

HAHN A SYN s.r.o.
Lelkova 186/4
747 21 Kravaře
CZECH REPUBLIC
info@hahn-profi.cz

STARJET UJ 102/22H
STARJET PRO UJ 102/24H
STARJET PRO UJ 102/24H 4X4

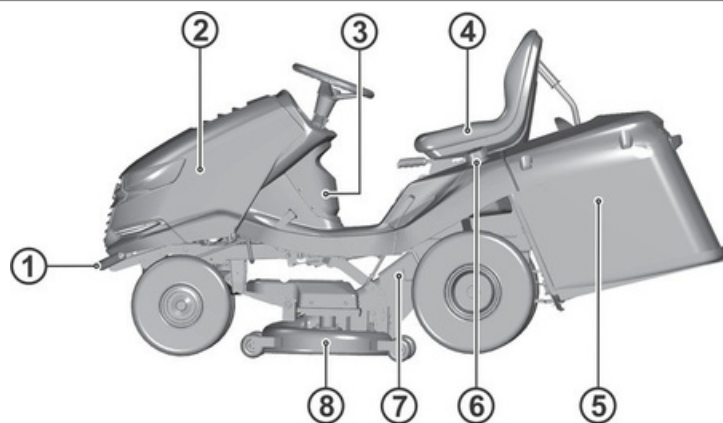


Hahn & Sohn GmbH
Janahof 53
93413 Cham
Deutschland
hahn@hahn-sohn.de

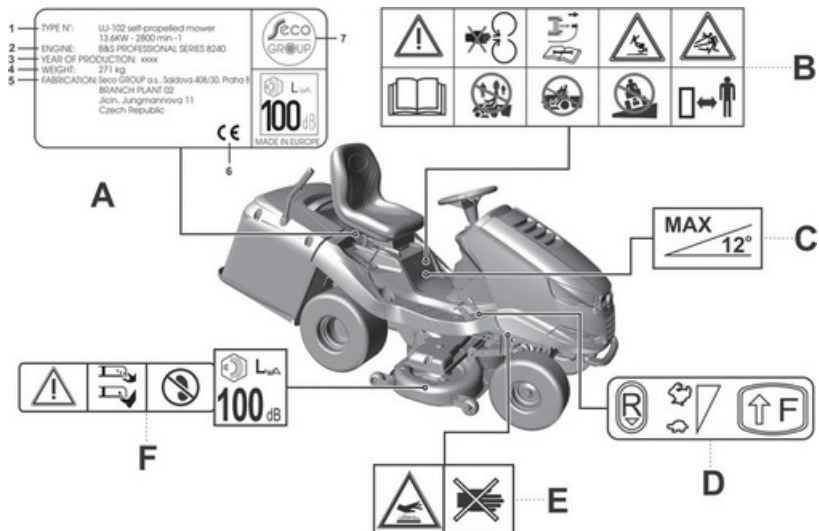


Návod k obsluze

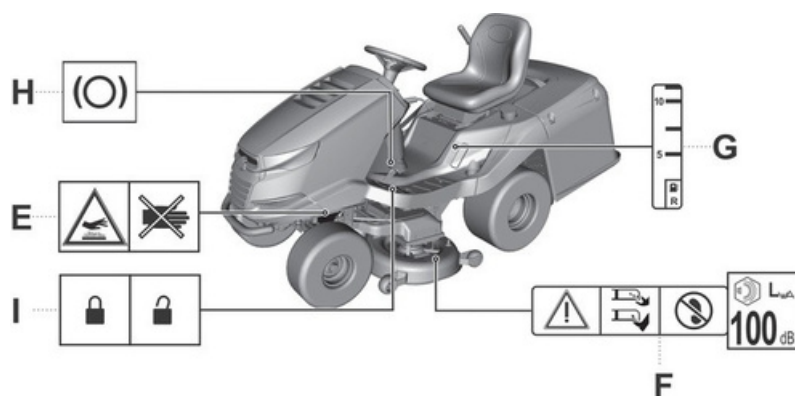
1.2



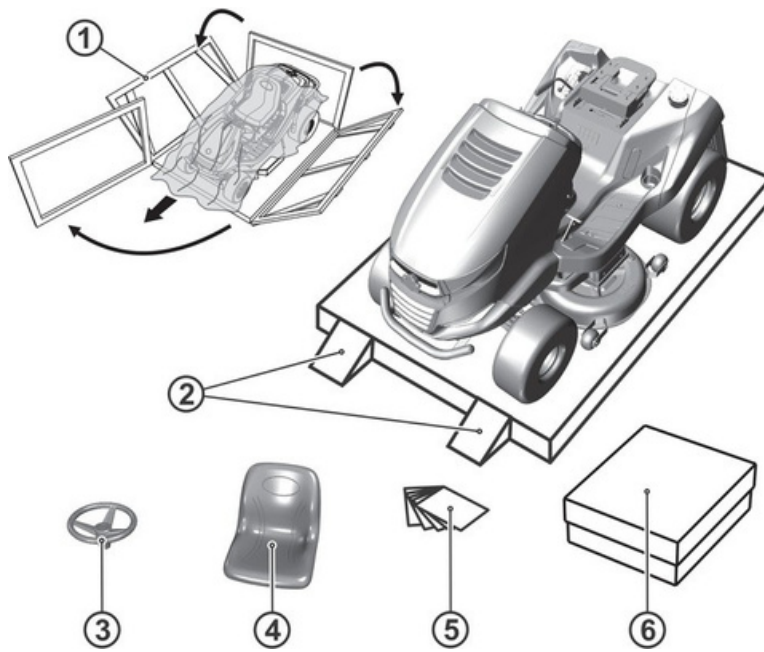
1.3.1a



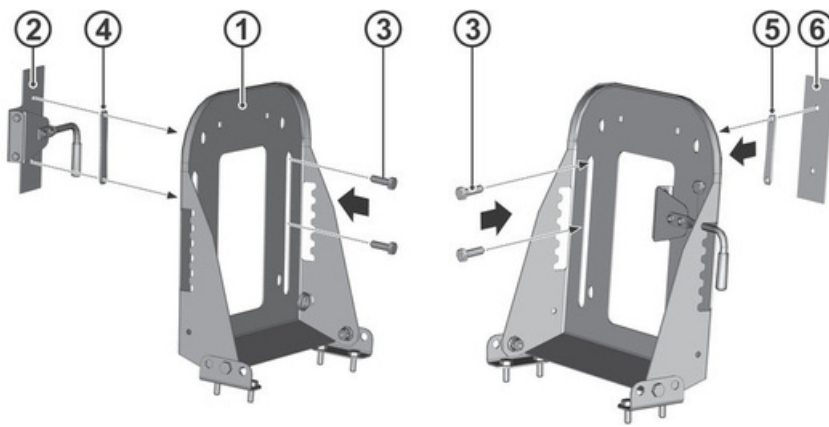
1.3.1b



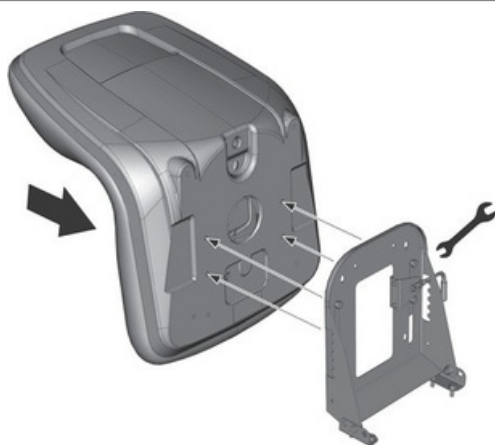
3.1



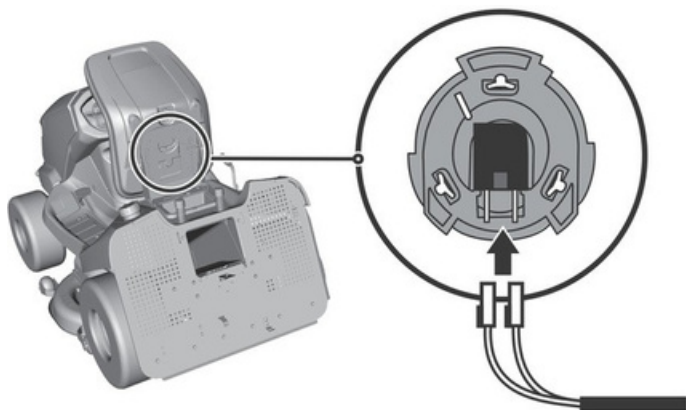
3.3.1a



3.3.1b

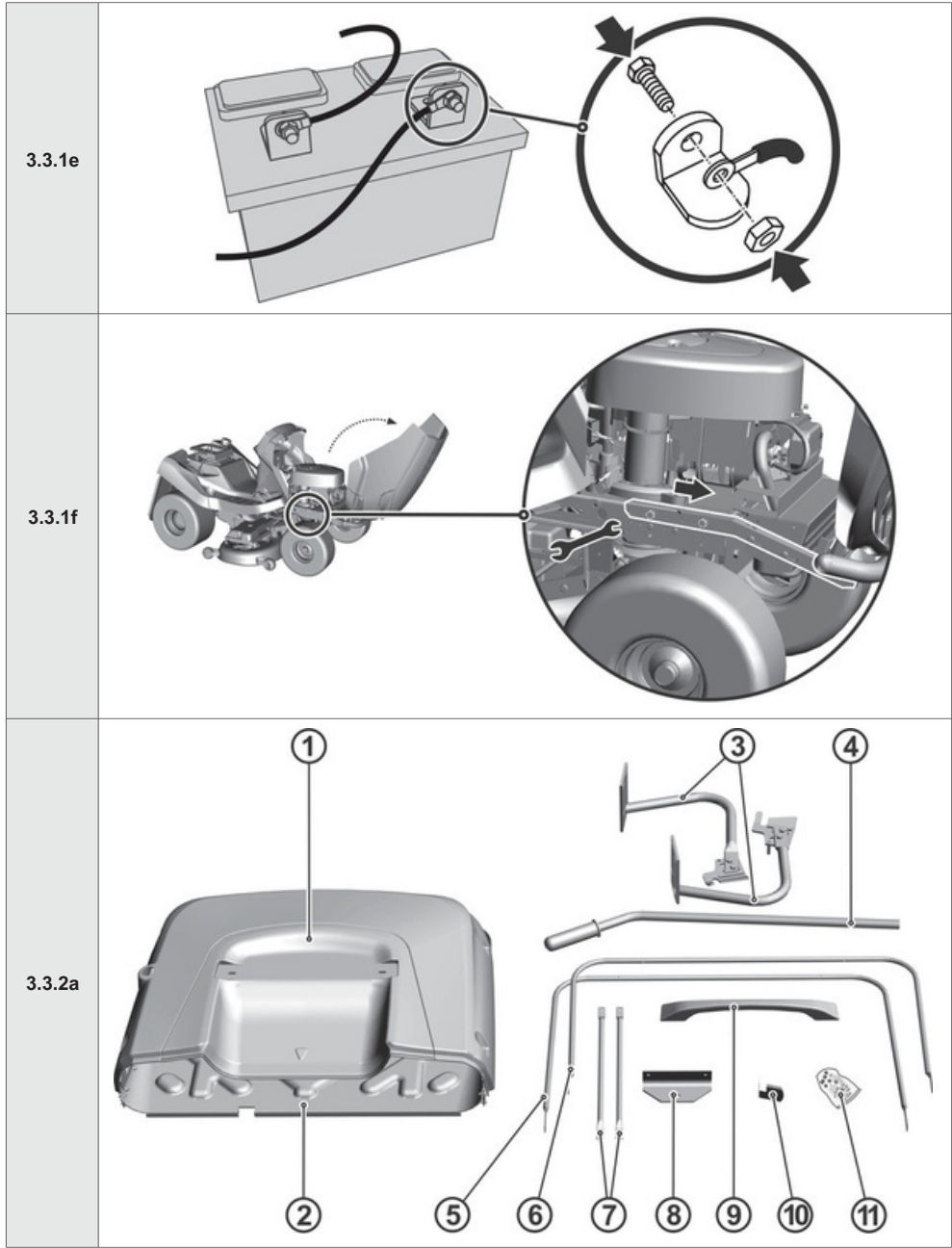


3.3.1c



3.3.1d

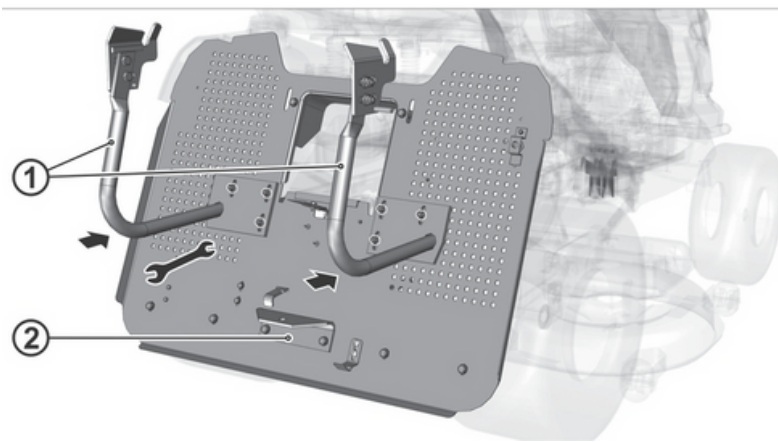




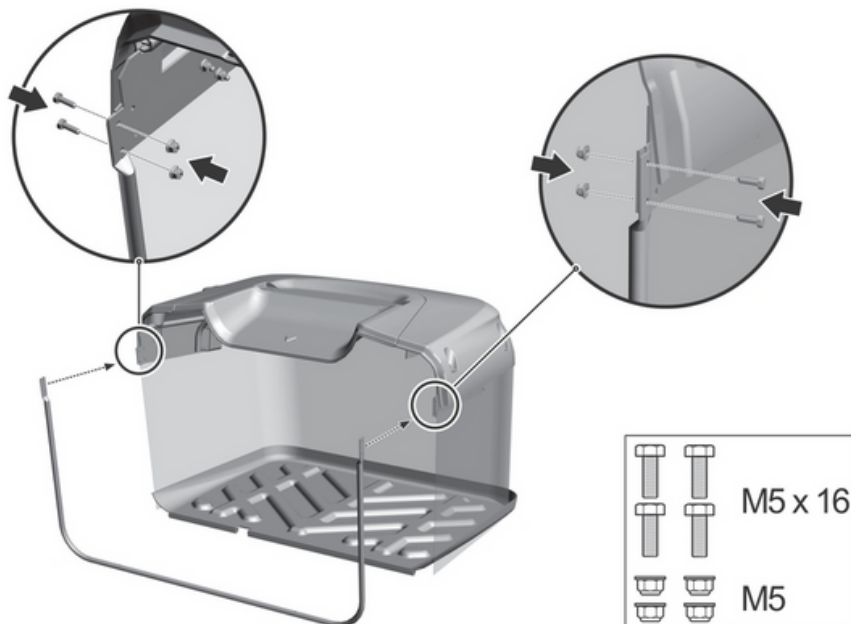
3.3.2b



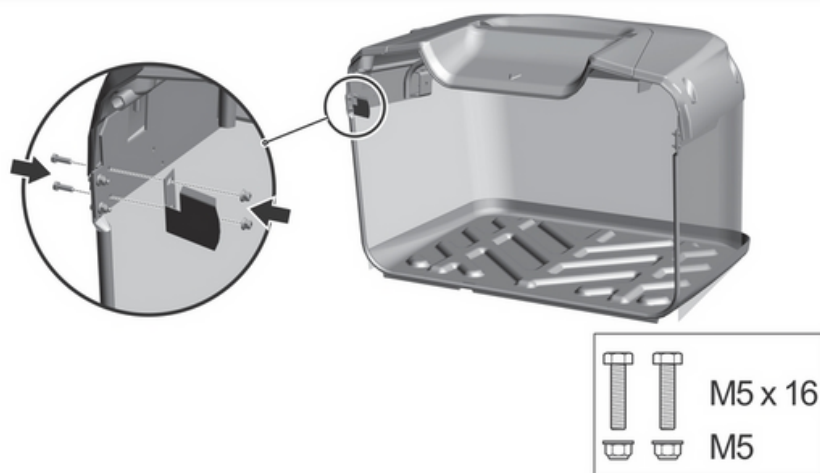
3.3.2c



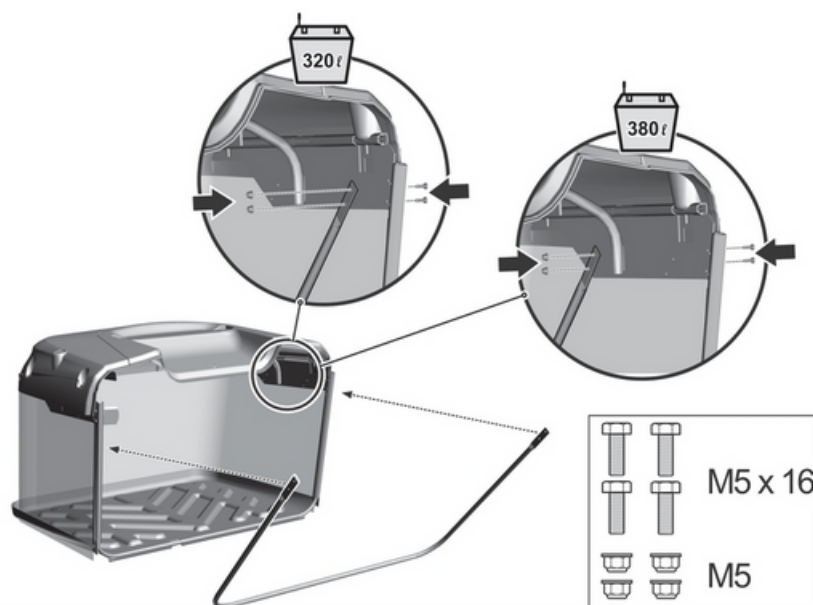
3.3.2d



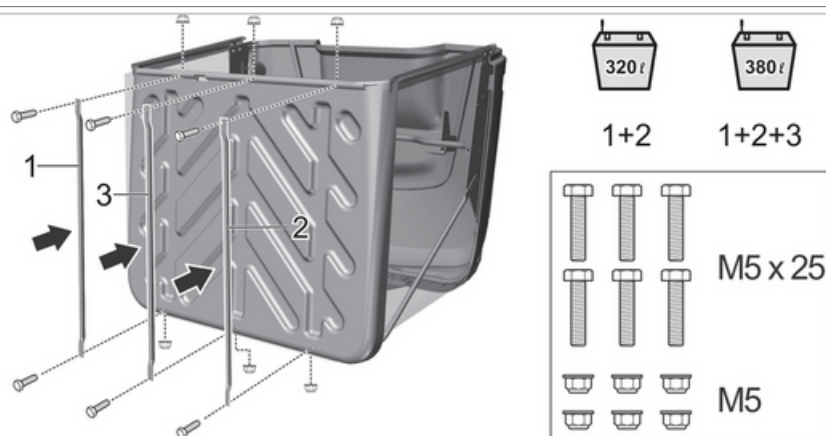
3.3.2e



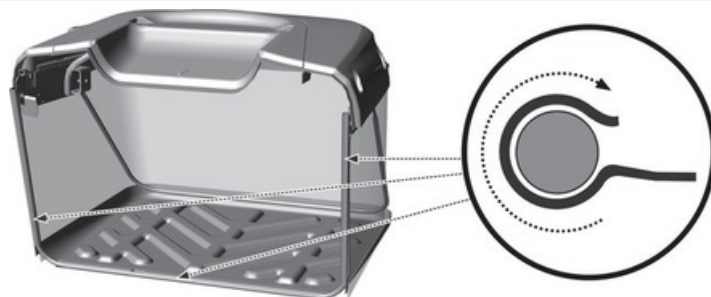
3.3.2f

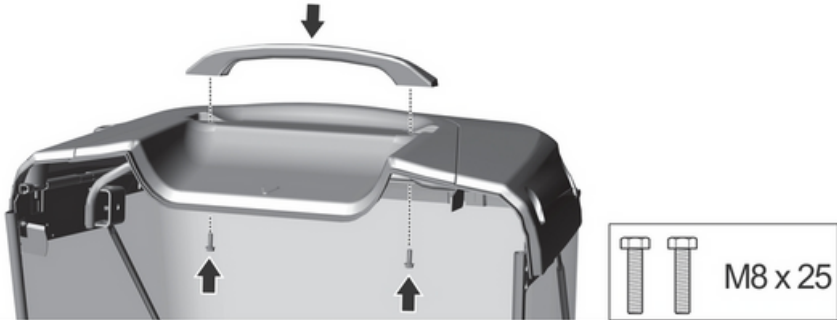
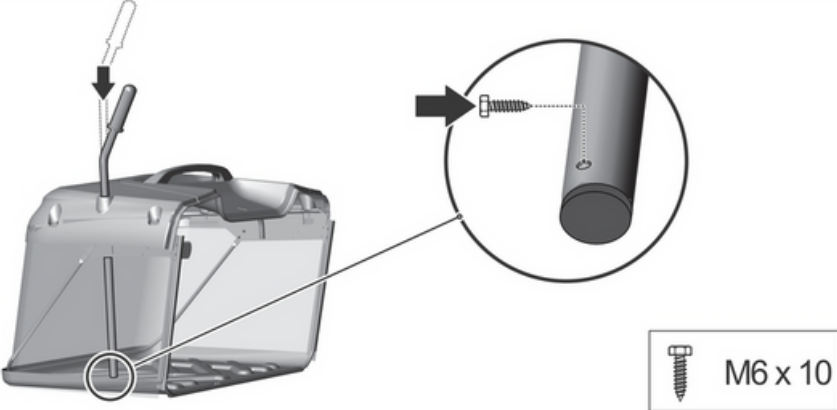
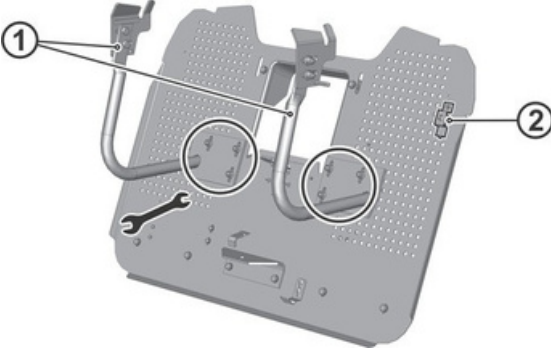


