Na odevzdávacím spínači (3) se prostředek k uchopení břemene automaticky zastaví. Od tohoto bodu se ovládání odevzdá druhé obsluze. Odevzdávací spínač (3) můžete uchytit v libovolné výšce.



Obr. 70 předávací spínač

POZOR

Výtah GEDA-LIFT 200 STANDARD se používat jenom bez odevzdávacího spínače, proto ho můžete provozovat jenom tam, kde obslužný personál má pomocí pevného 5 m dlouhého ovládání úplný přehled nad celou délkou jízdní dráhy.

10 Provoz

10.1 Bezpečnostní pokyny



Výtah smí být obsluhován pouze odborným pracovníkem pověřeným provozovatelem výtahu. Tento odborný pracovník musí být seznámen s návodem k montáži a obsluze, disponovat dostatečnými zkušenostmi a být seznámen se všemi existujícími riziky při manipulaci s výtahem.

Přeprava osob je zakázána!

- Obsluhující osoba (viz. kap. 3)
- Uzavřete nebezpečnou oblast okolo výtahu a místo označte výstražními tabulemi.
- Výtah musí být obsluhován z místa mimo nebezpečnou oblast.
- Před zahájením prací se seznámete s pracovním okolím na místě používání. Je nutné zjistit kupř. překážky v pracovní a dopravní zóně a vykonat nevyhnutné zabezpečení staveniště vůči veřejné dopravě (komunikaci).
- Obsluhující osoba musí mít neustále dobrý výhled na prostředek pro uchycení nákladu a během jízdy musí sledovat nákladní plošinu nebo prostředek pro uchycení nákladu.
- Šikmý výtah musíte vždycky zabezpečit před neoprávněným použitím! Po skončení pracovní doby / o přestávkách ruční ovládání pečlivě uschovejte.
- Pokud se během provozu v důsledku poruchy zastaví naložený prostředek k uchopení břemene, je obslužný personál povinen náklad vyprostit. Nikdy nenechávejte naložený prostředek k uchopení břemene bez dozoru!
- Náklad musí být na prostředku k uchopení břemene rozmístěn rovnoměrně.
- Nezdržujte se a nepracujte pod visícím břemenem!
- Minimálně jednou za den proveďte vizuální kontrolu případných rozpoznatelných poškození. Zjištěné změny nebo závady ihned ohlaste provozovateli výtahu nebo zodpovědnému pracovníkovi. Výtah v případě nutnosti ihned vypněte a zabezpečte.
- Respektujte národní předpisy o bezpečnosti a o prevenci před nehodami příp. předpisy vztahující se na pracoviště.
- Musíte nosit osobní ochranné prostředky (kupř. ochrannou přilbu, ochranné boty).
- Neskladné (dlouhé) díly nesmí při transportu vyčnívat z nákladní plošiny.
- Náklad musíte umístit bezpečně. Materiál, který má tendenci klouzat nebo je vyšší než plošina příp. by mohl spadnout, musí být zabezpečen. (Myslete na to, že může náhle zafoukat vítr).
- Kontrolujte lehký chod pojistky proti protržení lana.
- Provoz výtahu je dovolen jenom v šikmé poloze.
- Respektujte bezpečnostní pokyny uvedené v kapitole 4.
- Nevstupujte na prostředky pro uchopení břemene!

10.2 Nedovolené způsoby provozu

- Překročení nosnosti (viz také tabulku s hodnotami zátěže).
- Překročení maximální délky žebříku 19 m.
- Jednostranné zatížení prostředku pro uchopení břemene.
- Nákladní plošina nebo prostředek pro uchopení břemene nesmí zůstat po ukončení prací nahoru.
- Není dovoleno přepravovat nadrozměrné (přesahující) břemena!
- Provoz výtahu je nutné zastavit při:
 - rychlosti větru nad 45 km/hod. (= síla větru 5-8, vítr při bouřce),
 - teplotách pod -20°C ,
 - poškození nebo jiné poruše,
 - chybějící pravidelné kontrole (viz kap. 4.3.1).

10.3 Bezpečnostní kontrola

Před začátkem práce

Proveďte zkušební jízdu s **prázdným** prostředkem pro uchycení nákladu a zkontrolujte, zda je volná celková jízdní dráha saní.

