

Kritéria pro instalaci motoru

Model diesellového motoru – Y4105ZLD (61 kW/1500 ot./min)

Obecné údaje o motoru

Počet válců	4
Uspořádání válců	Řadový
Spalovací cyklus	Čtyřtaktní, kompresní zážeh
Chladicí médium	Kapalina
Způsob sání vzduchu mezichladičem	Přeplňovaný turbodmychadlem a
Kompresní poměr	18:1
Vrtání	mm
Zdvih	118
Zdvihový objem	4,09 litru
Otočení, pohled od setrvačnicku	ve směru hodinových ručiček
Pořadí zapalování	1-3-4-2
Celková hmotnost (pouze motor)	410 kg

Fyzikální údaje

Délka	860 mm
Šířka	640 mm
Výška	725 mm

Jmenovité hodnoty

Stabilita otáček při konstantním zatížení	≤ 5
---	-----

Údaje o výkonu

Otáčky motoru	1500 ot/min
Výkon motoru (čistý) (hlavní)	61 kW (pohotovostní) / 55 kW
Specifická spotřeba paliva	≤ 218 g/kW.h

Hlučnost

Hladina akustického tlaku	≤ 111 dBA
---------------------------------	-----------

Standardní podmínky

Teplota vzduchu	25 °C
Barometrický tlak	100 kPa
Relativní vlhkost	30
Omezení přívodu vzduchu při maximálním výkonu (jmenovitý)	≤ 5 kPa
Proti tlak výfuku (jmenovitý)	≤ 10 kPa

Chladicí systém

Rozsah činnosti termostatu	72 ~ 82 °C
Velikost vstupu chladicí kapaliny	Φ 38 mm

Velikost výstupu chladicí kapaliny Φ 38 mm

Průměr ventilátoru Φ 490 mm

Poměr otáček ventilátoru k otáčkám klikového hřídele 1,62 : 1

Sací a výfukový systém

Režim vzduchového filtru Suchý typ

Průtok nasávaného vzduchu 340 l/s

Systém chlazení plnicího vzduchu

Tlak na výstupu kompresoru < 200 kPa

Teplota výstupu kompresoru 130 °C

Radiace mezichladiče (ztráta práce) N/A

Maximální přípustná teplota nasávaného vzduchu po mezichlazení (při 25 °C) N/A

Maximální přípustná teplota nasávaného vzduchu po mezichlazení < 50 °C

Mazací systém

Objem mazacího oleje 12 litrů

Maximální teplota mazacího oleje na ložiska 100–115 °C

Tlak oleje při volnoběžných otáčkách $\geq$ 150 kPa

Při regulované rychlosti $\geq$ 300 kPa

Maximální úhly motoru 20

Palivový systém

Typ vstřikovacího systému Přímé vstřikování

Palivové vstřikovací čerpadlo ní čerpadlo

Typ regulátoru Mechanický / elektronický

Elektrický systém

Alternátor 14/28

voltů Startér 12/14 voltů

Doporučená kapacita baterie $\geq$ 120 A.h

Všechny údaje jsou založeny na:

--Provoz motoru s palivem odpovídajícím třídě č. 2-D podle normy ASTM D975

--ISO 3046, část 1, standardní referenční podmínky: barometrický tlak: 100 kPa (29,5 palců Hg);

nadmořská výška: 110 m (361 ft); teplota vzduchu: 25 °C (77 °F); relativní vlhkost: 30 %.

N.A. – Nevztahuje se na tento motor

TBD – Bude určeno