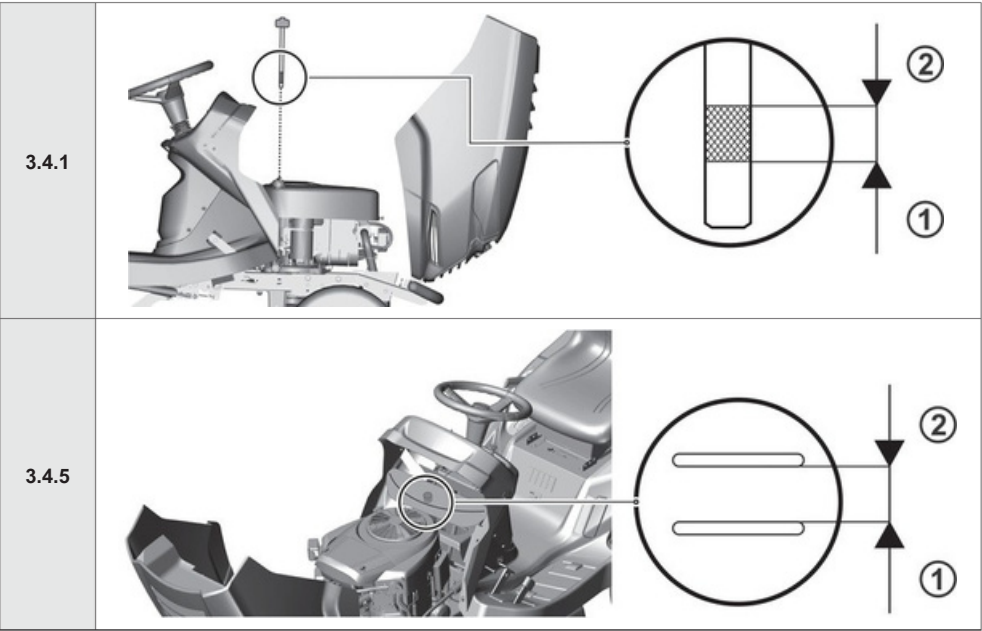
3.3.2g

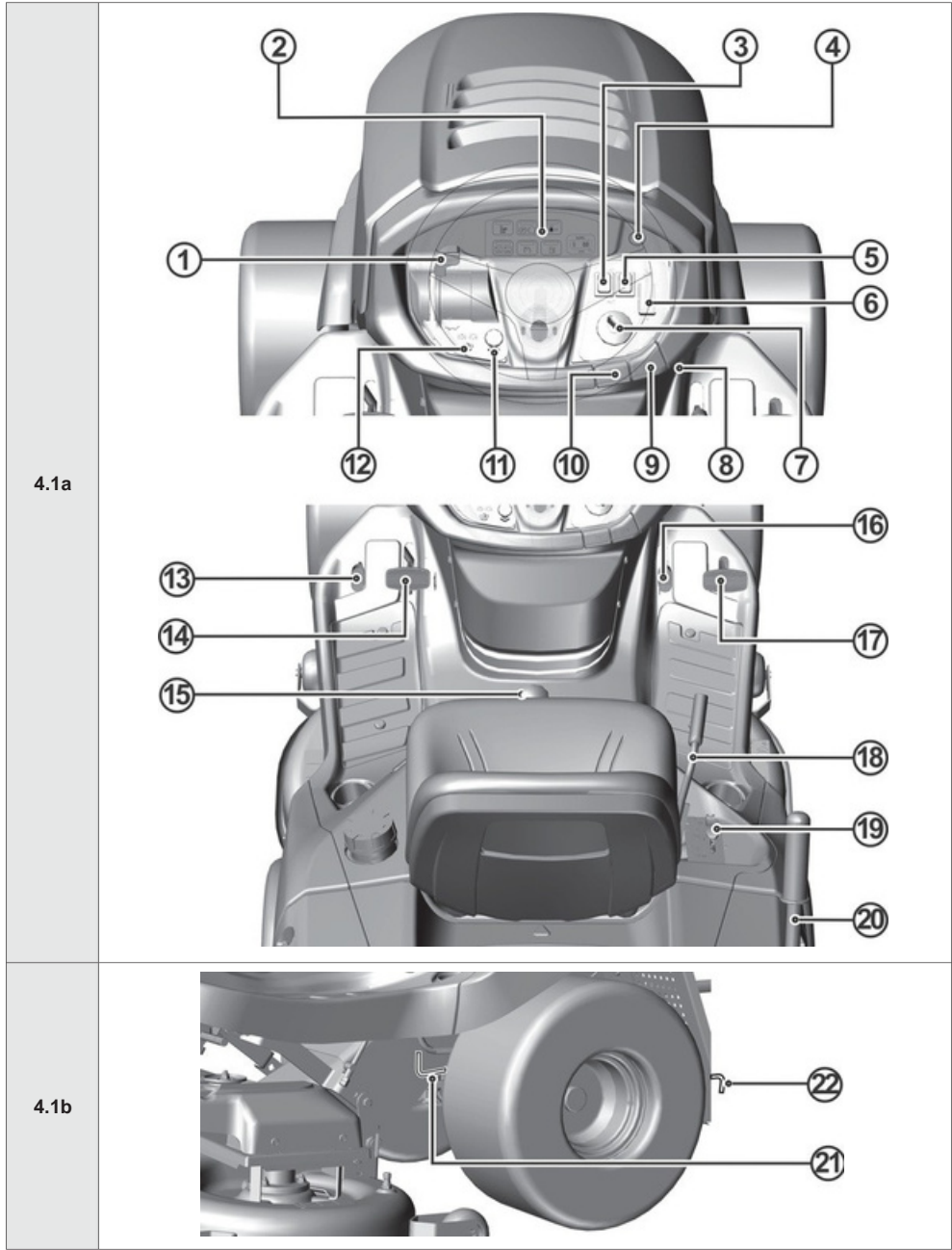


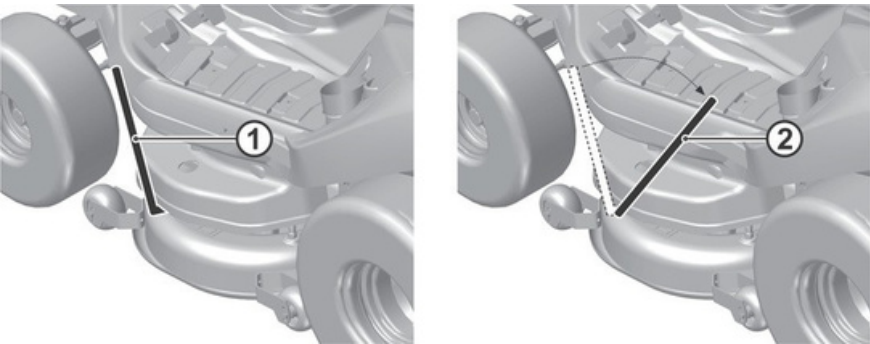
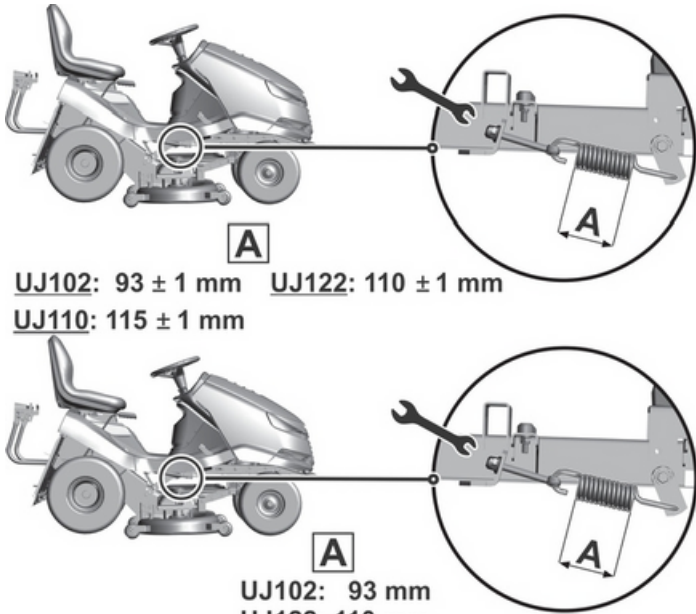
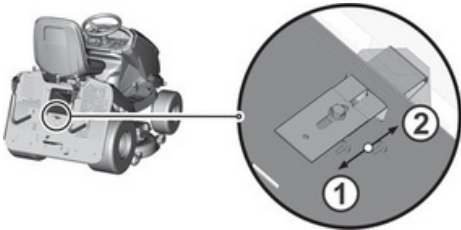
3.3.2h

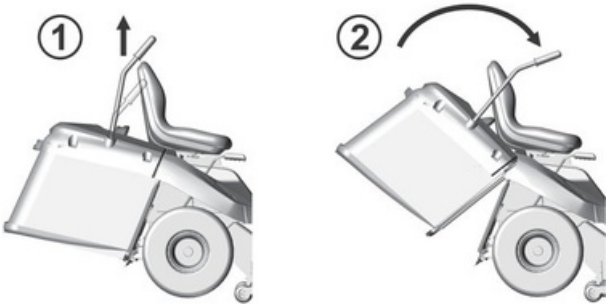
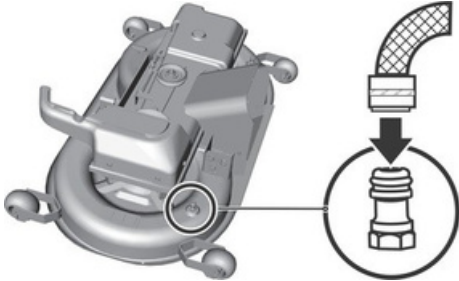
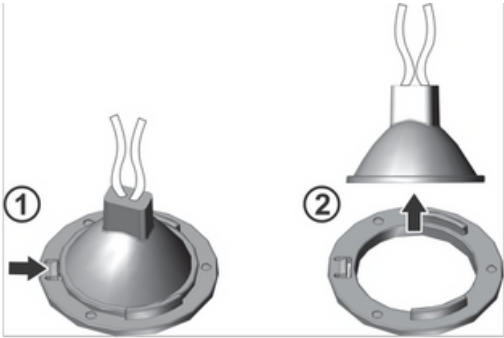
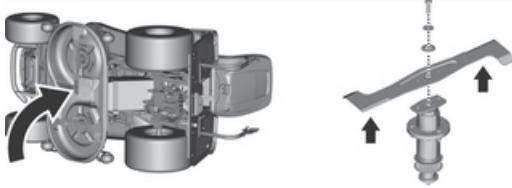


3.3.2i	
3.3.2j	
3.3.2k	
3.3.2l	

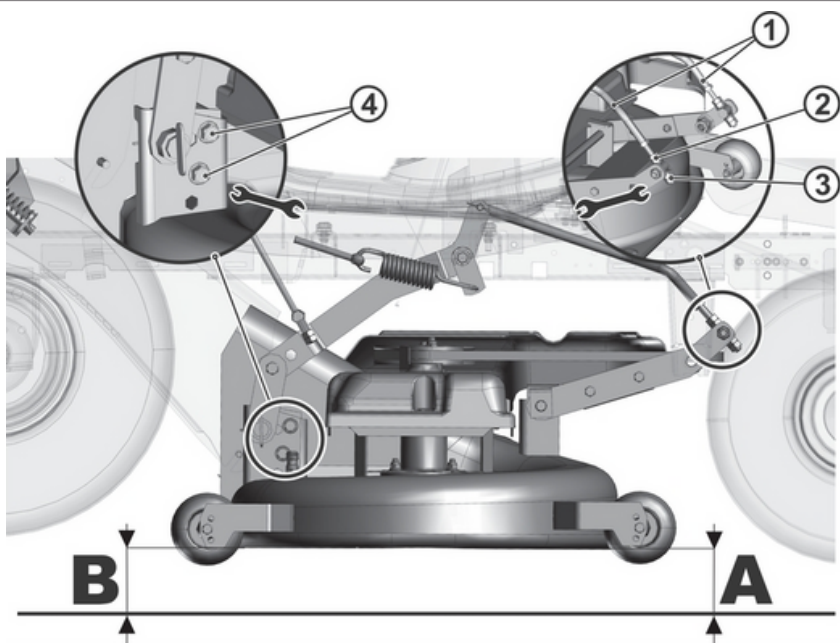




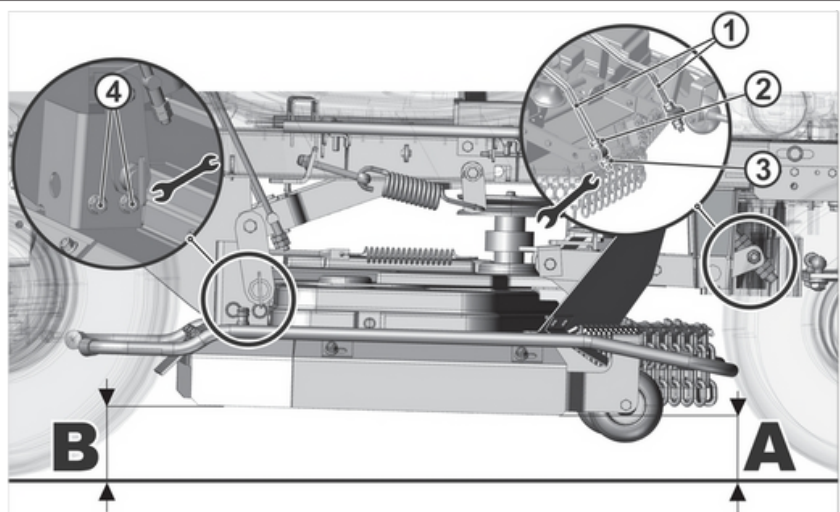
4.1c	
5.4.4	 A <u>UJ102</u>: 93 ± 1 mm <u>UJ122</u>: 110 ± 1 mm <u>UJ110</u>: 115 ± 1 mm A UJ102: 93 mm UJ122: 110 mm
5.6a	

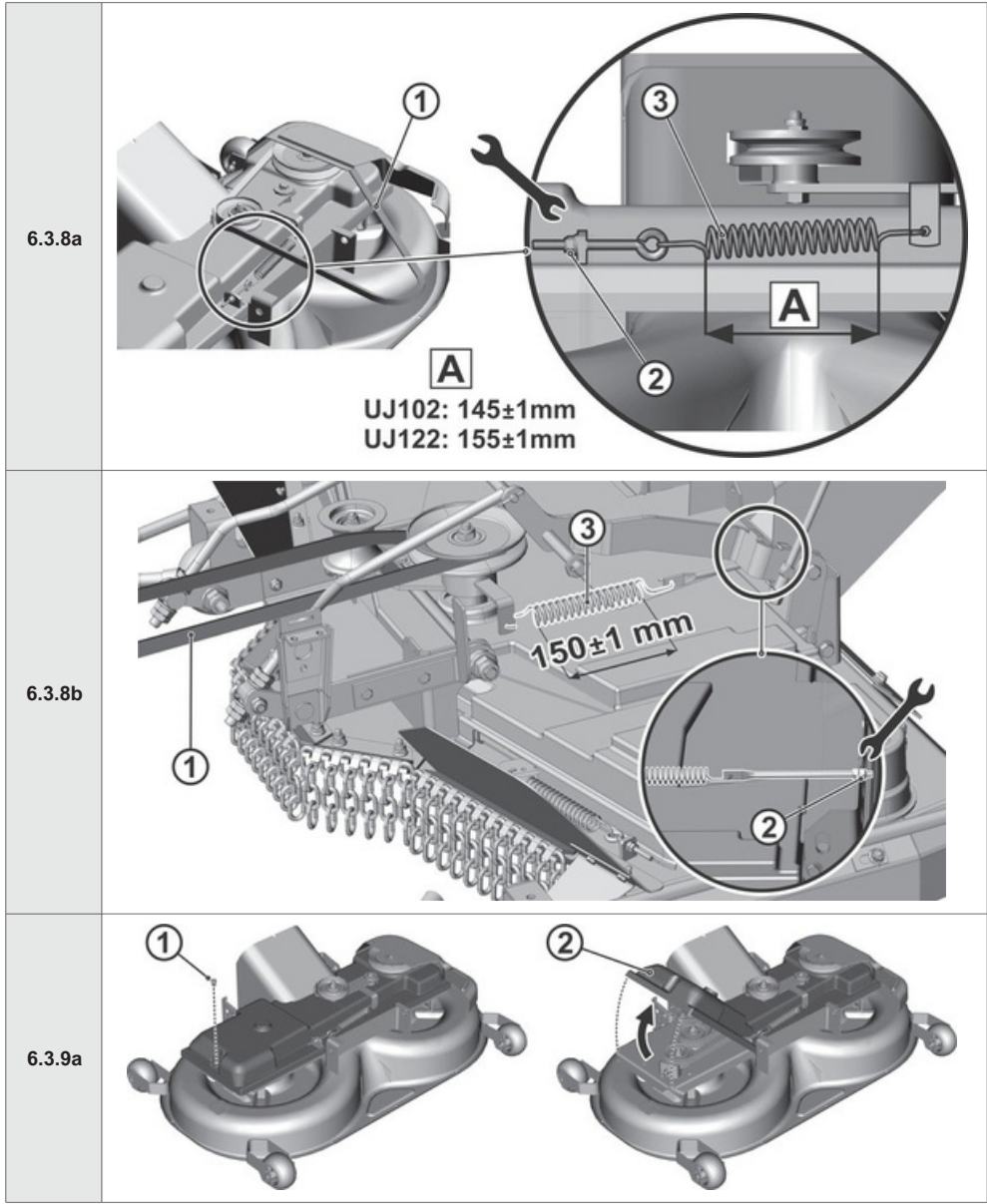
5.6b	
6.2.2	
6.3.3	
6.3.6a	
6.3.6b	

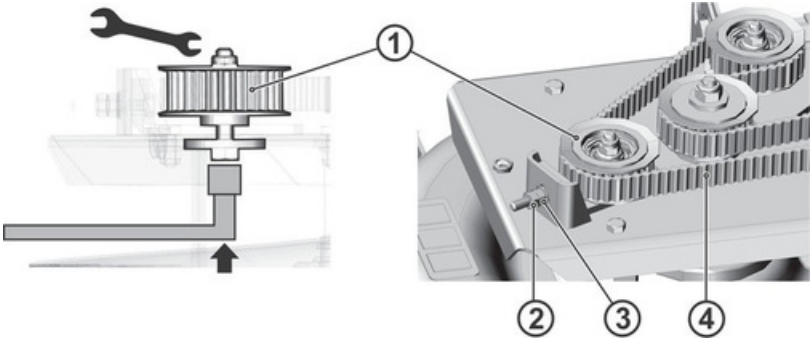
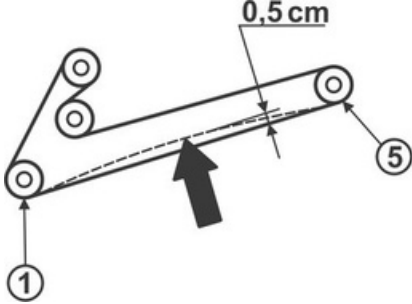
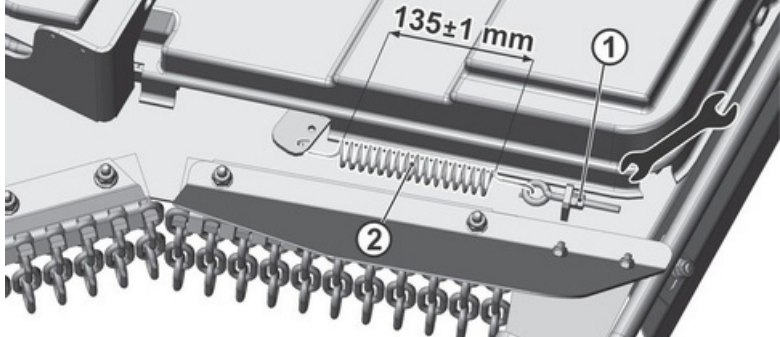
6.3.7a