Pohon se musí okamžitě zastavit, když:

- se stiskne NOUZOVÝ VYPÍNAČ
- lano není dostatečně napnuto (spínač protažení lana)
- saně dosáhli konec žebříku
- se uvolní směrové tlačítko NAHORU nebo DOLŮ

10.4 Obsluha výtahu

POKYN

Lanové navijáky výtahů GEDA-LIFT 200 STANDARD a GEDA-LIFT 250 COMFORT mají **rychlostní stupeň** 30 m/min. (25 m/min. při GEDA-LIFT 200 STANDARD).

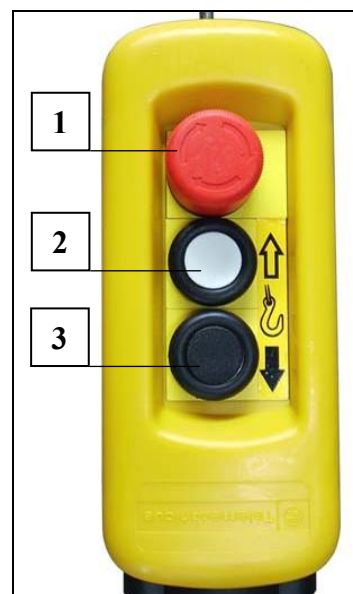
Lanový naviják výtahu GEDA-FIXLIFT 250 má dva rychlostní stupně. Zdvihový pohyb můžete plynule rozběhnout nízkou rychlostí (max. 19 m/min) a poté přepnout na druhý rychlostní stupeň (max. 38 m/min).

Také je možné v prvním (pomalém) rychlostním stupni realizovat plynulé zastavení. Pro tento účel má ovládací spínač dvě tlačítka.

10.4.1 Obsluha na výtahu GEDA-LIFT 200 STANDARD a GEDA-LIFT 250 COMFORT

Ovládání je možné jenom v manuálním (tipovacím) provozu.

- Břemeno nahoru:
 - Stiskněte tlačítko (2) NAHORU.
- Břemeno dolů:
 - Stiskněte tlačítko (3) DOLŮ.
- Vypnutí příp. zastavení:
 - Pusťte tlačítko (2) NAHORU příp. tlačítko (3) DOLŮ.
 - V případě havárie aktivujte tlačítko nouzového vypnutí (1).

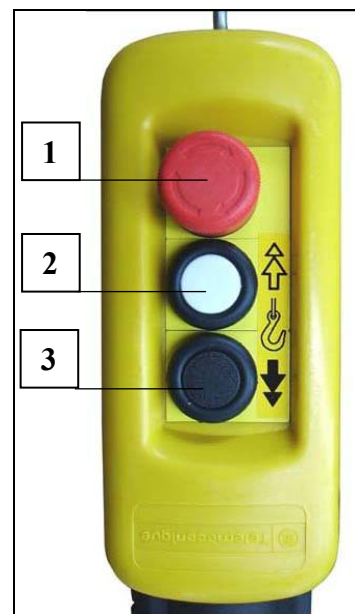


Obr. 71 ruční ovládání 1-stupňové

10.4.2 Obsluha na výtahu GEDA-FIXLIFT 250

Ovládání je možné jenom v manuálním (tipovacím) provozu.

- Břemeno nahoru:
 - Stiskněte tlačítko (2) NAHORU.
 1. Střed náporu asi 19 m/min.
 2. Střed náporu asi 38 m/min.
- Břemeno dolů:
 - Stiskněte tlačítko (3) DOLŮ.
 1. Střed náporu asi 19 m/min.
 2. Střed náporu asi 38 m/min.
- Vypnutí příp. zastavení:
 - Pusťte tlačítko (2) NAHORU příp. tlačítko (3) DOLŮ.
 - V případě havárie aktivujte tlačítko nouzového vypnutí (1).



Obr. 72 ruční ovládání 2-stupňové

10.5 Přerušení práce – ukončení práce

- Spusťte prostředek pro uchopení břemene stisknutím tlačítka DOLŮ do dolní polohy a vyložte.
- Manuální ovládání (jestli je to možné) odpojte a bezpečně odložte.
- Vytáhněte zástrčku ze sítě.

