

Kritéria pro instalaci motoru

Model dieselového motoru – Y4110D (47 kW/1500 ot./min)

Obsah

Počet válců	4
Uspořádání válců	Řadový
Spalovací cyklus	Čtyřtákní, kompresní zapalování
Chladicí médium	Kapalina
Způsob sání vzduchu	Přirozený
Kompresní poměr	18:1
Vrtání	110 mm
Zdvih	118
Zdvihový objem	4,49 litru
Otočení, pohled od setrvačnicku	ve směru hodinových ručiček
Pořadí zapalování	1-3-4-2
Celková hmotnost (pouze motor)	407 kg

Fyzikální údaje

Délka	877 mm
Šířka	610
Výška	725 mm

Jmenovité hodnoty

Stabilita rychlosti v ustáleném stavu při konstantním zatížení	≤ 5
--	-----

Údaje o výkonu

Otáčky motoru	1500 ot/min
Výkon motoru (čistý)	47 kW (pohotovostní) / 43 W (hlavní)
specifická spotřeba paliva	≤ 225 / kW.h

Hlučnost

Hladina akustického tlaku	≤ 109 dBA
---------------------------------	-----------

Standardní podmínky

Teplota vzduchu	25
Barometrický tlak	100 kPa
Relativní vlhkost	30
Omezení přívodu vzduchu při maximálním výkonu (jmenovitý)	≤ 5 kPa
Proti tlak výfuku (jmenovitý)	≤ 6 kPa

Chladicí systém

Rozsah činnosti termostatu	72 ° ~ 82 °C
Velikost vstupu chladicí kapaliny	Φ 38 mm

Velikost výstupu chladicí kapalinyΦ 38 mm

Průměr ventilátoruΦ 490 mm

Poměr otáček ventilátoru k otáčkám klikového hřídele1,62:1

Sací a výfukový systém

Režim vzduchového filtruSuchý typ

Průtok nasávaného vzduchu.....171 l/s

Systém chlazení plnicího vzduchu

Tlak na výstupu kompresoruN

Teplota výstupu kompresoru.....N/

Radiace mezichladiče (ztráta práce).....N/

Maximální přípustná teplota nasávaného vzduchu po mezichlazení (při 25 °C)N/A

Maximální přípustná teplota nasávaného vzduchu po mezichlazeníN/A

Mazací systém

Objem mazacího oleje.....12

Maximální teplota mazacího oleje na ložiska.....100–115 °C

Tlak oleje při volnoběžných otáčkách.....≥ 150 kPa

@ Řízená rychlost≥ 300 kPa

Maximální úhly motoru.....20

Palivový systém

Typ vstřikovacího systému.....Přímé vstřikování

Palivové vstřikovací čerpadlo..... ní čerpadlo

Typ regulátoruMechanický / elektronický

Elektrický systém

Alternátor.....14/28 voltů s integrovaným regulátorem

Startér.....12/24 voltů

Doporučená kapacita baterie.....≥ 100 A.h

Všechny údaje jsou založeny na:

--Provoz motoru s palivem odpovídajícím třídě č. 2-D podle normy ASTM D975

--ISO 3046, část 1, standardní referenční podmínky: barometrický tlak: 100 kPa (29,5 in. Hg); nadmořská výška: 110 m (361 ft.); teplota vzduchu: 25 °C (77 °F); relativní vlhkost: 30 %.

N.A. – Nevztahuje se na tento motor

TBD – Bude určeno