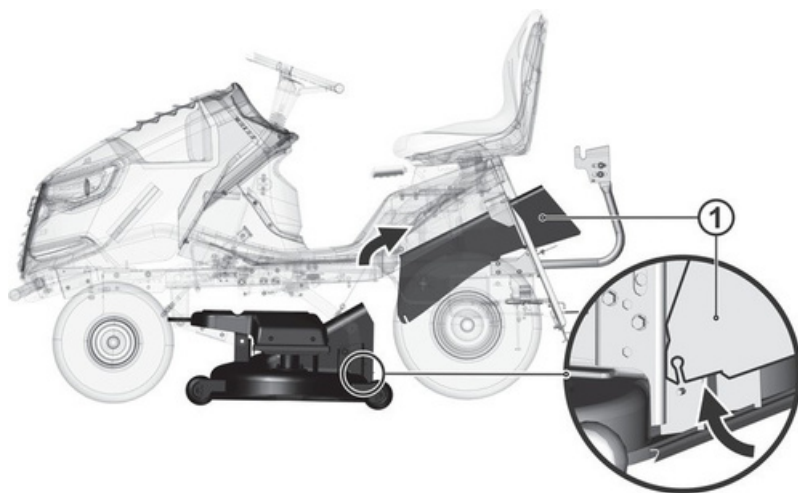
6.3.7b



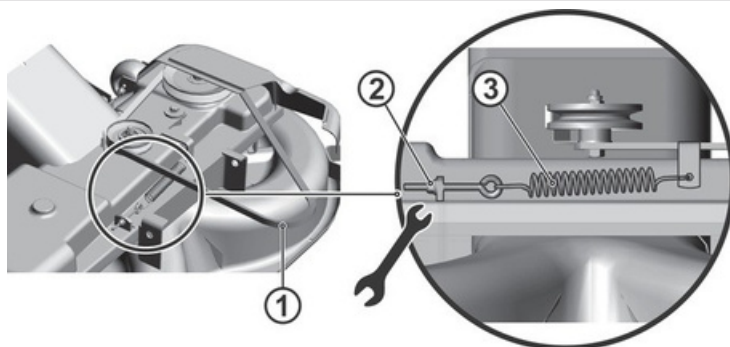


6.3.9b	
6.3.9c	
6.3.9d	

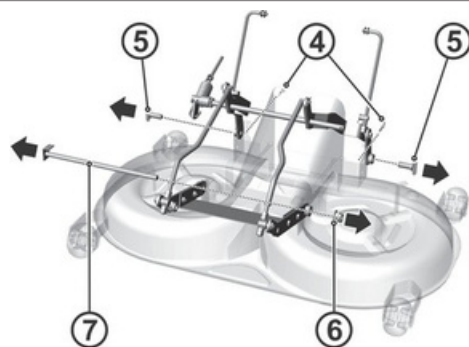
6.3.10a



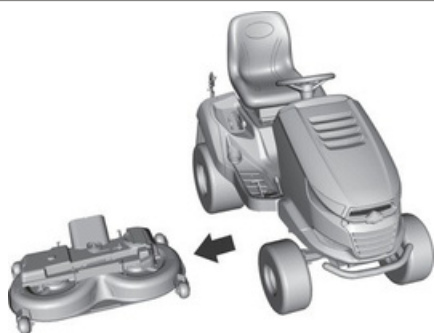
6.3.10b



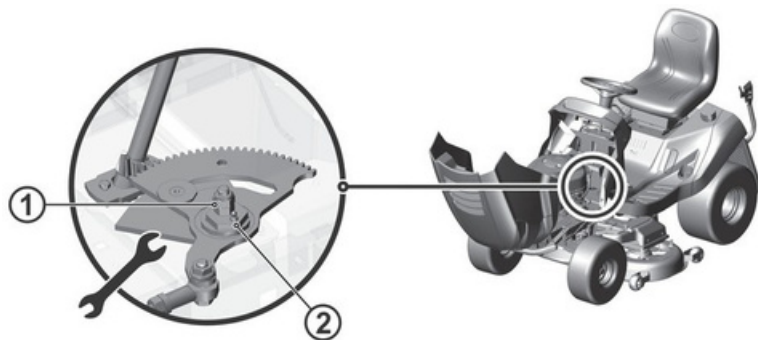
6.3.10c



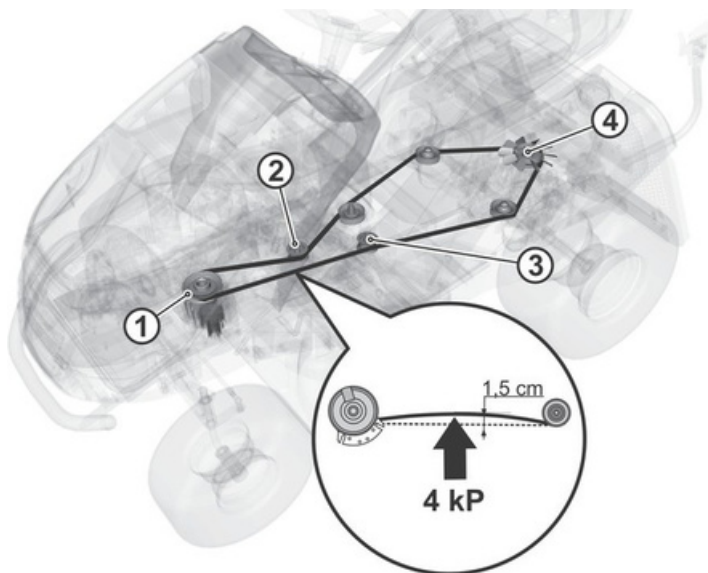
6.3.10d



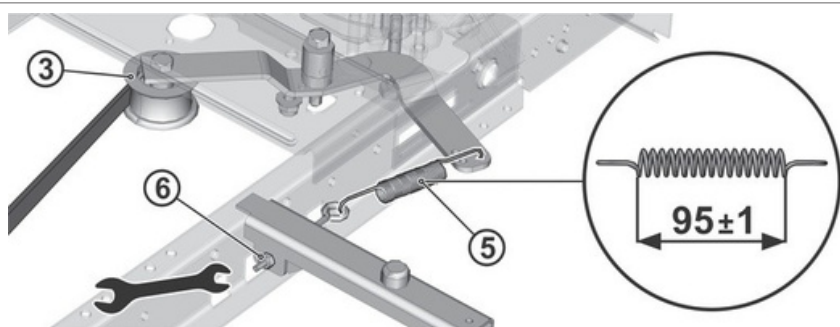
6.3.11



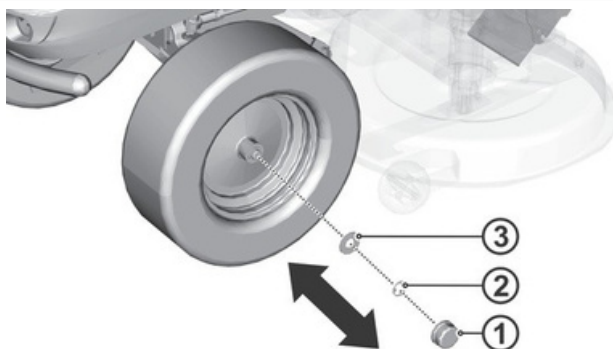
6.3.12a

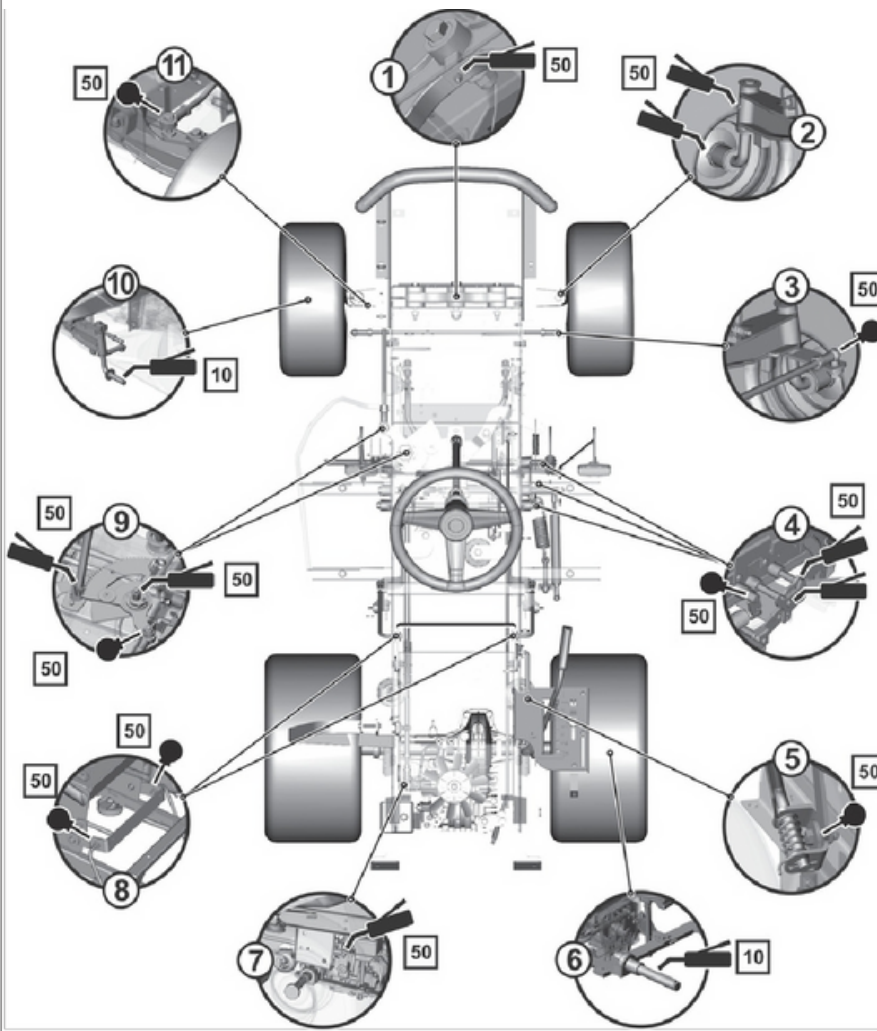


6.3.12b



6.3.14





PŘEDMLUVA

Vážený zákazníku,
Děkujeme, že jste si zakoupili sekačku s
pojezdem

Cedr.

INFORMACE O TÉTO PŘÍRUČCE

Tato příručka čtenáře co nejjednodušším způsobem provede bezpečnou instalací, provozem a údržbou stroje a poskytne informace o jeho volitelném vybavení a možnostech. Z tohoto důvodu je nepostradatelnou četbou pro všechny osoby, které se strojem přijdou do styku během instalace, provozu a údržby. Před zahájením jakýchkoli prací na stroji si pozorně přečtete návod k obsluze. Dodržujte všechny pokyny uvedené v tomto dokumentu; umožní vám nejen bezpečnou obsluhu stroje, ale také jeho optimální používání a zajistí dlouhou životnost.

► SYMBOLY POUŽITÉ V TÉTO PŘÍRUČCE

V této příručce se používají symboly s následujícím významem:

SYMBOL	OBRÁZEK
	Tyto symboly znamenají " POZOR " a " VAROVÁNÍ " a informují uživatele o faktorech, které mohou způsobit nebezpečí. způsobit poškození vážné zranění uživatele.
	Tento symbol označuje důležitý pokyn, vlastnost, postup nebo záležitost, kterou je třeba provést nebo o které je třeba vědět. při instalaci, používání a údržbě stroje je třeba mít na paměti.
	Tento symbol označuje užitečné informace týkající se stroje nebo jeho příslušenství.
	Tento symbol odkazuje na ilustrace v přední části příručky. Vždy je doplněn číslem ilustrace.
	Tento symbol odkazuje na informace obsažené v jiné kapitole této nebo jiné příručky. Obvykle obsahuje také číslo kapitoly, na kterou odkazuje.

► DŮLEŽITÉ INFORMACE

Tento návod k obsluze je nedílnou součástí sekačky a musí být přiložen při prodeji sekačky. Proto si jej uschovejte pro budoucí použití.

Stroj začněte používat až po pečlivém přečtení všech pokynů, omezení a doporučení uvedených v tomto návodu, přičemž zvláštní pozornost věnujte kapitole "**Bezpečný provoz**".
Obrázky a fotografie obsažené v tomto návodu mohou někdy neodpovídat skutečnému vzhledu a slouží k popisu hlavních funkcí přístroje.

► V PŘÍPADĚ POCHYBNOSTÍ

V praxi často dochází k nepředvídatelným situacím, které nelze v této příručce popsat. Proto se v případě pochybností o konkrétním postupu nebo v případě jakýchkoli dotazů či nejasností obraťte na jedno ze 100 profesionálně vybavených autorizovaných servisních středisek v Evropě, která uživatelům nabízejí pomoc vyškolených odborníků.

1 | TECHNICKÉ INFORMACE

1.1 | APLIKACE

UJ102, UJ102 4x4, UJ110 a UJ122 STARJET je dvounápravová **samojízdná** sekačka určená k sečení **rovných, dobře udržovaných travnatých ploch s porostem o výšce do 10 cm**, např. v parcích, zahradách a sportovních areálech, s možností jízdy **po malých svazích**, kde se nenacházejí žádné cizí předměty (větvě, kameny, pevné bloky apod.). **Sklon svahu nesmí překročit 12° (21 %); při použití pohonu 4x4 nesmí sklon svahu překročit 15° (27 %).**



Jakékoli jiné použití této sekačky s pojezdem, které není popsáno v této příručce nebo přesahuje rozsah použití popsáný v této příručce, se považuje za nesprávné použití. Kanceláře neodpovídá za škody vzniklé v důsledku takového použití. Veškerou odpovědnost nese uživatel. Uživatel je rovněž povinen dodržovat podmínky stanovené výrobcem pro provoz, údržbu a opravy spotřebiče, který mohou používat, udržovat a opravovat pouze osoby, které jsou s těmito podmínkami seznámeny a které jsou si vědomy nebezpečí spojených s používáním spotřebiče. Ke spotřebiči smí být připojeno pouze příslušenství schválené výrobcem. Použití jiného příslušenství má za následek okamžité zrušení záruky.

1.2 | HLAVNÍ SOUČÁSTI SEKAČKY S POJEZDEM

Sekačka s pojezdem UJ102/ UJ102 4x4/UJ110/UJ122 se skládá z následujících základních částí:



1.2

(1)Rám s nárazníkem

Rám s nárazníkem slouží jako podpora pro většinu hlavních částí stroje.

(2) Oprofilace

Přípravek je kombinací plastových a kovových krytů, které dostatečně chrání elektrické a části stroje. Součástí je také denní a noční osvětlení.

(3)Kryt baterie a pojistek.

Tento kryt pod řídítky umožňuje snadný přístup k baterii a pojistkám stroje.

(4)Prostor pro řidiče

Pohodlné sedadlo řidiče umožňuje snadný přístup ke všem ovládacím prvkům stroje.

(5)Lapač trávy

Koš na trávu se skládá z kovového trubkového rámu, víka, textilního vaku a držadla.

(6)Palivová nádrž

Umožňuje snadné doplňování paliva a kontrolu hladiny.

(7)Vyhazovač trávy

Připojuje žací mechanismus ke koši na trávu. Tráva na cestě do sběrného prochází vyhazovačem.

(8)Řezací mechanismus

Žací ústrojí seče a sbírá trávu. Skládá se z krytu, hlavního disku a dvou žacích nožů.

1.3 | IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VÝROBKU PŘIPEVNĚNÝ NA STROJI

A DALŠÍ ŠTÍTKY SE SYMBOLY

► IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK MODELU (A)



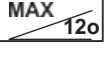
1.3.1a

1. Model stroje
2. Model motoru
3. Rok výroby
4. Hmotnost
5. Název a adresa výrobce
- 6.Značka shody výrobku
- 7.Logo výrobce



Prodejce při předání zaznamená výrobní číslo stroje na vnitřní stranu obálky této příručky.

► ŠTÍTKY NA OPĚRADLE SEDADLA (B) A (C).

1.3.1a		Nebezpečná priorita		Nedotýkejte se během provozu.		Oprava v souladu s pokyny		Nesestupujte ze stroje během jízdy
		Poznámka k létající objekty		Seznamte se s návodem		Nesekejte trávás v blízkosti jiných lidí		Nepoužívejte cestující
		Neřídte napříč svahem		Nedovolte... být v blízkosti osob.		Maximum pracovní sklon		

► ŠTÍTKY NA JÍZDNÍM PEDÁLU

(D):

1.3.1a		Jízda pozpátku
		Řízení napřezod
		Rychle
		Pomalů

► ŠTÍTKY NA LEVÉ A PRAVÉ STRANĚ STROJE (E)

1.3.1a 1.3.1b		Pozor! Horká energie!		Rizika popáleniny
------------------	---	-----------------------	---	-------------------

► ŠTÍTKY NA ŘEZACÍM MECHANISMU (F)

1.3.1a 1.3.1b		Nebezpečí - čest		Nestůjíte
		Nástroje otočný		Zaručeně - Hladina akustického výkonu v souladu s se směrnici 2000/14/ES

► ŠTÍTEK NA PALIVOVÉ NÁDRŽI (G)

1.3.1b		Kapacita palivová nádrž
--------	---	-------------------------

► ŠTÍTKY NA BRZDOVÉM PEDÁLU

(H):

1.3.1b		Brzdy
--------	---	-------

► ŠTÍTEK VEDLE PEDÁLU UZÁVĚRKY DIFERENCIÁLU (I)

 1.3.1b		Stlačený pedál uzávěrku diferenciálu		Uvolněte zajišťovači pedál diferenciální
--	---	--------------------------------------	---	--



Odstraňování nebo ničení štítků nebo symbolů umístěných na sekačce je přísně zakázáno. Pokud je štítek poškozený nebo nečitelný, kontaktujte dodavatele nebo výrobce a požádejte o jeho výměnu.

1.4 | TECHNICKÉ SPECIFIKACE

ZÁKLADNÍ PARAMETRY		JEDNOTKY	MODEL SEKAČKY S VLASTNÍM POHONEM			
			UJ102	UJ102 4x4	UJ110	UJ122
	Rozměry s košem na trávu (D x Š x V)	[cm]	242 x 106 x 116		210 x 116 x 125 (bez koše na trávu)	264 x 127 x 129
	Hmotnost (bez paliva, oleje a řidiče)	[kg]	271	330	297 (bez koše na trávu)	303
	Rozvor	[cm]	120			
	Rozvor	[cm]	74			
	Přední strana Zpět		73			
	Rychlost vpřed/vzad	[km/h]	9 / 4,5			
	Výška řezu	[mm]	25 - 95		35 - 90	25 - 90
	Šířka řezu	[cm]	102		110	122
	Kapacita sběrného koše na trávu	(l)	320 / 380 (v závislosti na použitém typu)			
	Rozměry kola	["]	16 x 6,50-8			
	Přední strana Zadní		20 x 10-8			
	Objem palivové nádrže	(l)	13			
	Typ baterie (kapacita - napětí)	---	12V - 24 Ah / 12V - 32 Ah (v závislosti na použitém typu)			

UJ102

Motor	RPM ± 100 (min-1)	Deklarovaná po- úroveň tlakových emisí vyzařování akustického výkonu v místě LpAd (dB) ČSN EN ISO 5395-1	Garantovaná úroveň akustického výkonu v místě L _{WA} (dB)	Hodnoty vibrací podle ČSN EN ISO 5395-1 (min.s)-2	
				Celková hodnota vibrací rukou ahv	Deklarovaná hodnota emise vibrací avd
BS 4155	2700	85+ 4	100	< 2,5	0,55+0,28
BS 16 Vanguard	2800	83+ 4	100	< 2,5	< 0,5
BS 18 Vanguard	2800	83+ 4	100	< 2,5	< 0,5
BS 21 Vanguard	2800	85+ 2	100	< 2,5	0,6+0,3
BS 23 Vanguard	2800	84+ 4	100	< 2,5	1,6+0,6
BS 8240	2800	84+ 2	100	2,7+1,4	1,0+0,4
BS 4175	2700	85+ 1	100	3,3+1,7	< 0,5
BS 7220	2800	83+ 2	100	6,0+2,4	0,9+0,4
LC2P77F	2700	85+ 4	100	2,6+1,3	0,8+0,4
LC1P92F	2700	83+ 4	100	4,14+2,1	0,8+0,4

Hodnoty stanovené podle ČSN EN ISO 5395-1 odpovídají hodnotám podle ČSN EN 836+A4.

UJ102 4x4

Motor	RPM ± 100 (min-1)	Deklarovaná úroveň tlakových emisí akustika pracoviště LpAd (dB) ČSN EN ISO 5395-1	Garantovaná hladina akustického výkonu LWA (dB)	Hodnoty vibrací podle ČSN EN ISO 5395-1 (min.s-2)	
				Součet vibrací na ruce a _{hv}	Deklarovaná hodnota emise vibrací avd 0,9+ 0,5
BS23	280	86+ 4	10	<2,5	1,0+ 0,4
BS24I	0	84+ 1,8	0	2,7+ 1,4	
	280		10		

UJ110

Motor	RPM ± 100 (min-1)	Deklarovaná úroveň tlakových emisí akustika pracoviště LpAd (dB) ČSN EN ISO 5395-1	Garantovaná hladina akustického výkonu LWA (dB)	Hodnoty vibrací podle ČSN EN ISO 5395-1 (min.s-2)	
				Součet vibrací na ruce a _{hv}	Deklarovaná hodnota emise vibrací avd
BS23	290	84+ 4	10	<2,	1,1+ 0,4
BS24I	0	85+ 2	0	5	0,7+ 0,4
	290		10	<2,	

UJ122

Motor	RPM ± 100 (min-1)	Deklarovaná úroveň tlakových emisí akustika pracoviště LpAd (dB) ČSN EN ISO 5395-1	Garantovaná hladina akustického výkonu LWA (dB)	Hodnoty vibrací podle ČSN EN ISO 5395-1 (min.s-2)	
				Součet vibrací na ruce a _{hv}	Deklarovaná hodnota emise vibrací avd
BS 7220	3000	86+ 1	105	< 2,6+ 1,3	0,59+ 0,3

Vysvětlení:

Motory:			Převodovky:		
BS15	Briggs&Stratton	15,5HP I/C AVS	TT46	TUFF-TORQ	K46 TUFF-
BS16	Briggs&Stratton	16HP VANGUARD V-TWIN	TT62	TORQ K62	TUFF-TORQ
BS17I	Briggs&Stratton	17,5HP INTEK	TT66	K664+ KXH 10	
BS18	Briggs&Stratton	18HP VANGUARD V-TWIN	4		
BS20	Briggs&Stratton	20HP VANGUARD V-TWIN			
BS21	Briggs&Stratton	20HP VANGUARD V-TWIN			
BS23	Briggs&Stratton	23HP VANGUARD V-TWIN			
BS18I	Briggs&Stratton	18HP INTEK			
BS19I	Briggs&Stratton	19,5HP INTEK			
BS20I	Briggs&Stratton	20(21)HP INTEK			
BS22I	Briggs&Stratton	22HP INTEK			
BS24I	Briggs&Stratton	24HP INTEK LONCIN			
LC2P77		LC2P77F LONCIN LC1P92F			
F					

LC1P92F

2 | ZDRAVOTNÍ A BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

Sekačky s pojezdem s modelovými čísly **UJ102, UJ102 4x4, UJ110 a UJ122** s obchodním názvem **STARJET** jsou vyrobeny v 

souladu platnými normami EU. Výrobce je potvrzuje v **prohlášení o shodě** na konci tohoto návodu (**10**).