10.6 Zastavení v nouzovém případě

- V situacích, které představují nebezpečí pro obslužný personál nebo pro výtah, lze výtah s otočným ramenem zastavit stisknutím NOUZOVÉHO VYPÍNAČE (1).
- Tlačítko NOUZOVÉHO VYPÍNAČE se nachází na každém ovládacím místě.

POKYN

NOUZOVÉ VYPÍNAČE jsou opatřeny zajišťovacím mechanismem a zůstávají aktivované, dokud se ručně opět neuvolní (červený knoflík otočte doprava a vytáhněte).

11 Demontáž



Šikmý výtah musíte deinstalovat podle návodu k montáži a obsluze pod vedením oprávněné osoby pověřené provozovatelem!

Tato oprávněná osoba musí být seznámena s návodem k montáži a obsluze, musí disponovat dostatečnými zkušenostmi a být obeznámena se všemi existujícími riziky při manipulaci s lešenářským výtahem.

Pro demontáž platí stejná pravidla a bezpečnostní předpisy, které jsou uvedeny v kap. 9.

Demontáž probíhá v zásadě v opačném pořadí než montáž, dodatečně musíte respektovat:

- Zajistěte okolí ohrožení a umístěte informační tabule upozorňující na ohrožení.
- Demontáž probíhá v opačném pořadí jako montáž.

12 Poruchy – příčina – odstranění



Poruchy smějí odstraňovat pouze odborníci!

Před každým vyhledáváním poruchy spusťte nákladní plošinu (prostředek na uchopení břemene) pokud možno dolů a náklad vyložte nebo ho zajistěte!

Pojistka proti protržení lana saní není zajišťovací zařízení.

Před pracemi na elektrickém zařízení výtahu vytáhněte síťovou zástrčku. Pokud se vyskytnou poruchy, které ohrožují bezpečnost provozu, okamžitě provoz zastavte!

Při poruchách zkontrolujte následující:

- Je síťový kabel zastrčen?
- Jsou pojistky v staveništním rozváděči? (16 A, inaktivní)
- Správný prodlužovací kabel? Je profil kabelu min. 3 x 2,5 mm²
- Jsou tlačítka nouzového vypnutí (NOT-AUS) odblokované?
- Prostředek pro uchopení břemene není přetížen?
- Jsou ovládací prvky funkční koncové spínače nahoru a dole?
- Jemné jištění v spínací skříní na saních (63 mA inaktivní a 250 mA).

Motor nepodává plný výkon:

- pokles napětí v síti větší než 10 %
- Zvolte přívod s vyšším průměrem vedení
- snižte hmotnost nákladu (zátěž)
- při přehřátí motoru se vypne zabudovaný termosnímač hnacího motoru a ovládání - po určité době ochlazení se může opět započít s provozem.

POZOR

- Je nutno zabránit opakovanému přehřátí (přetížení nákladem); - v opačném případě se zkracuje životnost motoru/brzd.

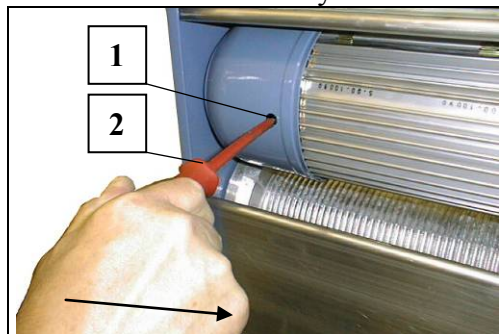
12.1 Možné poruchy během provozu

12.1.1 Při výpadku proudu nebo poruše motoru

(Jenom při výtazích GEDA-LIFT 250 COMFORT a GEDA FIXLIFT 250)

V takovém případě musí být nákladní plošina spuštěna na zem uvolněním motorové brzdy.

- Středně velký šroubovák zaveďte z obou stran motoru do připravených otvorů (1) mezi ložiskový štít motoru a kotevní desku brzdy a pomocí jemného vyklápění (k převodovce) šroubováku (2) brzdou uvolněte.
 - Nákladní plošina sklouzává dolů.



Obr. 73 uvolnění brzdy

POZOR

Uvolní-li se brzda příliš prudce, nákladní plošina se spustí nadměrnou rychlostí (motor se přehřeje)! Při větších výškách přerušete spouštění přestávkami; - brzda se nesmí přehřát!