Při správném používání a v souladu s postupy popsány v příručce je stroj **velmi bezpečný**.



Pokud uživatel nedodrží bezpečnostní pokyny a nedbá varování uvedených v této příručce, může samojízdná sekačka useknout ruce, prsty nebo nohy nebo dokonce odhodit předměty, což může způsobit vážné zranění nebo smrt, poškození nebo zničení stroje nebo jeho součástí a příslušenství.

2.1 | BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Při práci se sekačkou s pojezdem je uživatel zodpovědný za svou bezpečnost a bezpečnost osob v . Výrobce nenese odpovědnost za zranění osob, poškození stroje nebo znečištění životního prostředí v důsledku používání sekačky, které není v souladu se všemi bezpečnostními pravidly uvedenými v tomto návodu.

2.1.1 Obecné bezpečnostní pokyny

! Stroj smí obsluhovat pouze dospělá osoba, které si přečetly tento návod k obsluze a porozuměly mu. Nikdy nedovolte, stroj obsluhoval, servisoval nebo udržoval někdo, kdo nemá příslušnou kvalifikaci.

! Obsluha je zodpovědná za bezpečnost osob v blízkosti sekačky během provozu.

! Bez písemného souhlasu výrobce je zakázáno provádět jakékoli technické změny na stroji nebo jeho příslušenství. Provádění změn bez souhlasu může mít za následek nebezpečné pracovní podmínky a ztrátu záruky.

! Je třeba dodržovat všechna bezpečnostní pravidla týkající se požárů ( **2.4**).

! Neodstraňujte ze stroje výstražné nálepky nebo štítky.

! Nepřibližujte se ke stroji ani nechodte pod něj, pokud je zvednutý, ale není řádně zajištěn proti pádu.

! Součásti sběrného koše jsou namáhány a mohou se poškodit, což má za následek zhoršení výkonu koše a vypadávání jeho obsahu. Z tohoto důvodu je nutné provádět pravidelné kontroly v souladu s doporučeními uvedenými v tomto návodu.

! Vždy zastavte řezací mechanismus, vypněte motor a vyjměte klíček ze zapalování, když:

- stroj je vyčištěn
- řací mechanismus je vyčištěn od nahromaděné trávy.
- přejetí cizího předmětu a kontrola stroje, zda není poškozen nebo zda není nutná jeho oprava.
- stroj se zkontroluje na nadměrné vibrace.
- motor nebo jiné pohyblivé části jsou opravovány (musí být také odpojeny dráty zapalovacích svíček).

2.1.2 Oblečení řidiče a osobní ochranné prostředky

! Při práci se strojem vždy noste vhodný pracovní oděv. Nikdy nenoste volný oděv nebo krátké kalhoty.

! Při práci se strojem vždy noste pevnou a uzavřenou obuv, nejlépe s protiskluzovou podrážkou. Stroj neobsluhujte naboso nebo v sandálech.

! Hodnoty hluku a vibrací pro místo obsluhy uvedené v této  příručce (**1.4**) úzce souvisí s požadavky směrnic EU 2003/10/ES (expozice hluku) a 2002/44/ES (expozice vibracím), které definují podmínky pro používání osobních ochranných prostředků proti hluku a vibracím a způsoby zkrácení doby expozice obsluhy použitím vhodných přestávek v provozu. **Výrobce stroje doporučuje, abyste při práci se vždy nosili chrániče sluchu. Nedodržení těchto pokynů může vést k trvalému poškození vašeho zdraví!**

2.1.3 Před použitím stroje

! Nepoužívejte sekačku s pojezdem, pokud je poškozená nebo pokud chybí bezpečnostní prvky. Všechny ochranné kryty a bezpečnostní součásti musí být vždy na svém místě. Neodstraňujte neodpojujte žádná bezpečnostní zařízení na stroji. Pravidelně kontrolujte správnou funkci těchto zařízení.

! Nepoužívejte stroj pod vlivem alkoholu, léků nebo drog.

! Nepracujte se strojem, pokud trpíte závratěmi nebo mdlobami nebo pokud jste jinak oslabeni a neschopni se soustředit.

! Před použitím stroje se pečlivě seznámte se všemi ovládacími prvky, abyste mohli stroj v případě potřeby okamžitě zastavit nebo vypnout motor.

! Neměňte nastavení regulátoru nebo omezovače otáček .

! Před zahájením práce odstraňte z trávniku všechny kameny, dřevo, dráty, kosti, větve a jiné předměty, by stroj mohl během práce odhodit. Při těchto pracích vždy používejte ochranné rukavice.

! Všechny závady musí být před dalším použitím odstraněny. Před zahájením práce zkontrolujte napnutí klínového řemene, ostrost řazících nožů a čistotu krytu řacího mechanismu.

2.1.4 Při používání stroje

- ! Stroj se nesmí používat na svazích strmějších než **12° (21 %)** a při použití pohonu 4x4 než **15° (27 %)**.
- ! Na stroji je zakázáno přepravovat osoby, zvířata nebo předměty. Předměty lze přepravovat pouze na přívěs schválený výrobcem.
- ! Pokud stroj opouštíte, a to i na krátkou dobu, vždy vyjměte klíček ze zapalování.
- ! Pokud se vydáte mimo oblast sečení, vždy odpojte žací mechanismus a zvedněte jej do přepravní polohy.
- ! Nesekejte trávu v blízkosti hromad materiálu, dřer nebo břehů řek. Pokud se kolo dostane příliš blízko k díře, příkopu nebo břehu řeky, může se sekačka převrátit.
- ! Při používání sekačky se vyhýbejte krtincům, betonovým podpěrám, stromů, zahradním květináčům a kamenným obrubníkům, které mohou při kontaktu s noží poškodit žací mechanismus.
- ! Dojde-li ke kolizi se stacionárním předmětem, zastavte, vypněte řezací mechanismus a motor. Poté .
- zkontrolujte celý stroj, zejména systém řízení. V případě potřeby opravte případné závady před opětovným spuštěním motoru.
- ! Pokud je to možné, nepracujte na mokré trávě. Snížená přilnavost může způsobit prokluzování sekačky.
- ! Vyhýbejte se překážkám (např. náhlým změnám svahu, příkopům apod.), které by mohly způsobit převrácení stroje.
- ! Nepokoušejte se udržet stabilitu stroje tím, že položíte nohu na zem.
- ! Tento přístroj používejte pouze za denního světla nebo za dobrých světelných podmínek.
- ! Úder blesku může způsobit vážné zranění nebo smrt. Nepoužívejte stroj, pokud se blíží bouřka a je vidět blesk nebo slyšet hřmění. V takové situaci vyhledejte bezpečný úkryt.
- ! Na veřejných komunikacích je jízda s tímto strojem zakázána.
- ! Nenechávejte motor běžet v uzavřených prostorech. Výfukové plyny obsahují jedovaté pod- staty bez zápachu, které jsou smrtelné.
- ! Nevkládejte ruce ani nohy pod ochranný kryt řezacího mechanismu. Nepřibližujte končetiny k rotujícím nebo pohyblivým částem stroje. Nepokoušejte se rukama nebo jinými provizorními předměty zastavit nebo zpomalit pohybující se řezné nože !
- ! Motor nespouštějte bez tlumiče výfuku.
- ! Při používání stroje se vždy soustřeďte na jeho řízení a obsluhu. Nejčastějšími příčinami ztráty kontroly nad strojem jsou:
- Ztráta přilnavosti.
 - Příliš rychlá jízda; nepřizpůsobení rychlosti převládajícím podmínkám a vlastnostem terénu.
 - Rychlé brzdění, které může způsobit zablokování kol.
 - sekačky.

2.1.5 Po použití stroje

- ! Stroj a jeho příslušenství udržujte vždy čisté a v dobrém provozním stavu.
- ! Rotující nože jsou ostré a mohou způsobit zranění. Při manipulaci s noží se zabalte nebo používejte ochranné rukavice.
- ! Pravidelně kontrolujte matice a šrouby držící nože a ujistěte se, že jsou utaženy správným momentem (**6.3.6**).
- ! ~~Zvláštní~~ **Zvláštní** pozornost věnujte samojisticím maticím. Pokud byla matice dvakrát vyšroubována, její pojistná schopnost se snížila a matice musí být vyměněna za novou.
- ! Pravidelně kontrolujte součásti stroje a v případě potřeby je vyměňte podle doporučení výrobce.

2.2 | BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO PRÁCI NA SVAZÍCH

- ~~Svahy jsou hlavní příčinou nehod, ztráty kontroly nad strojem a následného převrácení, které může vést k vážnému zranění nebo smrti.~~ Při sečení na svazích dbejte vždy zvýšené opatrnosti. Pokud se na sečení na svazích necítíte nebo pokud jste si vědomi, že je nad vaše síly, tuto činnost neprovádějte.
- ! Sekačka s vlastním pohonem může pracovat na svazích se **sklonem do 12° (21 %)** a při použití pohonu **4x4** na svazích se sklonem **do 15° (27 %)**, jinak pouze nahoru nebo dolů. Více informací  **5.5.4.**
- ! Při změně směru jízdy je třeba dbát zvýšené opatrnosti. Pokud to není nezbytně nutné nezatáčejte na svahu.
- ! Pozor na díry, kořeny a terénní nerovnosti. Nerovný terén může způsobit převrácení stroje. Ve vysoké trávě mohou být neviditelné překážky. Proto před zahájením práce odstraňte ze sečené plochy všechny předměty.
- ! Zvolte takovou rychlost, abyste na svahu nemuseli zastavovat.
- ! Při montáži koše na trávu nebo připojování dalších součástí je třeba dbát zvláštní opatrnosti. Může dojít ke snížení stability stroje.
- ! Na svahu provádějte všechny pohyby pomalu a plynule. Neprovádějte náhlé změny rychlosti nebo směru jízdy.
- ! Nerozjíždějte a nezastavujte na svahu. Pokud kola ztratí trakci, odpojte napájení od žacího mechanismu a pomalu sjíždějte ze svahu.
- ! Na svahu se rozjíždějte velmi pomalu a opatrně, aby stroj "neskáká". Před jízdou na svahu

vždy snižte rychlost stroje; obzvláště důležité je snížit rychlost na minimum po dobu klesání, aby se plně využil účinek převodovky.

2.3 | BEZPEČNOST DĚTÍ

Pokud obsluha sekačky s pojezdem není připravena na přítomnost dětí v okolí sekačky, může dojít k tragické nehodě. Pohyb sekačky s pojezdem přitahuje pozornost dětí. Nikdy nepředpokládejte, že děti zůstanou na místě, kde byly naposledy spatřeny.

! Nedovolte dětem, aby se bez dozoru pohybovaly v místech, kde se seká tráva.

! Vždy buďte připraveni jednat tak, abyste mohli stroj okamžitě vypnout, pokud se k němu přiblíží dítě.

! Před zahájením jízdy vzad a během jízdy sledujte prostor za sekačkou a zem.

! Se sekačkou nikdy nepřevázejte děti, protože mohou ze sekačky spadnout a vážně se zranit; kromě toho mohou děti ohrozit svou bezpečnost změnou nastavení ovládacích prvků sekačky. Nikdy nedovolte dětem obsluhovat stroj.

! V místech s omezenou viditelností (v blízkosti stromů, keřů, zdí atd.) dbejte zvýšené opatrnosti.

2.4 | POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Při jízdě sekačkou dozadu je nutné dodržovat základní pravidla a předpisy bezpečnosti práce a požární ochrany týkající se práce s tímto typem stroje.

! Pravidelně odstraňujte hořlavé látky (suchou trávu, listí apod.) z okolí výfukového systému, motoru a akumulátoru a ze všech míst, kde mohou přijít do styku s benzinem nebo olejem; zabráníte tak vznícení a následnému požáru stroje.

! Před zaparkováním sekačky s pojezdem v uzavřeném prostoru počkejte, až motor vychladne.

! Při manipulaci s benzinem, olejem a jinými hořlavými látkami je třeba dbát zvláštní opatrnosti. Jedná se o vysoce hořlavé látky, jejichž výpary jsou výbušné. Při práci se sekačkou nekuřte. Neodšroubovávejte uzávěr palivové nádrže a nedoplňujte palivo, pokud je motor v chodu nebo zahřátý nebo pokud stroj nachází v uzavřeném prostoru.

! Před použitím sekačky zkontrolujte palivové potrubí. Nenaplňujte nádrž benzinem až po její zúženou hladinu. Teplo vytvářené motorem a slunečním zářením a rozpínavost paliva mohou způsobit přeplnění nádrže a následný požár. Hořlavé látky musí být skladovány v nádobách k tomu speciálně určených. Neskladujte stroj ani nádrž s benzinem v blízkosti zdroje tepla uvnitř budovy. Při práci s akumulátorem je třeba dbát zvýšené opatrnosti. Plyn uvnitř akumulátoru je vysoce výbušný, proto v blízkosti akumulátoru nekuřte ani nepoužívejte otevřený oheň; opačným případem by mohlo dojít k vážnému zranění.

3 | PŘÍPRAVA NA PROVOZ

3.1 | VYBALENÍ A KONTROLA OBSAHU

Sekačka s vlastním pohonem se dodává v dřevěné bedně. Vzhledem k přepravním omezením jsou některé součásti stroje demontovány ve výrobním závodě a před použitím musí být znovu sestaveny. Vybalení a přípravu stroje k provozu provádí prodejce v rámci předprodejněho servisu a v souladu s podmínkami servisu.



Jakmile je stroj dodán, zkontrolujte, zda není zabalený stroj poškozen. V případě zjištění poškození je třeba informovat dopravce. Pokud zákazník neuplatní reklamaci, nebude možné uplatnit případnou náhradu škody. Zkontrolujte, zda model dodaného stroje odpovídá modelu stroje, na který byla učiněna objednávka. Pokud je zjištěn nesoulad mezi výše uvedenými modely, je třeba tento nesoulad neprodleně nahlásit dodavateli a stroj nerozbalovat.

Balíček obsahuje:



3.1

- (1) Případ
- (2) Rampy (poznámka - nejsou součástí dodávky!)
- (3) Volant
- (4) Sedačka
- (5) Dokumentace (seznam dílů v balení, návod k obsluze sekačky s pojezdem, návod k obsluze motoru, k obsluze baterie, servisní deník).
- (6) Sběrač trávy (částečně sestavený v kartonové krabici, se závěsem a spojovacím materiálem).

► DISCOVERY

1. Pomocí vhodného nástroje (např. páčidla, kladiva apod.) otevřete krabici (1), vyjměte jednotlivé sestavy a odstraňte všechny výztužné prvky a obalové materiály.
2. Vizually zkontrolujte, zda stroj nebyl poškozen během přepravy. Vybalte také všechny samostatně zabalené sestavy a zkontrolujte jejich stav. V případě jakéhokoli poškození okamžitě kontaktujte dodavatele a nepokračujte v montáži stroje.
3. Musí být k dispozici rampy ( 3.1 bod 2), aby se stroj mohl pohybovat mimo paletu. Pokud se rampy nepoužijí, **hrozí nebezpečí poškození** částí stroje.
4. Zvedněte řezací mechanismus do přepravní polohy vytážením páky do nejvyšší polohy (přenášením řezacího  4.2). Bez mechanismu hrozí jeho **vážné poškození**.

3.2 | LIKVIDACE OBALOVÝCH MATERIÁLŮ



Po vybalení součástí stroje obal řádně zlikvidujte nebo recykluje. Je třeba dodržovat recyklační předpisy země, ve které stroj používán.



Likvidaci obalů lze zadat vhodné firmě.

3.3 | MONTÁŽ SAMOSTATNĚ BALENÝCH SESTAV



Prodejce připraví sekačku k provozu, protože se jedná o technické operace (podle níže uvedených pokynů).



Před zahájením montáže odstraňte všechny ochranné materiály, položte sekačku na rovný povrch a narovnejte přední kola.

3.3.1 SEDADLO, VOLANT A BATERIE



3.3.1a

a) Namontujte mechanismus posunu sedadla a upevňovací šrouby:

- ☐ Nakloňte konzolu sedadla () 1 přibližně o 90° nahoru. Zasuňte mechanismus posunu (2) do okraje vnitřního otvoru konzoly, připevněte desku ()4 na jednu stranu konzoly a zasuňte šrouby (3) s podložkami na druhé .
- ☐ Připravte si také desku ()5, základní nátěr () a6 šroubů k upevnění.



3.3.1b

b) Připevněte sedadlo ke sklápěcí konzole.

- ☐ Nasaďte sedadlo na šrouby a šrouby utáhněte.
- ☐ Sklopte sedadlo do pracovní polohy a pomocí páky posuvného mechanismu nastavte polohu sedadla tak, aby vyhovovala rozměrům obsluhy.

**c) Připojte kabel k bezpečnostnímu spínači:**

- ☐ Připojte elektrický kabel k zásuvce spínače na spodní straně sedadla.

**d) Je třeba namontovat volant:**

- ☐ Nasadte volant na sloupek (1) a otočte jej tak, aby otvory ve volantu a sloupku .
- ☐ Volant má dvě montážní výšky - vyberte si tu, která odpovídá velikosti obsluhy. Poté do otvoru vložte dodaný závlačku (2) a zatlačte ji kladivem.

**e) Akumulátor musí být připojen:**

- ☐ Povolte šrouby na svorkách baterie.
- ☒ **Červený vodič** Umístěte jej na kladný pól baterie (+) a zajistěte šroubem a maticí. Umístěte na
- ☒ **Hnědý vodič** záporný (-) pól baterie a zajistěte šroubem a maticí.

- Opačné zapojení (s ohledem na výše uvedený popis) způsobí poškození stroje.

- Při odpojování akumulátoru vždy nejprve odpojte kabel se záporným (-) pólem.

Při zahájení používání a údržby akumulátoru postupujte podle návodu k použití . Současně dodržujte všechny bezpečnostní pokyny popsane v této příručce.

Akumulátor je umístěn v přihrádce pod volantem.

Ve výjimečných případech nemusí být z přepravních důvodů nárazníková tyč stroje připojena a může se pohybovat směrem dozadu k sedadlu. V takovém případě postupujte, jak je popsáno níže:

**f) Namontujte tyč nárazníku do správné polohy:**

- ☒ Otevřete kapotu motoru.
- ☒ Odsuňte konzoly nárazníku od sedadla - správná poloha je zřetelně vyznačena na rámu.
- ☒ Řádně utáhněte šrouby konzoly na obou stranách stroje a zavřete kapotu.

3.3.2 KOŠÍK NA TRÁVU

Sběrač trávy je dodáván v samostatné kartonové krabici. Z přepravních důvodů jsou některé jeho části demontovány a je nutné je smontovat. V následujících kapitolech je uveden obecný popis jejich montáže. Podrobný postup je uveden na CD k sekačce nebo je k dispozici na vyžádání.

► POTŘEBNÉ NÁSTROJE

Pro instalaci sběrače trávy je třeba připravit následující nářadí:

		
☒ Nůž na odstraňování obalového materiálu	☒ Sada klíčů s vnitřním šestihranem a klíčů s vnitřním šestihranem	☒ Křížové šroubováky nebo akumulátorový elektrický šroubovák

► DISCOVERY

Odstranění obalových materiálů Nejprve odstraňte kryt, rám a sáček a poté vybalte jednotlivé díly. Tyto díly a úhledně je rozložte na vhodné místo.

► ZAHRNUTÝCH KOMPONENTŮ



- (1) Kryt s horním rámem
- (2) Pytel
- (3) Nástavce na sběr trávy
- (4) Rukojeť pro vypínání zátěže
- (5) Přední trubka
- (6) Šikmé potrubí
- (7) Spodní výztuha
- (8) Spodní závěs (pro přívěsy)
- (9) Kryt rukojeti
- (10) Kontaktní pružina snímače naplnění koše na trávu
- (11) Upevňovací šrouby, matice a podložky



Balení sběrače trávy obsahuje také náhradní bezpečnostní kolíky pro žací nože (4 ks), které si můžete uschovat pro budoucí použití.



► KOŠ NA TRÁVU - POPIS HLAVNÍCH ČÁSTÍ (TERMINOLOGIE)



Položky odpovídají číslům na ilustra3c.j3a .2a.

- (1) Obálka
- (2) Pytel
- (4) Rukojeť pro vypínání zátěže
- (5) Přední trubka
- (6) Šikmý potrubí
- (7) Spodní výztuha (pod brašnou)
- (9) Horní rukojeť
- (10) Kontaktní pružina snímače naplnění koše na trávu



3.3.2b

► INSTALACE SBĚRNÉHO KOŠE NA TRÁVU



3.3.2c

- ☐ Přišroubujte závěsy sběrače trávy (1) k zadní spojovací desce stroje. Pro určení správné polohy závěsů použijte montážní značky na desce.
- ☐ Pokud používáte přívěs (volitelné vybavení), našroubujte pouze spodní závěs (2).



3.3.2d

- ☐ Přišroubujte přední trubku pod horní kryt rámu.



3.3.2e

- ☒ Připevněte kontaktní pružinu snímače naplnění koše na trávu na levé straně horní desky rámu.



3.3.2f

- ☒ Našroubujte šikmou trubku do sběrného koše na trávu. Pro sběrný koš na trávu o objemu 320 litrů použijte otvory v přední trubce, pro sběrný koš na trávu o objemu 380 litrů použijte otvory dále od přední trubky. bliže k



3.3.2g

- ☒ Nakloňte koš na trávu do úhlu 90° a přišroubujte spodní výztuhu ke spodní straně. Připevněte jednu stranu výztuhy k přední trubce a druhou stranu k nakloněné trubce. Pro sběrný koš na trávu o objemu 320 litrů použijte dva závěsy a pro sběrný koš na trávu o objemu 380 litrů použijte tři závěsy.



3.3.2h

- ☒ Natáhněte gumové okraje sáčku na přední trubku.



3.3.2i

- ☒ Přišroubujte horní rukojeť ke klapce a utáhněte západku pod klapkou.



3.3.2j

- ☐ Zasuňte rukojeť pro vysypávání zátěže do otvoru v krytu sběrače trávy.
- ☐ Do otvorů na spodním konci páky zašroubujte zvenčí samořezný šroub.

► NASTAVENÍ POLOHY KOŠE NA TRÁVU PO INSTALACI



3.3.2k

- ☐ Uchopte koš na trávu a zavěste jej na háčky na zadní připojovací desce stroje.
- ☐ Zkontrolujte, zda sběrač trávy nezasahuje do blatníků. Šípky vyražené na krytu lapače trávy a oprofil - stroje musí směřovat proti sobě a vzdálenost mezi sběračem trávy a sběrnou deskou nesmí být větší než 3 mm.
- ☐ Pokud není sběrač trávy ve správné poloze, povolte šrouby, které drží západky (1) sběrače trávy na zadní desce, poté sběrač trávy vraťte do správné polohy a šrouby utáhněte.



3.3.2l

- ☐ Zkontrolujte také polohu kontaktní pružiny snímače naplnění koše na trávu - pružina musí spínače (2), jinak sekací mechanismus nebude fungovat.

3.4 | PŘEDSTARTOVNÍ KONTROLA

3.4.1 KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE

Před kontrolou hladiny oleje postavte stroj do vodorovné polohy. Víčko plnicího otvoru oleje je přístupné vyklopením a otevřením kapoty motoru. Odšroubujte tyčový indikátor, otřete jej, znovu jej umístěte a zašroubujte. Poté vyšroubujte a odečtěte hladinu.

Hladina oleje na tyčovém ukazateli:



- (1)- Hladina oleje (FILL IN) je nízká
(2)- (FULL) hladina oleje je dobrá

Hladina oleje musí být mezi dvěma značkami na . Pokud je hladina příliš nízká, doplňte olej, dokud nedosáhne hodnoty "FULL". Typ oleje je popsán v samostatné příručce dodané výrobcem motoru.



Před každým použitím je třeba zkontrolovat hladinu oleje.

3.4.2 KONTROLA BATERIE

Nabíjení baterie je třeba kontrolovat podle doporučení výrobce v návodu k použití. Dodržujte všechna doporučení výrobce, zejména kontrolu a doplňování elektrolytu a nabíjení akumulátoru.

3.4.3 DOPLŇOVÁNÍ PALIVA DO NÁDRŽE

Z bezpečnostních důvodů je sekačka přepravována bez paliva, proto je nutné před prvním spuštěním doplnit palivovou nádrž. V závislosti na provedení stroje je palivová nádrž umístěna buď pod přední kapotou, nebo v levém blatníku a má **objem 14 litrů**.

Používejte pouze palivo s oktanovým číslem uvedeným v návodu k obsluze motoru. Na škody způsobené nevhodným palivem se nevztahuje záruka!

Palivová nádrž se smí plnit pouze při vypnutém a studeném motoru. Palivovou nádrž plňte na dobře větraném místě.

Při manipulaci s palivem nejezte, nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň. K doplňování paliva do nádrže používejte nálevku určenou pro palivo.

Dodržujte maximální hladinu náplně nádrže, tzn. že palivo může dosáhnout maximální hladiny víčka. Palivovou nádrž nikdy nedoplňujte nad maximální hladinu.

Při doplňování dávejte pozor, abyste palivo nerozlili. Rozlité palivo je vysoce hořlavé. Pokud dojde k rozlité paliva, vytřete jej do sucha. Skladované palivo uchovávejte mimo dosah dětí.



Postup :

☐ Odšroubujte víčko palivové nádrže. Postupujte pomalu, protože nádrži mohou být výpary benzínu pod tlakem.

☐ Zasuňte nálevku do palivové nádrže a začněte nalévat palivo z kanystru. Hladina paliva by v žádném případě neměla být nad spodní úrovní uzávěru.

☐ Po natankování vždy otřete víčko palivové nádrže i prostor kolem něj. Je také dobré zkontrolovat stav palivového potrubí.

Doporučujeme také pravidelně čistit samotnou palivovou nádrž, protože nečistoty z paliva mohou způsobit poruchy motoru.

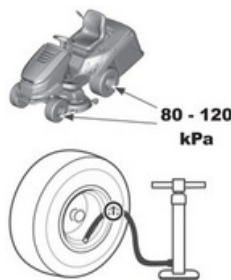


3.4.4 MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Před použitím stroje zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Tlak vzduchu v **předních a zadních**

pneumatikách musí být v rozmezí **80 až 120 kPa**. Rozdíl tlaku mezi jednotlivými pneumatikami může

být ± 10 kPa.



Nepřekračujte maximální tlak uvedený na pneumatikách.

3.4.5 KONTROLA HODNOTY OLEJE V HYDRAULICKÉM SYSTÉMU (pouze UJ102 4x4)



3.4.5

UJ102 4x4 se dodává s odvzdušněným hydraulickým systémem a s expanzní nádobou naplněnou správným množstvím oleje. Hladina oleje může během přepravy klesnout. Vyrovnávací nádrž je umístěn pod kapotou v blízkosti sloupku řízení

- Zkontrolujte, zda je hladina oleje mezi doporučenou maximální a minimální hladinou vyznačenou na expanzní nádrži. V případě potřeby doplňte olej na požadovanou úroveň.

Po dokončení otřete nádrž a plnicí otvor čistým hadříkem. Celá nádrž by se také měla pravidelně čistit, protože znečištění olejem zkracuje životnost filtra a může způsobit poruchy.

3.4.6 ODMRAZOVÁNÍ HYDRAULICKÉHO SYSTÉMU (pouze UJ102 4x4)

Úplné odvzdušnění hydraulického systému se provádí během několika prvních hodin provozu stroje. Doporučujeme stroj první 1-2 h používat šetrně (záběh). Pokud se zvuk z systému během prvního "záběhu" změní, může být přední náprava zablokovaná vzduchem. Vzduch lze odstranit uvolněním zátky na levé a pravé straně přední nápravy. Jakmile začne olej nepřetržitě proudit, utáhněte zátky.

3.4.7 KONTROLA SPLNĚNOSTI HYDRAULICKÉHO SYSTÉMU (pouze UJ102 4x4)

Vizuálně zkontrolujte, zda hydraulický systém netěsní. Zvláštní pozornost věnujte místům připojení převodovkám. Pokud zjistíte netěsnost, obraťte se na servisní středisko.

4 | PROVOZ STROJE

4.1 | UMÍSTĚNÍ HLAVNÍCH OVLÁDACÍCH PRVKŮ A UKAZATELŮ



4.1a

- (1) Páka plynu
- (2) Informační panel volitelné příslušenství
- (3) Přepínač AUT/MAN - ovládání funkce sečení při plném sběrném koši (volitelné příslušenství).
- (4) 12 V zásuvka (volitelné příslušenství)
- (5) Deaktivace odpojení řezacího mechanismu pro zpětný chod
- (6) Spínač aktivace sekačky
- (7) Spínač zapalování
- (8) Bzučák
- (9) Parkovací brzda
- (10) Tempomat (volitelné příslušenství)
- (11) Sání
- (12) Brzdový pedál a kontrolka parkovací brzdy
- (13) Pedál uzávěrky diferenciálu
- (14) Brzdový pedál
- (15) Páka mulčovací klapky
- (16) Zpětný pedál
- (17) Šlapejte dopředu
- (18) Nastavovací páka pro zvedání řezacího mechanismu
- (19) Páčka zámku polohy řezacího mechanismu
- (20) Rukojeť pro vypouštění zátěže sběrného koše na trávu



4.1a

- (21) Páka obtoku převodovky K62
- (22) Páka obtoku převodovky K46

4.2 | POPIS A FUNGOVÁNÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ



Uvedené umístění ovládacích prvků se může lišit od jejich skutečné polohy v závislosti na zvolené konfiguraci stroje.

(1) PÁKA

Reguluje otáčky motoru. Má následující 3 polohy:



SUŠENÍ*

Startování studeného motoru:



MAX

Maximální otáčky motoru



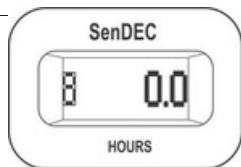
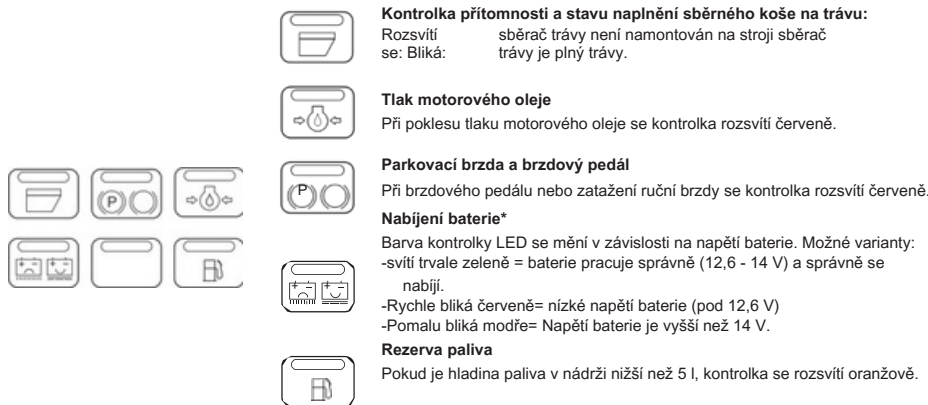
MIN

Minimální otáčky motoru (volnoběh)

* Pouze u strojů vybavených motory BS15, BS17, KO15, TE17 a HO16.

(2) INFORMAČNÍ PANEL (volitelné příslušenství)

Informační panel je vybaven LED diodami, které indikují stav hlavních funkcí stroje.



Počítadlo motohodin***
Zobrazuje počet provozních hodin motoru



* Pokud kontrolka rozsvítí po nastartování motoru a zapnutí nejvyšších otáček bez zapnutí řezacího mechanismu a barva kontrolky se přibližně po minutě nezmění z červené na zelenou, případně na modrou, může to znamenat poškození nabíjecího systému a nutnost odborného servisu.

** Změny na počítadle vedou ke ztrátě záruky; počítadlo hodin je zaplombováno. V případě závady na počítadle motohodin neprodleně informujte servis.

(3) spínač ovládání funkce sečení při plném koši na trávu (volitelné příslušenství).

Přepínač AUT/MAN slouží k zapnutí a vypnutí ovládání funkce sečení (řezacího mechanismu), když je sběrný koš plný trávy.

V poloze **MAN** je sečení trvale zapnuto a po naplnění sběrného koše se může posekaná tráva hromadit ve vyhazovači. Z tohoto důvodu je tato poloha určena pro krátkodobé sečení malých, dříve neposekaných ploch.



Pokud je stroj vybaven zvukovým signálem (bzučákem), aktivuje se automaticky při naplnění koše.

V poloze **AUT** se funkce sečení automaticky vypne, když se koš na trávu naplní.

	Pozice	Plný koš na trávu	Řezací mechanismus
	AUT	NE	POKRAČOVÁ NÍ NA OFF
	MAN	NE	POKRAČOVÁ NÍ NA POKRAČOVÁ NÍ NA
	MAN	ANO	

(4) Zásuvka 12 V (volitelné příslušenství)

Zásuvka 12 V se nachází na pravé straně krytu pod volantem.



Zásuvku lze mimo jiné použít k:

- připojení/nabíjení mobilního telefonu
- připojení přenosné svítilny

Zásuvka **se nesmí používat** k nabíjení baterie!

(5) ODPOJENÍ ŘEZACÍHO MECHANISMU PRO ZPĚTNÝ CHOD

Spínač R slouží k deaktivaci funkce automatického odpojení řezacího mechanismu při couvání (

5.5.1).



Pokud byl řezací mechanismus již automaticky odpojen, je třeba stisknout spínač, ale. nože se ještě otáčet (cca 4 sekundy), nebo pokud se sekací mechanismus aktivuje ihned po sešlápnutí zpětného pedálu. se při každé změně směru jízdy ze zpátečky na jízdu vpřed opět zapne odpojení mechanismu.

(6) SPÍNAČ PRO ZAPNUTÍ MECHANISMU

Stisknutím vypínače do polohy 1 se sekací mechanismus zapne. Přesunutím přepínače do polohy 0 se řezací mechanismus vypne.



1

ON

Řezací mechanismus zapnutý / mechanismus je zapnutý

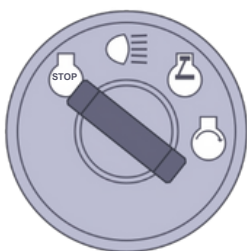
0

OFF

Deaktivace řezacího mechanismu / mechanismus je deaktivován

(7)

Zapíná a vypíná motor. Má následující 4 polohy:



Zapalování je vypnuté / zapalování je vypnuté



Zapínání/vypínání předních světel na kapotě*



Zapnuté zapalování, motor běží.



Startování motoru - startovací poloha

(8)



Když je koš na trávu plný, bzučák vydá zvukový signál.



Jakmile je sběrný koš signalizován jako plný, sekací mechanismus se !

(9) PÁKA BRZDY



Páka parkovací brzdy má dvě polohy. Ve stlačené poloze není brzda, při jejím **vytažení nahoru** a sešlápnutí brzdového pedálu je parkovací brzda zatažena (zabrzdí). Sešlápnutím brzdového pedálu se parkovací brzda uvolní; páka se automaticky uvolní a vrátí do výchozí polohy.



Pokud je páka v poloze brzdy, nikdy na ni netlačte rukou. Vždy sešlápněte brzdový pedál

(10)

Tempomat používejte pouze při jízdě po dlouhé rovině. Před změnou směru jízdy tempomat vypněte.



Tempomat funguje pouze při zapnutém zapalování.

Zapnutí tempomatu:

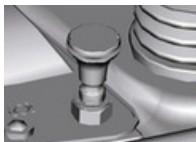
1. Rychlost sešlápnutím pedálu vpřed.
2. Vytáhněte spínač tempomatu směrem nahoru.

Vypnutí tempomatu:

Sešlápněte brzdový pedál nebo pedál pro jízdu vpřed.

(11)

Umožňuje nastartovat studený motor.



Stroje s dvouvoltovými motory (V TWIN) nejsou vybaveny samostatným sáním, s výjimkou motorů s elektronickým sáním.

(12) OVLÁDÁNÍ BRZDOVÉHO PEDÁLU A PARKOVACÍ BRZDY

Kontrolka signalizuje správné a nesprávné nastartování motoru (5.2), sešlápnutí brzdy a aktivaci parkovací brzdy.



Signál parkovací brzdy

Signál použití brzdy

(13) PEDÁL UZÁVĚRKY

Pedál používejte pouze v případě potřeby a pouze při jízdě vpřed.



Po sešlápnutí pedálu je zámek .

Uvolněním pedálu se zámek automaticky odpojí.



Při změně směru jízdy nikdy nepoužívejte uzávěrku diferenciálu. Může to vážně poškodit převodovku!

(14) PEDÁL



Sešlápnutím brzdového pedálu snížíte rychlost sekačky.

Pedál se používá také při startování stroje - **startování stroje je možné pouze se sešlápnutým brzdovým pedálem.**

(15) PÁKA KLAPKY

Páka má dvě funkce:

- 1) **Sběr trávy** - posekaná tráva se sbírá do koše
- 2) **Mulčování** - posekaná tráva je rozdělena pod sekačkou.



Před přesunutím páky z polohy pro sběr trávy do polohy pro mulčování (dolní) nejprve zastavte a nechte žací mechanismus běžet asi 20 sekund bez funkce sečení, aby se zbylá posečená tráva vyhodila výhozovým kanálem. Teprve poté můžete přesunout páku do polohy mulčování a pokračovat v jízdě. Nedodržení tohoto postupu může mít za následek nesprávnou funkci klapky a ucpání výhozového kanálu.

Nastavením páky do polohy 1 (blíže k předním kolům) se otevře mulčovací klapka a tráva se shromažďuje v sběrném koši.

Nastavením páky do polohy 2 (blíže k zadním kolům) se zavře mulčovací klapka a tráva se rozprostře pod sekačku.



4.1c



Pro zajištění správné funkce mulčovací klapky je třeba na konci sečení důkladně odstranit zbytky posečené trávy a nečistoty ze žacího mechanismu a výhozového kanálu.

(16) PEDÁL

Pedál ovládá sílu přenášenou na kola a reguluje rychlost **stroje při jízdě vzad**.



Rychlost stroje je úměrná síle působící na pedál.

Po uvolnění se pedál automaticky vrátí do volnoběžné polohy a stroj . Další informace **5.5.**



Změna směru jízdy (dopředu nebo dozadu) je možná pouze při stojícím stroji!

(17) PEDÁL

Pedál ovládá výkon přenášený na kola a reguluje rychlost **stroje při jízdě vpřed**.



Rychlost stroje je úměrná síle působící na pedál.

Po uvolnění se pedál automaticky vrátí do volnoběžné polohy a stroj . Další informace **5.5.**



Změna směru jízdy (dopředu nebo dozadu) je možná pouze při stojícím stroji!

(18) PÁKA PRO NASTAVENÍ ZDVIHU MECHANISMU

Nastavuje výšku žacího mechanismu nad zemí.



Páka má 7 pracovních poloh, které odpovídají výšce sečení od **3 do 9,5 cm**. Čím vyšší je číslo

polohy páky, tím větší výška trávy zůstane po sečení.



Při jízdě bez sekání musí být páka nastavena do polohy 7.

(19) PÁČKA ARETACE POLOHY MECHANISMU

Páčka slouží k zajištění polohy řezacího mechanismu.



Páku lze použít v prvních čtyřech polohách řezacího mechanismu. Nejprve otočte zajišťovací páčku směrem nahoru, poté přesuňte páčku řezacího mechanismu do požadované polohy a poté ji zajistíte otočením zajišťovací páčky směrem dolů.

(20) RUKOJEŤ PRO ZACHYTÁVÁNÍ PŘI ZATÍŽENÍ

Rukojeť slouží k vyprazdňování koše na trávu.



Další informace naleznete **na adrese 5.6.**

(21) A (22) - VOLNÝ POHYB ZADNÍCH

Páka odpojení slouží k odpojení převodovky pohonu zadních kol a používá se při tlačení nebo s vypnutým motorem. V závislosti na použité převodovce je páka umístěna **za** levým zadním kolem nebo **před** levým zadním kolem. Má následující polohy:



Pozice	Pohon zadních kol	Použití
[0]	OFF	Při tlačení stroje motor najde nečinnost
[1]	POKRAČOVÁNÍ NA	Během jízdy se motor otáčí



POZOR: AJ102 4x4 z konstrukčních důvodů neumožňuje odpojení pohonu přední nápravy - hydraulický systém není vybaven obtokovým ventilem. Tím je výrazně omezena možnost pohybu stroje s vypnutým motorem. Při takovém pohybu je přední náprava výrazně přetížena a může dojít k jejímu poškození. Pokud je nutné pohybovat se strojem s vypnutým motorem, vždy tlačte stroj s odlehčenou přední nápravou. Obtokový ventil stroje slouží především k vypouštění vzduchu z hydrostatického systému. Vzhledem k jeho složité konstrukci by měly být zákroky tohoto typu prováděny v autorizovaném servisním středisku. Nepracujte se strojem (nezapínejte převodovku), pokud je obtokový ventil v uvolněné poloze - hrozí nebezpečí poškození převodovky!

5 | PROVOZ STROJE

Informace, které je dobré znát před prvním spuštěním sekačky s vozem:

- ☐ Sekačka s vozem je vybavena bezpečnostními kontakty, které se aktivují pomocí následujících:
 - spínač umístěný pod sedadlem
 - spínač umístěný v připojeném sběrači trávy nebo deflektoru
 - přepínač plnění koše na trávu
 - spínač brzdového pedálu



- ☐ Pokud řidič opustí sedadlo, aniž by zatáhl ruční brzdu, motor se automaticky vypne.

- ☐ Motor lze zapnout pouze tehdy, když je sekačka s vozem vypnutá a je připojen sběrný koš na trávu, nebo když je sekačka s vozem vypnutá.

deflektor, který zabráňuje padání posekané trávy do vyhazovače vedoucího do sběrného koše během mulčování, je připojen a brzdový pedál je sešlápnutý.

5.1 | KONTROLY PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU

Před spuštěním sekačky s vozem zkontrolujte:

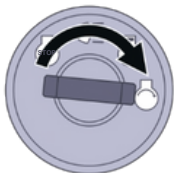
- ☒ Hladina motorového oleje (3.4.1)
- ☒ Úroveň nabití baterie (3.4.2)
- ☒ Hladina paliva (3.4.3)
- ☒ Tlak v pneumatikách (3.4.4)
- ☒ Poloha odpojovací páky v poloze "1"

5.2 | STARTOVÁNÍ MOTORU

Stroj je vybaven funkcí, která zabrání spuštění motoru, pokud nejsou splněny následující bezpečnostní podmínky: pohon řezacího

- ☒ mechanismu je odpojen Hnací pedál není sešlápnutý Řidič sedí na sedadle
- ☒ stroje. brzdový pedál je sešlápnutý nebo je brzda zatažená v parkovací
- ☒ poloze.

☒



Splnění těchto požadavků v okamžiku spuštění motoru je indikováno následujícími údaji

červené ovládání brzdového pedálu a parkovacího pedálu s trvalým světlem (P)().

Nesplnění těchto požadavků je signalizováno červeným kontrolním světlem brzdového pedálu a kontrolního světla parkovacího pedálu, které se při nastartování motoru rozsvítí přerušovaně (bliká) (P)().