- Při jízdě do spodního dílu musíte dbát na to, aby nákladní plošina nenarazila na podklad. Šroubovák (2) včas uvolněte.

12.1.2 Nákladní plošina vyjela příliš vysoko

Nákladní plošina vyjela příliš vysoko, když vypadl horní koncový spínač (nebo nebyl namontován).

- Stlačte tlačítko dolů.
- Uveďte výtah mimo provoz a zajistěte ho; - nechte výtah zkontrolovat elektrotechnickým specialistou!

13 Údržba



Údržbářské práce smí provádět jenom autorizovaní odborníci.
Dbejte na zneškodňování mazacích medií a vyměněných dílů v souladu s ochranou životního prostředí.

POZOR

Před čištěním a servisními pracemi spusťte prostředky k uchopení břemen nejprve dolů a vytáhněte síťovou zástrčku!

13.1 Před každým použitím překontrolujte

- Zkontrolujte lehký chod pojistky proti protržení lana na saních. Poškozené díly vyměňte.
- Překontrolujte lano na opotřebení.

Údržba ocelových lan



VAROVÁNÍ

Nebezpečí zranění při manipulaci s lany

Při manipulaci s lany je vždy nutné nosit ochranné rukavice.

POKYN

Je-li lano poškozené, musí být neprodleně vyměněno.

Pro posuzování poškození (konec životnosti) lze jako pomůcku použít kritéria z normy DIN ISO 4309.

Dále je nutné zjistit důvod poškození, a příp. provést nápravná opatření. V extrémních případech lze ke kontrole ocelového lana přizvat povolanou osobu.

- Funkce tlačítka NOUZOVÉHO VYPNUTÍ.
Při stlačení tlačítka NOUZOVÉHO VYPNUTÍ nemůže být možné, aby nákladní plošina jela nahoru příp. dolů!
- Proveďte zkušební jízdu s prázdnou nákladní plošinou a zkontrolujte, zda
 - je celá dráha pohybu nákladní plošiny volná?
 - fungují koncové spínače nahoru a dolů?

13.2 Týdenní inspekce/údržba

- Výtah očistěte od špíny.
- Pracoviště v okolí lešenářského výtahu udržujte čisté a uklizené.
- Zkontrolujte opotřebení lana (kupř. zlomení lanových vláken, místa pohmoždění) nebo koroze, v případě potřeby lano vyměňte. (Objednávání lana u společnosti GEDA: lano $\varnothing$ 6 mm DIN 3060 SE 1770, minimální nosnost 19,7 kN).

13.3 Měsíční inspekce/údržba

- Ozubené kolo namažte na bubnu lanového navijáku na mazací hlavici.
- Překontrolujte lehký chod spínače protaženého lana, příp. naolejujte.

13.4 Čtvrtletní inspekce/údržba

- Jsou štítky s pokyny k dispozici a dobře čitelné?
(Nosnost, tabulka s hodnotami zátěže, stupnice úklonu žebříku, přeprava osob je zakázána).

13.5 Každých 3000 provozních hodin

- Proveďte výměnu tuku na převodovce hnacího motoru.
- Množství tuku = asi 160 g u navijáku "GEDA-LIFT 250 COMFORT" a "GEDA FIXLIFT 250"
- Množství tuku = asi 1600 g u navijáku "GEDA-LIFT 200 STANDARD"
- Doporučení: DIVINOL, ARAL-Lub FD 00, BP-Energrease HTO, ESSO-Fibrax 370

14 Oprava



Práce spojené s opravami smějí být prováděny pouze školenými odborníky, protože vyžadují speciální odborné znalosti a zvláštní schopnosti. Obojí není v tomto návodu k obsluze obsaženo.

Při objednávání náhradních dolů prosím uveďte:

- typ:
- rok výroby:
- výrob. č.:
- provozní napětí:
- požadovaný počet kusů:

Typový štítek se nachází na základní jednotce strojního zařízení.

POKYN

Náhradní díly musí odpovídat technickým požadavkům výrobce! Používejte pouze originální náhradní díly GEDA.