OK ☐

NE OK ☒

Po splnění popsaných požadavků nastartujte motor podle následujícího popisu:

- 1) Sešlápněte brzdový pedál.
- 2) Přesuňte páčku pro nastavení zdvihu řezacího mechanismu do požadované polohy. "7".
- 3) Páku plynu nastavte takto:
 - U strojů s dvouválcovým motorem (jednoválcový motor) do polohy "MAX".
 - U strojů s dvouválcovým motorem v poloze "CHOKE".
- 4) Vytáhněte spínač sání (pouze u strojů s nezávislým sáním).
- 5) Motor **nastartujte** otočením klíčku do polohy "Startování motoru". Po nastartování motoru uvolněte klíček. Klíč se automaticky vrátí do polohy "Zapnuto zapalování".



Jakmile motor nastartuje, uvolněte klíček. Pokud motor nebyl zapnutý déle než 10 sekund, hrozí po této době poškození spínače! Ke spuštění stroje se nesmí používat externí startéry. Může to způsobit poškození elektrického systému stroje. Je možné připojit baterii.

- 6) Stiskněte spínač sání (pouze u strojů s dvouválcovým motorem).
- 7) Pomalu přesuňte páčku plynu do polohy "MIN".



Před spuštěním řezacího mechanismu nechte motor několik minut běžet.



Nikdy nenechávejte motor běžet v uzavřené nebo špatně větrané místnosti. Výfukové plyny obsahují škodlivé plyny. Udržujte ruce, nohy a oděv mimo dosah pohyblivých částí a výfukového potrubí.

5.2.1 SYSTÉM NOUZOVÉHO CHODU

Stroj je vybaven speciálním systémem nouzového pohonu, který v případě poruchy na elektrickém systému stroje, která znemožňuje jeho spuštění po splnění výše uvedených podmínek pro spuštění, umožňuje nastartování motoru v nouzové situaci a hromadný pojezd stroje.

Postup aktivace systému nouzového řízení:

- ☐ sedět na sedadle
- ☐ sešlápněte brzdový pedál
- ☐ otočte klíčkem zapalování do polohy "zapalování zapnuto" (elektrické obvody jsou zapojeny).
- ☐ Stiskněte pětkrát tlačítko R

Stroj lze poté nastartovat a odvézt na místo, odkud jej lze odvézt do servisu. V režimu nouzové jízdy nesmí být zapnut řezací mechanismus!

5.3 | VYPNUTÍ MOTORU

- a) Přesuňte páčku plynu do polohy "MIN".
- b) Pokud je řezací mechanismus zapnutý, vypněte jej stisknutím spínače.
- c) Zastavte motor přepnutím klíčku do polohy "STOP" a vyjměte klíček ze zapalování.



Pokud je motor přehřátý, měl by chvíli běžet na minimální otáčky.

Nikdy nevypínejte motor opuštěním sedadla, když je klíček v poloze "ON". Mohlo by to vést k elektrickému poškození. Vždy otočte klíčkem do polohy "OFF" a vyjměte jej ze zapalování. Zabráňte tak neúmyslnému stroje nepovolanými osobami nebo dětmi. Před vypnutím motoru snižte otáčky motoru na minimum pro případ samovznícení. Nedodržení těchto může mít za následek poškození motoru a výfuku. Neodpojujte kabely akumulátoru, pokud je motor v chodu! Mohlo by dojít k poškození regulátoru motoru.



5.3.1 PONECHÁNÍ STROJE S BĚŽÍCÍM MOTOREM

Pokud se chcete nebo potřebujete na chvíli vzdálit od stroje (kvůli odstranění překážky apod.), ale hodláte poté pokračovat v práci, můžete. **sesedněte ze stroje a nechte motor běžet.** Tím šetříte energii akumulátoru stroje.

Podmínky pro demontáž s běžícím motorem:

- ☐ řezací mechanismus je vypnutý
- ☐ páka plynu je v poloze "MIN".
- ☐ volnoběh je zařazen a parkovací brzda je zatažena (svítí brzdová kontrolka).

5.4 | ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ŘEZACÍHO MECHANISMU

5.4.1 ZAPNUTÍ ŘEZACÍHO MECHANISMU

- ☐ Přesuňte páčku plynu do polohy "MAX".
- ☐ Nastavte polohu žacího mechanismu a výšku sečení pomocí páky pro nastavení zdvihu sekačky.
- ☐ Nastavte spínač aktivace žacího mechanismu do polohy "ON".

Podmínky pro zapnutí řezacího mechanismu:



- řidič by měl sedět na sedadle stroje.
- je namontován sběrač trávy, deflektor nebo kryt vyhazovače.
- přepínač AUT/MAN (volitelné příslušenství) je v poloze "AUT" a zásobník je prázdný.
- přepínač AUT/MAN (volitelné příslušenství) je v poloze "MAN".

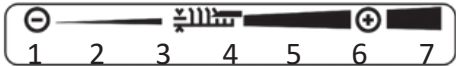
5.4.2 VYPNUTÍ ŘEZACÍHO MECHANISMU

- ☐ Vypněte řezací mechanismus stisknutím tlačítka zapnutí/vypnutí.
- 

Když řidič opustí sedadlo, motor se automaticky vypne a lopatky se přestanou otáčet. Řezací mechanismus by se však vypínat opouštěním sedadla. Pokud uživatel neotočí klíčkem z polohy "ON" do polohy "STOP", zůstane část elektrického systému aktivní, což může vést k poškození. Aktivní zůstane také ukazatel hodinového chodu motoru.

5.4.3 NASTAVENÍ VÝŠKY ŽACÍHO ÚSTROJÍ PRO SEČENÍ.

- ☐ Chcete-li sekací mechanismus nastavit **výše**, přesuňte páčku nastavení zdvihu sekacího mechanismu do jedné z **vyšších** poloh.



- ☒ Nastavení řezacího mechanismu **nižší**, přesuňte páčku pro nastavení zdvihu řezacího mechanismu do jedné z **nižších** poloh.
- ☐ poločky.



Poloha "1" se používá pro sledování nerovného terénu. Tuto výšku nepoužívejte trvale, protože by mohlo dojít ke zvýšenému opotřebení pohyblivých částí mechanismu. Řezací mechanismus je vybaven čtyřmi kolečky, která v případě nerovného terénu zvedají rám spolu s řezacím mechanismem a chrání tak řezací kotouče před poškozením.

5.4.4 NASTAVENÍ OVLÁDACÍ SÍLY PÁKY PRO NASTAVENÍ ZDVIHU ŘEZACÍHO MECHANISMU



5.4.4

Pokud je ke změně polohy páky pro nastavení zdvihu řezacího mechanismu zapotřebí velké síly, je třeba napětí pružiny pákového mechanismu. Pružina je umístěna na pravé straně stroje a její správná délka je **93 mm** pro **UJ102**, **115 mm** pro **UJ110** a **110 mm** pro **UJ122**. Během tohoto postupu musí být páka pro nastavení zdvihu řezacího mechanismu v poloze 1. Pomocí vhodného klíče povolte matici a rozvo-
zkontrolujte správné napnutí pružiny. Pokud se páka pohybuje příliš snadno, je třeba pružinu napnout.

5.4.5 VYROVNÁNÍ ŘEZACÍHO MECHANISMU

Pro dosažení nejlepších výsledků sečení musí být žací mechanismus správně vertikálně nastaven. Postup nastavení je popsán v kapitole "6.3.7 ŽACÍ MECHANISMUS - OVLÁDÁNÍ A VYROVNÁVÁNÍ" tohoto návodu.

5.5 | ŘÍZENÍ STROJE

Obecná upozornění před jízdou:

- ☐
- Zkontrolujte, **zda je parkovací brzda vypnutá**. Páčka parkovací brzdy nesmí zůstat vysunutá poloze - rozsvítí se kontrolní světlo (**4.2**). Parkovací brzda se automaticky uvolní po sešlápnutí brzdového pedálu.

☐ Odpojovací páka musí být v poloze "1", tj. **odpojení pohonu musí být zapnuto**.

☐ Při jízdě směrem k sekací ploše **musí být žací mechanismus vypnut a nastaven do nejvyšší polohy**, tj.

☐ páka nastavení výšky sekacího mechanismu musí být v poloze "7".

☐ **Při jízdě přes překážku vyšší než 8 cm** (obrubníky apod.) použijte **nájezdy**, abyste zabránili poškození.

☐ řezací mechanismus a převodovka.

Předními koly **nenarážejte** silně **do stojících překážek**. To může vést k poškození přední nápravy, zejména při vyšších rychlostech.

5.5.1 DOPŘEDU/DOZADU

- ☐ Pomalu přesuňte páčku plynu do polohy "MIN.". Tím snížíte otáčky motoru.
- ☐ Pomalu sešlápněte hnací pedál v závislosti na směru jízdy (vpřed nebo vzad).



Pozor - při příliš rychlém sešlápnutí pedálu hrozí nebezpečí zranění!



- Změna směru jízdy (dopředu nebo dozadu je možná pouze tehdy, když stroj stojí. Pokud stroj nezastavíte, může k poškození převodovky dojít).

Systém je vybaven **automatickým odpojením řezacího mechanismu pro couvání**, pracuje při rychlostech nad 0,3 m/s (přibližně 1 km/h). W razie zamierzonego i kontrolowanego cofania z włączonym mechanizmem tnącym, można odłączyć tę funkcję bezpieczeństwa, w4c.2isk(5a))i)ą.cNparsztyecpiskieR, porbzyokkakziedreojwknoilceyjn(ej zmianie kierunku jazdy z jazdy wstecz na jazdę dopředu, odpojení řezacího mechanismu  opět zapne. Dans le cas d'une marche arrière intentionnelle et contrôlée alors que la plaque de tonte est engagée, il est possible de désactiver cette fonction de sécurité en appuyant sur le bouton R situé près du volant (**4.2 (5)**). En cas de changement du sens de déplacement de la marche arrière vers la marche avant, le désengagement de la plaque de tonte est réactivé.



Při použití tlačítka R pro odpojení této funkce dávejte při couvání zvláštní pozor na prostor za strojem.

5.5.2 ZASTAVENÍ STROJE

Chcete-li zastavit stroj jedoucím dopředu nebo dozadu postupně snižujte tlak na hnací pedál pomalu sešlapujte brzdový pedál.

Pokud je aktivován tempomat, brzdový pedál se po sešlápnutí automaticky přepne do polohy volnoběhu. Brzdná dráha je kratší než 2 m.



5.5.3 RYCHLOST JÍZDY A SEČENÍ

- ☐ Obecně platí pravidlo, že čím je tráva vlhčí, vyšší a hustší, tím pomaleji byste měli . Když se stroj pohybuje při vysokých otáčkách nebo velkém zatížení se sníží rychlost nožů, kvalita sečení je nižší a vyhazování je nižší. Nik se může ucpat. Za těchto podmínek vždy nastavte maximální otáčky motoru.
- ☐ Velmi vysokou travu je třeba sekat několikrát. První seč by měla být provedena s maximální výškou sečení a v případě potřeby s menší šířkou sečné dráhy. Druhé sečení lze provést s výškou dle výběru.
- ☐ Při použití žacího ústrojí o průměru 110 cm k mulčování je třeba velmi pečlivě přizpůsobit rychlost otáček výšce mulčovaného porostu s ohledem na značné zatížení motoru. Čím vyšší je tráva, tím nižší by měly být otáčky.
- ☐ Doporučujeme kosit plochu podélně nebo příčně. Překrývající se dráhy sečení vedou k větší účinnosti nože a zlepšují vzhled posekané plochy.
- ☐ Při jízdě po nerovném terénu se může rychlost měnit.

Doporučené otáčky stroje v závislosti na podmínkách:

Stav vegetace	Doporučená rychlost
Vysoké, husté a vlhké	2 km/h
Průměrné podmínky	3 - 5 km/h
Nízká, suchá vegetace	< 5 km/h
Jízda bez zapnutého řezacího mechanismu	< 8 km/h

5.5.4 JÍZDA PO SVAHU

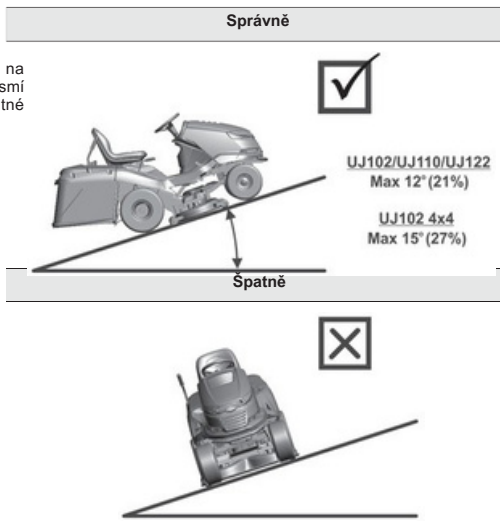
Správně

Sekačka UJ102/UJ110/UJ122 s pojezdem může pracovat na svazích se sklonem do 12° (21 %), při použití pohonu 4x4 nesmí sklon svahu překročit 15° (27 %). Při práci na svahu je nutné dodržovat následující pravidla:

- ☒ Při jízdě ve svahu nezapomeňte použít speciální os-

PÉČE.

- ☒ Vždy používejte nižší rychlost .
- ☒ Jezdíte vždy kolmo k obrysu terénu, tj. nahoru a dolů. Jízda ve směru obrysové linie terénu je , pokud je věnována zvláštní pozornost. kroucení při otáčení. Pokud je to možné, vyhněte se jízda podél půdorysné čáry.
- ☒ Při otáčení dávejte pozor, aby kola na vyšší překážku (kámen, strom, kořen apod.).
- ☒ Při jízdě z kopce a přes překážky zpomalte. Při zatáčení a otáčení na svazích je třeba dbát zvýšené opatrnosti.
- ☒ Při zastavování stroje na svahu vždy zatáhněte parkovací brzdu.





Přetížení stroje jízdou po svahu, jehož sklon přesahuje výše uvedené hodnoty, může způsobit vážné poškození převodovky. Výrobce za takové poškození neodpovídá.

5.6| VYPRAZDŇOVÁNÍ KOŠE NA TRÁVU

Naplnění koše na trávu je signalizováno klapkou naplnění koše na trávu. Míru naplnění sběrného můžete nastavit pohybem posuvné části klapky (vysunutím nebo zkrácením ramene), což umožňuje přizpůsobit naplnění různým typům sečeného porostu (suchá tráva, mokrá tráva, listí atd.).

(1) Výsuvná část= sběrný koš na trávu naplněný na minimální úroveň

(2) Zasunutá posuvná část= sběrný koš na trávu naplněný na maximální úroveň.



Postup vyprazdňování:

☐ Zajeďte se strojem na místo, kde se má koš vyprázdnit. Zastavte stroj a držte brzdu.
Pokud je místo ve svahu, zatáhněte parkovací brzdu.

☐ Vypněte řezací mechanismus stisknutím tlačítka zapnutí/vypnutí.

☐ Pokud je stroj vybaven přepínačem AUT/MAN, ponechte jej v poloze "AUT".

☐ Přesuňte páčku plynu do polohy "MIN".

☐ Posuňte rukojeť pro vysypávání koše na trávu úplně nahoru (1), poté ji sklopte dolů (2), aby se koš na trávu vyklopil ven a zcela se vyprázdnil, poté pomalu uvolněte rukojeť a sklopte koš zpět.



6 | ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Správná, pravidelná údržba a kontrola stroje pomáhá prodloužit jeho životnost a udržet ho v bezporuchovém . Opotřebované nebo poškozené díly je třeba vyměnit. **Vždy používejte originální náhradní díly. Neoriginální náhradní díly mohou poškodit stroj, zdraví řidiče i ostatních osob a způsobit ztrátu záruky.** Chcete-li objednat náhradní díly, obraťte se na výrobce nebo autorizované servisní středisko.



Nesprávná údržba nebo její úplné opomenutí může vést nejen k problémům s provozem sekačky s pojezdem, ale také ke zranění její obsluhy. **Všechny bezpečnostní a ochranné komponenty, které je třeba před zahájením údržby demontovat, vždy znovu nainstalujte na správné místo a zkontrolujte jejich funkci.**

6.1 POPIS ČINNOSTÍ KONTROLY A ÚDRŽBY

	OBDOB I		MONTAG E		AKTIVITY	
PŘED KAŽDÝM POUŽITÍM		Motor a převodovka			Kontrola upnutí, kontrola spojovacích dílů	6.2.1 6.3.16
		Hnací řemen stroje			Kontrola a regulace	6.3.12
		Pneumatiky			Kontrola ovládacích prvků	6.2.1
		Pneum			Řízení tlaku	6.2.1
		atiky Kabel			Kontrola upnutí, kontrola spojovacích dílů	6.2.1
		Šroubové spoje			Zkontrolujte, případně utáhněte	6.2.1
		Řezací mechanismus			Regulace napnutí hnacího řemene nože pomocí zářezů	6.3.9
		Spínače a bezpečnostní komponenty			Sledování výkonu	6.2.1 6.2.1
	PO PRVNÍCH 2 HODINÁCH.		Motor a převodovka			Kontrola hladiny oleje
PO PRVNÍCH 5 HODINÁCH.		Hnací řemen stroje			Kontrola a regulace4	6.3.12
		Řezací mechanismus			Regulace napnutí hnacího řemene nože pomocí zářezů4	6.3.9
					Kontrola správného napnutí klínového řemene pohonu žacího ústrojí4	6.3.8
PO KAŽDÉM POUŽITÍ		Řezací mechanismus			Čištění a mytí	6.2.2
					Kontrola správného napnutí klínového řemene pohonu řezacího mechanismu	6.3.8
					Čištění	6.2.2
		Celý stroj Sběrný koš na trávu			Čištění textilního vaku	6.2.2
		Šroubové spoje Akumulátor			Zkontrolujte, případně dotáhněte	6.2.1
		Připojení šroub Pás			Kontrola a čištění elektrolytu	6.3.1
PO 25 HODINÁCH.		Pohon stroje Přední náprava a systém řízení			Zkontrolujte, případně dotáhněte	6.2.1
					Kontrola a regulace	6.3.12
					Kontrola a seřízení vůle	6.3.11
					Kontrola vůle, seřízení hřidelí, kontrola a broušení nožů3	6.3.6
		Řezací mechanismus			Mazání dílů podle mazacího plánu	6.3.7 6.4
		Mazání				

	OBDOB I		MONTAG E		AKTIVITY		
PO 50 HODINÁCH.			Vzduchový filtr a zapalovací svíčky - nový		Kontrola, v případě potřeby výměna ^{1,2}	6.3.2	
			Mazání		Mazání dílů podle mazacího plánu	6.4	
PO 100 HODINÁCH.			Motor, převodovka, elektromagnetický převod		Řízení a regulace pohybu	N	
KAŽDÝ MĚSÍC			Pneumatiky		Řízení tlaku	6.2.1	
			Řezací mechanismus		Regulace napnutí hnacího řemene nože pomocí zářezů	6.3.9	
PŘED SEZÓNOU			Palivový filtr		Výměna	N	
			Baterie		Kontrola a čištění elektrolytu	6.3.1	
			Hnací řemen stroje		Kontrola a regulace	6.3.12	
			Řezací mechanismus		Regulace napnutí hnacího řemene nože pomocí zářezů	6.3.9	
					Kontrola správného napnutí klínového řemene pohonu řezacího mechanismu	6.3.8	
					Kontrola a seřízení vůle	6.3.11	
					Přední náprava a systém řízení	6.3.2	
PO SEZÓNĚ (VYLOUČENÍ MIMO)			Motor		Výměna oleje		
			Kabel		Kontrola upnutí, kontrola spojovacích dílů	6.2.1	
			Řezací mechanismus		Čištění	6.2.2	

Legenda tabulky:

1= Vyměňte častěji, pokud sekačka pracuje s větším zatížením nebo pokud se venkovní teplota pohybuje kolem 35 °C nebo výše.

2= Pokud stroj pracuje v prašném prostředí, je třeba kontroly provádět častěji.

3= Pokud sekačka pracuje na písčitém terénu, kontrolujte ji častěji.

4 = častější kontrola, pokud byl namontován nový řemen. N =

podle pokynů výrobce dodaných se strojem.



Kromě pravidelné údržby podle výše uvedené tabulky je nutné měnit motorový olej podle pokynů výrobce motoru dodaných se sekačkou.

6.2 | DENNÍ KONTROLY A ÚDRŽBA



Před zahájením jakékoli údržby nebo opravy si přečtěte všechny pokyny, pravidla a doporučení uvedená v této příručce.
Před čištěním, údržbou nebo opravou stroje vždy vyjměte klíček ze zapalování a odpojte dráty zapalovací svíčky.
Při práci noste vhodný oděv a obuv. Při práci s řeznými noži nebo při činnostech s poranění použijte vhodné ochranné rukavice.
Zabraňte rozliti paliva, oleje nebo jiných nebezpečných látek.
Servisní úkony by nikdy neměla provádět osoba, která nemá odpovídající znalosti a vybavení pro opravy spalovacích motorů!
Použitý olej, palivo nebo jiné nebezpečné látky musí být zlikvidovány v souladu s platnými právními předpisy o ochraně životního prostředí.



6.2.1 PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE

► KONTROLA TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Tlak v pneumatikách by měl být pravidelně kontrolován a udržován na správné úrovni. Udržování správného tlaku je důležitou součástí rovnoměrného sečení. Různý tlak v pneumatikách může narušit řízení a vést ke ztrátě kontroly nad strojem.

Tlak vzduchu v předních a zadních pneumatikách musí být v rozmezí **80 až 140 kPa**. Rozdíl tlaku mezi jednotlivými pneumatikami může být **± 10 kPa**.

► KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE

Sekačku zaparkujte na rovném povrchu. Otevřete kapotu motoru a odšroubujte víčko olejové nádrže. Odšroubujte tyčový indikátor, otřete jej, znovu nasadte a zašroubujte. Poté vyšroubujte a odečtěte stav oleje.

Hladina oleje musí být mezi dvěma značkami na . Pokud je hladina příliš nízká, doplňujte olej, dokud nedosáhne hodnoty **"FULL"**.



Další informace o kontrole a doplňování oleje naleznete v samostatných pokynech výrobce motoru.

► KONTROLA ELEKTROINSTALACE A ŠROUBOVÝCH SPOJŮ

Vizuálně zkontrolujte stav elektrických kabelů, ručně zkontrolujte dotažení šroubů.

► KONTROLA FUNKCE BRZD

Zkontrolujte, zda brzdy fungují správně. Postupujte následovně:

- ☒ Postavte stroj na rovný povrch a vypněte motor.
- ☒ Sešlápněte brzdový pedál a zatáhněte ruční brzdu.
- ☒ Pomocí odpojovací páky odpojte pohon zadních kol.
- ☒ Zkuste stroj posunout dopředu. Pokud se zadní kola protáčí, stroj vyžaduje servis brzdového systému. Obrat se na autorizované servisní středisko, které provede opravu funkce brzd.

► KONTROLA FUNKČNOSTI BEZPEČNOSTNÍCH PRVKŮ

Před každým použitím sekačky s pojezdem zkontrolujte funkci bezpečnostních prvků: spínač pod

sedadlem. Spínač umístěný v připojeném sběrném koši nebo deflektoru spínač plnění sběrného koše.

6.2.2 PO PRÁCI

► KONFIGURACE STROJE

Po skončení sečení zvedněte žací mechanismus do nejvyšší polohy a vypněte pohon nože.

Vypněte zapalování, sešlápněte brzdový pedál a zatáhněte parkovací brzdu tak, aby stroj zůstal stát na místě. U strojů s jednoválcovým (BS15, 15,5 k) uzavřete přívod paliva.

► ČIŠTĚNÍ STROJE

Z povrchu sekačky, vyhazovače a žacího mechanismu odstraňte všechny nečistoty a zbytky trávy.

Důkladně vyčistěte textilní vak sběrného koše na trávu. Pokud je ucpaný trávou, snižuje se schopnost stroje naplnit sběrný koš trávou.

► PRANÍ V PRAČCE

Před mytím postavte pračku na rovný povrch.

☒ Chytač trávy:

- Vyjměte koš na trávu ze stroje, umyjte jej a nechte uschnout.

☒ Plastové součásti stroje:

- Omyjte houbou a mýdlovou

☒ vodou. Řezací mechanismus:

- mytí uvnitř, včetně vyhazovací části

- Vložte hadici vhodného průměru do jedné z přípojek na krytu řezacího mechanismu. Nastartujte motor, zapněte řezací mechanismus a po dobu 10 minut proplachujte řezací mechanismus tekoucí vodou.

Po každém sečení je třeba provést opláchnutí.



6.2.2



Vyvarujte se mytí vodou v blízkosti elektrických zařízení na přístrojové desce, v okolí akumulátoru apod.

Nesměřujte proudy tlakové vody na ložiska nebo řemenice!

Nedoporučujeme čistit stroj, zejména řezací mechanismus, tlakovou vodou. Může to snížit životnost ložisek a dalších pohyblivých částí!

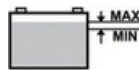
6.3 | PRAVIDELNÁ KONTROLA, ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ STROJE

6.3.1 AKUMULÁTOR

Správná a pravidelná údržba baterie prodlouží její životnost. Proto byste měli pravidelně kontrolovat stav baterie v souladu s návodem k obsluze, který poskytuje její výrobce.

- ☒ Póly baterie musí být čisté. Pokud jsou znečištěné nebo zkorodované, je třeba je vyčistit podle návodu. podle pokynů výrobce. Přerušení elektrického obvodu v důsledku oxidace kontaktů může vést k poškození nabíjecí funkce motoru!

- ☒ Hladina elektrolytů by se měla pravidelně kontrolovat. Hladina by se měla pohybovat mezi MIN a MAX. K doplňování by se měla používat pouze destilovaná voda. (Neplatí bezúdržbové baterie).



- ☒ Vybitou baterii je třeba co nejdříve nabít, aby nedošlo k nevratnému poškození jejích článků.

- ☒ Akumulátor musí být vždy předtím nabitý:

- první použití
- dlouhé období nepoužívání
- použití po dlouhém skladování
- v ostatních případech uvedených v návodu výrobce baterie.

- ☒ Pokud je nutné baterii vyměnit, vždy použijte baterii stejné velikosti a typu. U strojů s motory o výkonu do 22 koní používejte baterie o kapacitě 24 Ah a u strojů s motory o výkonu 23 koní a více používejte baterie o kapacitě 32 Ah.

Další informace o kontrole a údržbě baterie jsou uvedeny v samostatném návodu k obsluze dodaném výrobcem baterie.

6.3.2 ENGINE

► VÝMĚNA OLEJE

Před výměnou oleje si připravte nádobu o objemu nejméně 2 litry. Abyste zajistili, že z motoru vyteče všechen olej, doporučujeme stroj podepřít (např. na dřevěném trámu) na opačné straně, než je vypouštěcí zátk. Olej by se měl vypouštět, dokud je ještě teplý.

- ☒ Odšroubujte víčko olejové nádrže, aby olej lépe a rychleji vytékal.

- ☒ Odstraňte vypouštěcí hadici z držáku na boku motoru a vyšroubujte zátku.

- ☒ Nakloňte hadici směrem k předem připravené nádobě a počkejte, až všechen olej vyteče.



ne.

- ☒ Zašroubujte uzávěr na místo a zasuňte hadici do držáku. Naplňte správným množstvím doporučeného oleje (**Návod k obsluze motoru**) a zašroubujte uzávěr plnicího hrdla.
- ☒ Zkontrolujte hladinu oleje pomocí sloupcového ukazatele. V případě potřeby doplňte olej na správnou úroveň.



Další informace o kontrole a doplňování oleje, včetně informací o typu a množství oleje, jsou uvedeny v příručce dodané výrobcem motoru.



Při kontaktu s použitým olejem doporučujeme důkladně si umýt ruce vodou a mýdlem.

Použitý olej zlikvidujte v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí. Olej musí být odevzdán v uzavřené nádobě na sběrné místo použitého oleje. Olej nesmí být likvidován společně s běžným domovním odpadem ani vyléván do kanalizace, na zem nebo do odpadků.

► ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU

Motor nesmí běžet bez vzduchového filtru. To způsobuje rychlé opotřebení motoru.



Údržbu vzduchového filtru provádějte podle pokynů výrobce motoru.

► ÚDRŽBA ZAPALOVACÍCH SVÍČEK

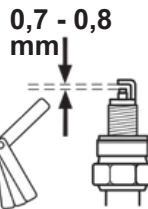
Aby motor správně fungoval, musí být zapalovací svíčka správně namontována a vyčištěna.



-Vždy používejte pouze zapalovací svíčky určené výrobcem motoru!

Pokud byl motor nastartován před kontrolou, je zapalovací svíčka velmi horká. Dávejte pozor, abyste se .

- ☐ Odpojte vodič zapalovací svíčky a vyšroubujte jej klíčem na zapalovací svíčky.
- ☐ Vizuálně zkontrolujte vzhled zapalovací svíčky. Pokud je zapalovací svíčka velmi opotřebovaná nebo má poškozenou či prasklou izolaci, je třeba ji vyměnit.
- ☐ Pokud je zátká znečištěná nebo mírně opotřebovaná, je třeba ji řádně vyčistit drhovým (měděným) kartáčem.
- ☐ Mezeru mezi zapalovacími svíčkami je třeba nastavit pomocí měřidla mezery ( **Příručka k motoru**).
- ☐ Po údržbě nebo výměně musí být zapalovací svíčka řádně dotažena. Nesprávně utažená zapalovací svíčka se zahřívá a může způsobit vážné poškození motoru.



Zapalovací svíčka se musí kontrolovat, udržovat a vyměňovat podle pokynů výrobce motoru.

► VÝMĚNA PALIVOVÉHO FILTRU

Motor nesmí běžet bez vzduchového filtru. To způsobuje rychlé opotřebení motoru.



Údržbu palivového filtru provádějte podle pokynů výrobce motoru.

6.3.3 VÝMĚNA ŽÁROVKY

Žárovky jsou umístěny v reflektoru. Přístup k nim získáte zvednutím kapoty motoru. Používají se následující typy žárovek:

Typ žárovky:	Zásuvka/reflektor:	Náhrada za:
Halogenové žárovky, 10 W / 12 V	Reflektor žárovka M, typ HLRG-510F, průměr 51 mm závit GU5.3)	Žárovka typu M HSS-510 nebo ekvivalent od jiného výrobce

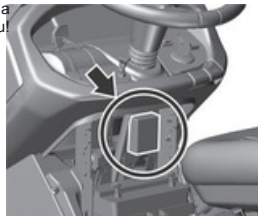


6.3.3

- ☐ Při výměně halogenové žárovky nejprve zatlačte na pojistku (1) a poté žárovku vysuňte z patice (2). Při instalaci postupujte v opačném pořadí.

6.3.4 VÝMĚNA POJISTEK

Pokud dojde k přepálení pojistky, motor se okamžitě vypne, řezací mechanismus se zastaví a všechny ukazatele na přístrojové desce zhasnou. V takovém případě najdete přepálenou pojistku a vyměňte ji za novou. Přepálenou pojistku nenahrazujte pojistkou s vyšší proudovou hodnotou! Pojistky jsou přístupné po sejmutí krytu baterie umístěného pod volantem a sejmutí krytu pojistek.



- ☒ Vyměňte pojistku a vložte novou se stejnou hodnotou, tj. **15 A** nebo **10 A**. Pokud ani po výměně nelze motor nebo řezací mechanismus nastartovat, obraťte se na autorizované servisní středisko.
- ☒ Některé modely strojů jsou vybaveny centrálním přístrojovým panelem. nesmí být v žádném případě upravována! Jedinou výjimkou je výměna bezpečnostních zařízení.

6.3.5 ZVEDÁNÍ STROJE

Ke zvednutí sekačky použijte zvedák a podpěry. Postupujte takto:

- ☒ Umístěte zvedák pod převodovku na zadní nápravě a zvedněte zadní část stroje.
- ☒ Vložte dva držáky pod konce náprav na vnitřní straně zadních kol. Zvedněte
- ☒ přední část stroje a umístěte dva držáky pod konce náprav předních kol.



Nenaklánejte stroj na stranu, kde je umístěn karburátor motoru. To může způsobit vniknutí oleje do vzduchového filtru!

6.3.6 ŘEZACÍ MECHANISMUS - OSTŘENÍ A VÝMĚNA NOŽŮ

► BROUŠENÍ OSTŘÍ

Čepele musí být ostré, staticky vyvážené a rovné. Tupé, nedostatečně nabroušené nebo poškozené nože trhají trávu od kořenů, poškozují trávník a brání správnému sběru trávy do koše.



Deformované nebo jinak poškozené ostří neopravujte. Musí být okamžitě vyměněny. Při manipulaci s čepelemi používejte pevné ochranné rukavice.

Postup ostření:



- ☐ Odpojte sběrač trávy, nakloňte stroj na pravou stranu a podepřete jej vhodnými podpěrami. Doporučujeme, tento úkol prováděly dvě osoby. Snížíte tím riziko poškození součástí stroje a nehod.
- ☐ Odšroubujte oba nože a vyčistěte je.
- ☐ Nejprve je nabrušte brusku a poté pilníkem.
- ☐ U začátku mechanismu o průměru 170 cm se třemi noži je každý pár nožů upevněn 3 šrouby (nejsou vybaveny bezpečnostními kolíky). Před demontáží doporučujeme nože označit, aby se usnadnila jejich opětovná montáž.



Neostřete nože umístěné v řezacím mechanismu.

- ☐ Jakmile jsou nože nabroušené, je ihned, ale zkontrolujte vyvážení. Viz postup níže.

- ☐ Před instalací nožů zkontrolujte bezpečnostní kolíky, které chrání řezací mechanismus. Pokud jsou bezpečnostní kolíky poškozené, okamžitě je vyměňte. Náhradní kolíky jsou součástí dodávky stroje.



- ☐ Po kontrole vyvážení nožů a bezpečnostních kolíků nasadte nože na místo pomocí šroubů.

Při instalaci dbejte na to, aby zakřivení nožů směřovalo nahoru k tělu řezacího mechanismu. Nevyměňujte levé a pravé nože na místě. Pravý nůž má šroub s levým závitem.

- ☐ Pečlivě utáhněte upevňovací šrouby momentovým klíčem na doporučený utahovací moment 30 ± 3 Nm. Tento utahovací moment otáčení se dosáhne, když je tangenciální (vypouklá) pružina pod upevňovacím šroubem zcela stlačená a šroub není dále utahován.

► VYVÁŽOVACÍ NOŽE

Při vyrovnávání a vyvažování nožů dbejte zvýšené opatrnosti. Vibrace nožů, které nejsou vyrovnané a , mohou poškodit motor a řezací mechanismus.

Při vyvažování zasuňte šroubovák do středického otvoru a vyrovnejte nože do po-

horizontální poloze. Zůstane-li nůž ve stejné poloze, je vyvážený. Pokud je jeden konec čepele těžší, brousíme jej, dokud není správně vyvážený. Během vyvažování nezkracujte čepel broušením! Povolené statické odlehčení nesmí překročit 2 g.



Pokud si uživatel není jistý, jak postup provést, měl by se obrátit na autorizované servisní středisko, které mu poskytne příslušné informace.

► VÝMĚNA NOŽŮ

Pokud jsou nože poškozené v důsledku častého používání a není možné je správně vyvážit nebo nabrousit, je nutné je okamžitě vyměnit. Postupujte následujícím způsobem:

- ☒ Odpojte sběrač trávy, nakloňte stroj na pravou stranu a podepřete jej vhodnými podpěrami. Doporučujeme, aby tento úkol prováděly dvě osoby. Snížíte tím riziko poškození součástí stroje a nehod.
- ☒ Vyměňte obě lopatky.
- ☒ Před instalací nových nožů zkontrolujte bezpečnostní kolíky, které chrání řezací mechanismus. Pokud jsou kolíky poškozené, je nutné je okamžitě vyměnit.
- ☒ Zkontrolujte, zda jsou nože vyvážené. Viz výše.
- ☒ Našroubujte nové nože. Při instalaci dbejte na to, aby zakřivení nožů směřovalo nahoru k tělu řezacího mechanismu. Nevyměňujte levé a pravé nože na místě. Pravá čepel má šroub s levým závitem.
- ☒ Pečlivě utáhněte upevňovací šrouby momentovým klíčem na doporučený utahovací moment 30 ± 3 Nm. Tento utahovací moment otáčení se dosáhne, když je tangenciální (vypouklá) pružina pod upevňovacím šroubem zcela stlačená a šroub není dále utahován.



Pokud nože narazí na tvrdou překážku, okamžitě zastavte motor a zkontrolujte nože. Mohlo dojít k poškození nebo ulomení bezpečnostních kolíků. Při manipulaci s noži používejte pevné ochranné rukavice. Vždy používejte pouze nože doporučené výrobcem nebo dodavatelem sekačky s pojezdem. Použití nedoporučených nožů a nebo přídavných zařízení může mít za následek špatný výkon sečení, poškození stroje a zranění, pokud se během provozu oddělí.

6.3.7 ŘEZACÍ MECHANISMUS - OVLÁDÁNÍ A VYVÁŽENÍ

Pro dosažení nejlepších výsledků sečení musí být řací mechanismus nastaven na správnou výšku sečení a obě musí být v rovině.

Před provedením úprav:

- ☒ Umístěte stroj na **co nejrovnější povrch** a **nahustěte všechny pneumatiky na odpovídající tlak**.
(80 - 140 Kpa, ± rozdíl 10 Kpa mezi jednotlivými pneumatikami) a **znehýbněte celý stroj** (např. vhodným klínem apod.).
- ☒ Nastavte páčku pro nastavení zdvihu řezacího mechanismu do polohy 1.



Řezací mechanismus je opatřen plastovými kryty, které zabraňují přístupu k pohyblivým částem a pohonu stroje. Víka lze velmi snadno a rychle sejmut pomocí rychloupínáků na bocích víka. Vložte šroubovák do štětin a otočte jím proti směru hodinových ručiček. Poté víko ze stroje sejměte.



Stroje UJ102, UJ102 4x4 a UJ122:

- ☐ **Vzdálenost A** je na předním okraji řezacího mechanismu při pohledu ve směru jízdy a měla by být **23-25 mm** od země. Zkontrolujte vzdálenost na obou stranách řezacího mechanismu. Pokud se výška liší, povolte pojistné matice (2) na příslušném táhle (1) a nastavte výšku otáčením matic (3). Po nastavení správné výšky nezapomeňte pojistné matice (2) utáhnout.
- ☐ **Vzdálenost B** je zadní hrana řezacího mechanismu ve směru jízdy a měla by být vzdálena **28-30 mm** od okraje řezacího mechanismu. st na zemi, tj. zadní okraj by měl být o 5 mm výše než přední okraj. Pokud se výška liší, povolte matice (4), upravte hranu do správné výšky a matice utáhněte momentem **55-65 Nm**.

Stroje UJ110:

- ☐ **Vzdálenost A** je na předním okraji řezacího mechanismu při pohledu ve směru jízdy a měla by být 30-34 mm od země. Zkontrolujte vzdálenost na obou stranách řezacího mechanismu. Pokud se výška liší, povolte pojistné matice (2) na příslušném táhle (1) a nastavte výšku otáčením táhla. ofechy (3). Po nastavení správné výšky nezapomeňte dotáhnout pojistné matice (2).
- ☐ **Vzdálenost B** je zadní hrana řezacího mechanismu ve směru jízdy a měla by být **28-30 mm** od země, tj. zadní hrana by měla být o 5 mm výše než přední hrana. Pokud se výška liší, povolte matice (4), nastavte hranu na správnou výšku a utáhněte matice momentem **55 - 65 Nm**.

Pokud se na tento postup necítíte, nechte jej provést v servisním středisku.



6.3.8 ŘEZACÍ MECHANISMUS - KONTROLA A SEŘÍZENÍ KLÍNOVÉHO ŘEMENE



6.3.8a
6.3.8
b

Vzhledem k zatížení, kterému je hnací řemen řezacího mechanismu (1) vystaven, jeho napnutí časem klesá a vyžaduje seřízení napnutí. Řemen se napíná pomocí šroubů a pružiny.

- ☒ Nastavte žací mechanismus do polohy 1.
- ☒ Pomocí vhodného klíče otočte matici (2) a napněte pružinu (3) na požadovanou hodnotu:

Stroje UJ102 a UJ102 4x4:	145±1 mm.
Stroje UJ110:	150±1 mm.
stroje UJ122:	155±1 mm.

6.3.9 ŘEZACÍ MECHANISMUS - NASTAVENÍ NOŽŮ POHONU OZUBENÝM ŘEMENEM

Stroje UJ102, UJ102 4x4 a UJ122:



6.3.9a

- ☐ Nastavte sekací mechanismus do nejnižší polohy nastavením páčky do polohy 1.
- ☐ Uvolněte rychlospojky bočních krytů řezacího mechanismu a kryty sejměte.
- ☐ Uvolněte rychloupínáč (1) horního krytu (2) a vyklopte kryt nahoru, přibližně doprostřed krytu.
- ☐ Pod kovový kryt zasuňte vhodný klíč a nasadte jej zespodu na šroub řemenice (1). Šroub řemenice povolte shora.
- ☐ Povolte pojistnou matici (2) a matici (3). Poté pomocí vhodného klíče otáčejte matici (3), dokud nebude rozvodový



6.3.9b

řemen (4) správně napnutý.



6.3.9c

- ☐ Pás je správně napnutý, když síla **4 kP (40 N; 72 Hz)** působící v místě ve stejné vzdálenosti od obou kol (1) a (5) způsobí ohnutí pásu přibližně o **0,5 cm**.



Sílu lze měřit standardním mechanickým dynamometrem, který je k dostání v obchodech s těmito výrobky.

- ☐ Utáhněte pojistnou matici (2) napínacího mechanismu a znovu utáhněte matici řemenice rozvodového řemene (1).
- ☐ Nasadte zpět boční kryt a horní kryt a utáhněte je.

Stroje UJ110:



6.3.9d

- ☒ Hnací řemen pohyblivé plošiny je správně napnutý, když je délka napínací pružiny (2) **135±1 mm**. Pokud je délka jiná, upravte ji otočením matice (1) napínacího táhla.

6.3.10 ŘEZACÍ MECHANISMUS - DEMONTÁŽ ZE STROJE



6.3.10a

- ☐ Nastavením nastavovací páčky do polohy 7 nastavte sekací mechanismus do nejvyšší polohy.
- ☐ Opatrně zvedněte vyhazovač trávy (1) a vysuňte jej ze dvou čepů přivařených k rámu mechanismu. řezák. Poté buď posuňte vyhazovač o 10 cm dozadu a upevněte jej, nebo jej zcela vyjměte skrz otvor. zadní panel.



6.3.10b

- ☒ Pomocí vhodného klíče otáčejte matici (2), dokud se tlak pružiny (3) zcela neuvolní. Na- Poté sundejte řemen (1) z řemenice převodovky elektromagnetického motoru.



6.3.10c

- ☒ Odstraňte pružinové kolíky (4) z obou čepů hřídele zavěšení zadního řezacího mechanismu (5).
- ☒ Odstraňte matici (6) z přední hřídelové závlačky a vyjměte závlačku (7). Pomocí kleští vysuňte oba (5). U mulčovací varianty žacího mechanismu nejprve odstraňte část páky mulčovací klapky vyčnívající nad spodní úroveň stroje.



6.3.10d

- ☒ Pomalu vysunujte řezací mechanismus na jednu stranu stroje.

6.3.11 ÚDRŽBA SYSTÉMU ŘÍZENÍ



6.3.11

Pravidelně kontrolujte, zda není mezi řízení a zuby sloupku řízení nadměrná vůle. Pokud je zjištěna nadměrná vůle, je třeba ji zmenšit. Postup pro snížení (seřízení) vůle:

- ☒ Zvedněte masku.
- ☒ Povolte dvě matice M12 (1) na excentrickém šroubu.
- ☒ Nasadte příslušný klíč na šestihrannou část excentru (2) a otočte jím, abyste zmenšili vůli na miniaturní hodnotu. maminka.
- ☒ Utáhněte obě matice M12 (1) utahovacím momentem 35 - 45 Nm.