Pro vykonání servisu a prací spojených s údržbou objednejte naši servisní službu:

Adresy prodeje a servisu:

GEDA®

ORIGINAL

Mertinger Straße 60

D-86663 Asbach-Bäumenheim

Telefon +49 (0)9 06 / 98 09-0

Telefax +49 (0)9 06 / 98 09-50

E-mail: info@geda.de

WWW: <http://www.geda.de>

15 Zneškodnění výtahu

Šikmý výtah musíte po skončení jeho životnosti odborně demontovat a zneškodnit odpovídajícím způsobem podle předpisů v zemi provozovatele.

- Při zneškodňování součástí lešenářského výtahu musíte respektovat následující zásady:
 - vypustíte olej/tuk a ekologicky zneškodněte
 - kovové části dopravte k opětovnému zhodnocení
 - plastové díly dopravte k opětovnému zhodnocení
 - elektrické součástky odevzdejte pro zneškodnění zvláštního odpadu.

Doporučení: Kontaktujte výrobce nebo pověřte specializovanou firmu, aby provedla zneškodnění v souladu s předpisy.

16 Záruka

Záruční podmínky jsou uvedeny ve všeobecných obchodních podmínkách (viz faktura nebo dodací list). Záruka se nevztahuje na škody nebo závady vzniklé elektrickým připojením v rozporu s předpisy, neodbornou manipulací a nerespektováním návodu k montáži a obsluze. Záruka se rovněž nevztahuje na elektrická vedení a díly, které podléhají běžnému opotřebení. Vyhrazuje si právo určit, jak a prostřednictvím koho je možné nedostatky odstranit.

Kopie prohlášení o shodě EU

Prohlášení o shodě EU



Výrobce

GEDA-Dechentreiter GmbH & Co. KG

Mertinger Str. 60

DE-86663 Asbach-Bäumenheim

prohlašuje, že stroj

Označení:

Šikmý výtah na přepravu materiálu

(na dobu přechodnou, pro neveřejné používání oprávněnými osobami)

Typ:

GEDA® LIFT 200 STANDARD

Výrob. č. 16571

GEDA® LIFT 250 COMFORT

Výrob. č. 10571

GEDA® FIXLIFT 250

Výrob. č. 16250

Rok výroby:

viz nálepka na stroji

vyhovuje všem platným ustanovením uvedeným v následujících jmenovaných směrnicih a sice v okamžiku jeho zprovoznění.

Směrnice:

2006/42/ES Směrnice pro strojní zařízení

2014/35/EU Nízkonapětová směrnice

2014/30/EU Směrnice EMS

2000/14/ES Směrnice o hluku zařízení

určených k použití ve venkovním prostoru

Použité směrnice

při posuzování shody:

Příloha VIII

Příloha IV

Příloha II

Příloha V

Aplikované (harmonizující) normy:

EN ISO 12100:2010

EN 12158-2:2011

EN 60204-1/32:2008

Naměřený rozsah akustického výkonu (L_{VWA}) 83 dB (A)

Zaručený rozsah akustického výkonu (L_{VWA}) 85 dB (A)

Při změnách na výše uvedeném strojním zařízení, které nebyly výrobcem povoleny, ztrácí toto prohlášení EU o shodě svou platnost.

Podepsáno zmocněncem pro technickou dokumentaci.

Asbach-Bäumenheim 02.03.2015

Johann Sailer
(jednatel)

17 Příloha pro zápis opakované kontroly

Výsledek kontroly

Datum a podpis kontrolujícího pracovníka

Výsledek kontroly

Datum a podpis kontrolujícího pracovníka

Výsledek kontroly

Datum a podpis kontrolujícího pracovníka

Výsledek kontroly

Datum a podpis kontrolujícího pracovníka

Výsledek kontroly

Datum a podpis kontrolujícího pracovníka

Výsledek kontroly

Datum a podpis kontrolujícího pracovníka

Výsledek kontroly

Datum a podpis kontrolujícího pracovníka

Výsledek kontroly

Datum a podpis kontrolujícího pracovníka

Výsledek kontroly

Datum a podpis kontrolujícího pracovníka

Výsledek kontroly

Datum a podpis kontrolujícího pracovníka



GEDA-Dechentreiter GmbH & Co. KG
Mertinger Straße 60
86663 Asbach-Bäumenheim
Tel.: +49 (0)9 06 / 98 09-0
Fax: +49 (0)9 06 / 98 09-50
E-Mail: info@geda.de
Web: www.geda.de

BL044 CZ Vydání 01.2010_17