Neprovedení této údržby může vést k poškození součástí řízení.



6.3.12 KONTROLA A SEŘÍZENÍ HNACÍHO ŘEMENE



6.3.12a

Pravidelně kontrolujte napnutí hnacího řemene. Řemen je správně napnutý, když síla 4 kP působící v místě ve stejné vzdálenosti od obou řemenic (1) a (3) způsobí ohnutí řemene přibližně o 1,5 cm.

Pokud se počet záhybů zvýší, je třeba napětí upravit. Na obrázku

jsou tyto polohy:

- (1) Řemenice hnacího řemene
- (2) Vodící kladka
- (3) Napínací kladka
- (4) Řemenice převodovky



Sílu lze měřit standardním mechanickým dynamometrem, který je k dostání v obchodech s těmito výrobky.



6.3.12b

Napnutí řemene nastavte pomocí napínací matice (6) tak, aby byla pružina (5) napnutá na délku 90±1 mm.



Řemen nenapínejte nad tuto mez, protože se tím zkracuje jeho životnost a může dojít i k poškození převodovky!

6.3.13 VÝMĚNA ŘEMENE

Výměna hnacích řemenů je technicky náročný zákrok, který by měl být proveden v autorizovaném .

6.3.14 VÝMĚNA KOLA

Před výměnou kol zaparkujte stroj na pevném, rovném povrchu, vypněte motor a vyjměte klíček ze zapalování. Výměna kol musí být provedena následujícím způsobem:



6.3.14

- ☒ Zvedněte stroj vhodným zvedákem na straně, která má být vyměněna. Umístěte zvedák pod robustní část rámu nebo na rameno převodovky. Podepřete stroj dřevěným špalíkem, aby se nepřevrátil.
- ☒ Sejměte kryt náboje (1) z kola pouze přední kola).
- ☒ Pomocí vhodného šroubováku sejměte pojistný kroužek (2) a odstraňte podložku (3).
- ☐

Při montáži kola postupujte v opačném pořadí. Před montáží kola očistěte všechny díly.

a jemně namažte nápravu tukem. Zejména u zadních kol je mazání nutné, aby bylo možné kola v budoucnu demontovat. **Pokud nenanesete, může být montáž kola v budoucnu velmi obtížná.**

Při montáži zadního kola dbejte na vzájemnou polohu čepu na nápravě a drážky v kole.

6.3.15 OPRAVA DEFECTŮ PNEUMATIK

Stroj je vybaven bezdušovými pneumatikami. Pokud je pneumatika poškozená, nechte ji opravit v odborném pneuservisu nebo v autorizovaném servisu Cedrus.

6.3.16 ÚDRŽBA HYDROSTATICKÉ PŘEVODOVKY

Pro zajištění správné funkce převodovky je třeba dbát na správnou hladinu oleje. Maznice převodovky jsou po vyjmutí vyhazovače ze stroje (6.3.10). Příslušné hodnoty jsou uvedeny v následující tabulce.

Typ převodovky	Typ oleje	Hladina oleje
TUFF-TORQ K46	SAE 10W-40, API CD	Nejméně polovina výšky expanzní nádoby
TUFF-TORQ K46 DE	SAE 10W-40, API CD	2 cm od plnicího otvoru
TUFF-TORQ K62	SAE 10W-40, API CD	Označení 5-7 na expanzní nádobě
TUFF-TORQ K664, KXH 10	SAE 5W-50, API CD	Mezi značkami plnicího šroubu

Stroje UJ102 4x4:

Pro zajištění správné funkce převodovky je třeba dbát na správnou hladinu oleje. Plnicí otvor převodovky se nachází pod kapotou stroje (3.4.5). Příslušné hodnoty jsou uvedeny v následující tabulce.

Typ převodovky	Typ oleje	Hladina oleje
TUFF-TORQ K 664	Syntetický olej SAE 5W-50, API SG	jak je vyznačeno na expanzní nádobě (3.4.5).
KANZAKI KXH 10 N	Syntetický olej SAE 5W-50, API SG	podle označení na expanzní nádobě (3.4.5).

! V případě problémů s převodovkou se neprodleně obraťte na autorizované servisní středisko, abyste předešli důležitým škodám.

6.3.17 KROUTICÍ MOMENT ŠROUBOVÝCH SPOJŮ

Řezací mechanismus:	Utahovací moment
Středový šroub lopatky	30± 3 Nm
Šrouby M12 na řemenicích pohonu sekačky	45 - 55 Nm
Šroub 10x25 KL 100 RIPP na rameni napínací kladky hnacího řemene	55 - 65 Nm
Řízení:	
Šroub segmentu řízení M8x30	15 - 25 Nm
Matice segmentu řízení M12	35 - 45 Nm
Motor:	
Šroub elektromagnetické spojky	60 - 70 Nm
Upevňovací šroub hnacího řemene	25 - 35 Nm

! Při vyšroubování a utahování samojistných matic je vždy vyměňte za nové.

6.4 | MAZÁNÍ

Stroj namažte podle obrázku 6.4 a následující tabulky. Pokud je stroj provozován ve velmi prašném nebo písčitém prostředí, mažte častěji.
Kuličková ložiska napínacích a vodicích kol a ložiska řezacího mechanismu jsou samomazná.
Před zahájením mazání vypněte motor a počkejte, až všechny pohyblivé části stroje .

Symbol	Popis	Akce
	Syntetický olej A00 SAE 30	---
	Časový interval v pracovních hodinách	---
50		
(1)	Středový čep skříně nápravy Ložiska obou	Mazání pomocí mazací pistole
(2)	předních kol a čepy skříně nápravy	Mazání pomocí mazací pistole
(3)	Úhlový spoj spojující táhla řízení (pushrods).	Demontáž a mazání
(4)	Otočné body pedálů na obou stranách stroje	Mazání bez demon- tage
(5)	Šroub táhla pro zvedání řezacího mechanismu	Mazání bez demon- tage
(6)	Poloosy zadních kol (převodové poměry)	Vyjměte kolo a us- značka
(7)	Kulový díl tyče řízení	Mazání bez demon- tage
(8)	Otočné body zvedacího mechanismu řezacího mechanismu	Mazání bez demon- tage
(9)	Ozubený segment řízení, excentrické a úhlové připojení tyče řízení Šroub předního kola	Mazání pomocí mazací pistole
(10)	Úhlové připojení táhla řízení (pushrods).	Demontáž a mazání
(11)		
Nedovolte, aby se olej a maziva dostaly do kontaktu s hnacími řemeny a jejich . Před mazáním a po něm důkladně otřete okolí mazaných dílů.		
Před odstavením stroje z provozu na delší dobu pečlivě promažte všechna místa zobrazená na obrázku, zejména poloosy přední a zadní nápravy.		



7 | OPRAVY POŠKOZENÍ A ZÁVAD

Neprovádějte žádné opravy, pokud nemáte odpovídající kvalifikaci a odpovídající technické vybavení. Níže popsané opravy může provádět uživatel sekačky. Jakékoli jiné opravy, které nejsou popsány v této příručce, provedené uživatelem, budou mít za následek ztrátu záruky. Výrobce nenese za škody způsobené neobornou vlastní opravou zařízení uživatelem.

PROBLÉMY S MOTOREM		
PROBLÉM	MOŽNÉ PŘÍČINY	ŘEŠENÍ PROBLÉMU
MOTOR NENASTARTUJE	Nedostatek paliva nebo žádné palivo v palivové nádrži	☐ Přidat palivo
	Nesprávný postup spouštění motoru	☐ Zkontrolujte postup podle 5.2
	Prepálená pojistka	☐ Vyměňte pojistku
	Vybitý nebo vadný akumulátor	☐ Zkontrolujte napětí na svorkách baterie - musí být 12 V. Pokud je jiné, nabijte baterii nebo nainstalujte novou. ☐ V novém stroji: - zkontrolujte, zda je baterie a nabitá. - vyměňte zapalovací svíčku a zkontrolujte, zda se ve válci nenahromadil olej v důsledku špatného zacházení.
	Vadná nebo ucpaná zapalovací svíčka nebo chybná mezera mezi svíčkami	☐ Vyčistěte zapalovací svíčku, seřďte mezeru mezi svíčkami (6.3.2).
	Uvolněné nebo poškozené vodiče elektrické, vadné spínače elektrického systému	☐ Zkontrolujte, zda jsou hadice dotažené, a v případě potřeby je dotáhněte. ☐ Vyměňte poškozené kabely nebo vadné . ☐ Zkontrolujte motor podle k obsluze výrobce motoru.
	Porucha motoru nebo elektromechanického systému stroje	☐ Nechte elektrický systém zkontrolovat v odborném servisu.
MOTOR SE OTÁČÍ, ALE NELZE JEJ NASTARTOVAT	Nesprávný postup při startování motoru	☐ Zkontrolujte, zda je doporučený postup pro uruchamming motoru 5.2 Zkontrolujte, zda je palivo v nádrži ve správném stavu. (orník je čistý).
	Ucpaný palivový filtr	☐ Zkontrolujte palivový filtr a případně jej vyčistěte
	Uzavřený přívod paliva	☐ Zkontrolujte, zda je otevřený kohout přívodu paliva (pouze u strojů s dvouválcovým motorem (V TWIN)).
	Sací spínač není odstraněn	☐ Přesuňte páčku plynu do polohy "CHO- KE".
	Porucha motoru nebo elektromechanického systému stroje	☐ Zkontrolujte motor podle k obsluze výrobce motoru. ☐ Nechte elektrický systém zkontrolovat v odborném servisu.
MOTOR BĚŽÍ, ALE STROJ SE SESLÁPNUTÍ PEDÁLU POHONU NEPOHYBUJE.	Uvolněný hnací řemen	☐ Zkontrolujte napnutí řemene a v případě potřeby jej znovu utáhněte (6.3.12).
	Proříznuté nebo poškozené drážky na řemenicích motoru a převodovky.	☐ Zkontrolujte motor a řemenici převodovky, vyměňte vadné díly.
	Parkovací brzda zapnuta	☐ Sešlápnutím brzdového pedálu vypněte parkovací brzdou.
MOTOR CHRASTÍ NEBO KLEPE	Nedostatečné množství oleje nebo nesprávný typ oleje	☐ Sešlápnutím brzdového pedálu vypněte parkovací brzdou.

ŘÍZENÍM		
	MOŽNÉ PŘÍČINY	
PÍSKÁNÍ PŘI JÍZDĚ	Opotřebované nebo poškozené řemeny, vodící nebo napínací kladky	☒ Zkontrolujte stav řemenů a napínacích kladek. Pokud problém přetrvává, neprodleně se obraťte na autorizované servisní středisko.
VELMI SILNÉ VIBRACE PŘI JÍZDĚ	Vadné nebo deformované řemenice	☐ Zkontrolujte stav řemenic. V případě potřeby je vyměňte.
	Hnací řemen je vadný. Uvolněný	☐ Zkontrolujte, zda na řemenu nejsou spálená místa a jiné abnormality. V případě jej vyměňte.
	hnací řemen	☐ Zkontrolujte napnutí řemene (6.3.12). V případě vyměňte.
	Nevyvážené řezné nože	☐ Zkontrolujte vyvážení žacích nožů. V případě potřeby je vyvažte nebo vyměňte.

PROBLÉMY S ŘEMENY		
PROBLÉM	MOŽNÉ PŘÍČINY	ŘEŠENÍ PROBLÉMU
PROKLUZOVÁNÍ HNACÍHO ŘEMENE HROMADNÉHO STROJE	Hnací řemen je nedostatečně napnutý	☐ Zkontrolujte napnutí řemene a v případě potřeby jej znovu utáhněte (6.3.12).
	Poškozený nebo opotřebovaný hnací řemen	☐ Zkontrolujte stav řemene - v případě potřeby jej vyměňte.
	Řemenice motoru nebo převodovky je poškozené.	☐ Zkontrolujte jeho stav a v případě potřeby jej vyměňte.
	Spojkový mechanismus zablokován cizím předmětem.	☐ Zkontrolujte spojku a odstraňte případná cizí tělesa.
PRASKÁNÍ HNACÍHO ŘEMENE MAS- RYNE	Hnací řemen je nedostatečně napnutý	☐ Zkontrolujte napnutí řemene a v případě potřeby jej znovu utáhněte (6.3.12).
	Hnací řemen je nedostatečně napnutý	☐ Zkontrolujte funkčnost brzd. Pokud nefungují po-legálně, nechte je seřidit v autorizovaném .
PRUŽINY ŘEMENE BĚHEM PROVOZU	Průběh hnacího řemene není legální.	☒ Zkontrolujte napnutí řemene a v případě potřeby jej znovu utáhněte (6.3.12).
	Vadné řemenice	☒ Zkontrolujte sledování pásu. V případě potřeby .
	Velká mezera v mechanismu pojezdové spojky	☒ Zkontrolujte, zda nejsou řemenice poškozené. V případě potřeby je vyměňte.
		☒ Zkontrolujte mezeru v mechanismu pojezdové spojky.
	Vzdálenost mezi segmentem a pastorkem je příliš velká.	☒ Odchylna může být způsobena ohnutím držáku spojkového ložiska. V případě potřeby jej vyměňte.
ŘÍZENÍ NEBO VOLNÉ.	Opotřebované kulové klouby	☒ Zkontrolujte, zda není mezi pastorkem řízení a segmentem nadměrná vůle. Pokud ano, segment pastorku seřídte.
		☒ Zkontrolujte kulových a zásuvných spojů. V případě potřeby spoje vyměňte.

PROBLÉMY S ŘEZACÍM MECHANISMEM		
PROBLÉM	MOŽNÉ PŘÍČINY	ŘEŠENÍ PROBLÉMU
NEROVNOMĚRNÉ SEKÁNÍ TRÁVY POMOCÍ SEKACÍHO MECHANISMU	Hromadění trávy a nečistot uvnitř řezacího mechanismu	☐ Zkontrolujte stav nožů a naostřete je nebo vyměňte za nové, potřebuje (6.3.6)
	Tupé nebo deformované lopatky	☐ Zkontrolujte stav nožů a je nabruste nebo vyměňte (6.3.6).
	Poškozená nebo opotřebovaná hřídel	☐ Zkontrolujte stav hřídele.
	lopatky Jeden nebo oba řemeny jsou	☐ Zkontrolujte napětí a v případě potřeby je dotáhněte (6.3.8 a 6.3.9).
MEZI ROTORY LOPATEK ZŮSTÁVÁ NEPROŘÍZNUTÝ ŘEMEN.	příliš slabě napnuté.	☐ Zkontrolujte stav nožů a je nabruste nebo vyměňte (6.3.6).
	Tupé nebo deformované čepele	☐ Zkontrolujte stav ložisek a proveďte opravy nebo výměna na základě výsledků kontroly. Při sekání husté nebo příliš mokré trávy mohou zůstat pásy. Rychlost sečení je třeba přizpůsobit převládajícím podmínkám nastavením vhodného převodového stupně. nespouštějte s plně otevřenou škrticí klapkou.
	Poškozená ložisková skříň	
ŘEZACÍ MECHANISMUS TRHÁ TRÁVNÍK.		☒ Zkontrolujte stav nožů a v případě potřeby je vyměňte (6.3.6)
	Ohnuté čepele	☒ Zkontrolujte stav ložisek a na základě výsledků kontroly proveďte opravu nebo výměnu.
	Poškozená ložisková skříň	☒ Zkontrolujte napnutí hnacího řemene (6.3.8 a 6.3.9) a v případě potřeby jej napněte.
	Hnací řemen je nedostatečně napnutý	☒ Zkontrolujte výšku sečení a v případě potřeby ji upravte. V nerovném terénu se trávnik vytahuje častěji.
MECHANISMUS NEVYHAZUJE POSEČENOU TRÁVU.	Nedostatečná výška řezu	Odstraňte trávu zpod krytu žacího ústrojí. Pokud je tráva mokrá, může dojít k ucpání vyhazovače a spodní strany vývodu žacího trávou. Mokrou trávu .
	Tráva nahromaděná uvnitř sekacího mechanismu	Zkontrolujte napnutí hnacího řemene (6.3.8 a 6.3.9) a v případě potřeby jej napněte.
		☒ Rychlost sečení je třeba přizpůsobit aktuálním podmínkám nastavením vhodného převodového stupně. Motor
	Hnací řemen je nedostatečně napnutý	☒ nepoužívejte na plný plyn. s hodnotou škrticí klapky. Při sekání vysoké trávy, První sečení musí být provedeno se sekačkou nastavenou na vysokou výšku a druhé na normální . Je třeba dodržovat pravidla popsaná v části 5.5.3 .
	Nepřiměřená rychlost jízdy	Zejména po výměně se ujistěte, že jsou nože správně nasazeny.
		☒
Nesprávná instalace nože		

problémy s řezacím mechanismem)		
PROBLÉM	MOŽNÉ PŘÍČINY	ŘEŠENÍ PROBLÉMU
HNACÍ ŘEMEN ŽACÍHO ÚSTROJÍ SE BĚHEM PROVOZU ZASEKNE.	Poškozený hnací řemen řezacího mechanismu	☐ Zkontrolujte stav řemene. Je možné, že řemen sjel z řemenice nebo je poškozený. V případě potřeby jej vyměňte.
	Hnací řemen je nedostatečně napnutý	☒ Zkontrolujte napnutí hnacího řemene (6.3.8 a 6.3.9) a v případě potřeby jej napněte. Zkontrolujte také vedení řemene.
	Nedostatečná výška řezu	☒ Zkontrolujte nastavení výšky sečení a podle potřeby . Zkontrolujte pohyb řemene a podle potřeby odstraňte
	Pohyb pásu je blokován cizím předmětem	☒ případná cizí tělesa nebo nečistoty. Překontrolujte všechny řemenice. Ohnuté nebo prasklé
	Vadné řemenice	☒ řemenice mohou způsobit . V případě potřeby je vyměňte. Zkontrolujte také vnitřní povrch řemenice na motoru. Pokud je povrch drsný nebo popraskaný, je třeba řemenici vyměnit.
	Opotřebované části napínacího mechanismu	☒ Zkontrolujte opotřebení součástí napínacího mechanismu. V případě potřeby opotřebované díly vyměňte. Pokud je tráva příliš vysoká nebo mokrá,
HNACÍ ŘEMEN ŘEZACÍHO MECHANISMU PROKLUZUJE	Tráva je příliš vysoká nebo mokrá	☒ pohon řemene se- Řezací mechanismus může prokluzovat. Zkontrolujte opotřebení řemene. Pokud ano, vyměňte jej.
	Hnací řemen je nedostatečně napnutý	☒ Zkontrolujte napnutí hnacího řemene (6.3.8 a 6.3.9) a v případě potřeby jej napněte.
	Opotřebovaná nebo poškozená pružina žacího řemene	☒ Zkontrolujte napínací pružinu mechanismu žacího pásu. Pokud je příliš napnutá nebo poškozená, vyměňte ji.
ŘEMEN ŘEZACÍHO MECHANISMU SE NADMĚRNĚ OPOTŘEBOVÁVÁ.	Pohyb pásu je blokován cizím předmětem	☒ Zkontrolujte všechna místa na trase jízdního pruhu. Zkontrolujte, zda pohybu v jízdním pruhu nebrání žádný předmět. Pokud ano, odstraňte blokujiící předmět.
	Poškozené řemenice Nedostatečná	☒ Zkontrolujte řemenice. Pokud jsou řemenice poškozené, je třeba je vyměnit.
	výška řezu	☒ Zkontrolujte nastavení výšky sečení a podle potřeby . Zkontrolujte napnutí hnacího řemene (6.3.8 a 6.3.9)
	Hnací řemen je nedostatečně napnutý	☒ a v případě potřeby jej napněte. 6.3.8 Zkontrolujte stav řemene a v případě jej vyměňte. Pokud
LOPATKY JSOU NEPOHYBLIVÉ	Poškozený nebo opotřebovaný hnací řemen nože	☒ je řemen uvolněný, utáhněte jej. Zkontrolujte stav pružiny napínacího mechanismu a
	Vadná pružina mechanismu napínání	☒ v případě potřeby ji vyměňte. Zkontrolujte, zda pohybu v jízdním pruhu nebrání
	Pohyb pásu je blokován cizím předmětem	☒ předmět. Pokud ano, odstraňte blokujiící předmět. Sp6r.a3w.8diz6iç.3n.a9p) a napínání hnacího řemene (
LOPATEK SE ZPOŽDĚNÍM	Hnací řemen je nedostatečně napnutý	☒ a podle potřeby je dotáhněte. Pokud není možné řemen napnout z důvodu nadměrného opotřebení, řemen vyměňte.
	Pohyb pásu je blokován cizím předmětem	☐ Zkontrolujte, zda pohybu v jízdním pruhu nebrání předmět. Pokud ano, odstraňte blokujiící předmět. ☐ Zkontrolujte, zda elektromagnetická spojka odpojuje
	Nefunkční elektromagnetická spojka	funguje správně. Pokud spojka nefunguje správně, je třeba ji vyměnit nebo opravit v autorizovaném .

problémy s řezacím mechanismem)		
PROBLÉM	MOŽNÉ PŘÍČINY	ŘEŠENÍ PROBLÉMU
ŘEMENY PŘI AKTIVACI REZACÍHO MECHANISMU NADMĚRNĚ VIBRUJÍ.	Poškozené čepele	☒ Zkontrolujte, zda nejsou nože ohnuté nebo křivé a zda jsou. Zkontrolujte, zda jsou dobře vyvážené. Pokud jsou deformované, vyměňte je.
	Poškozený hnací řemen nože	☒ Zkontrolujte, zda na pásu nejsou spálená místa. nárazy, které by mohly způsobit vibrace. Pokud je řemen poškozený, měl by být vyměněn.
	Opotřebované nebo poškozené čepele	☒ Zkontrolujte stav nožů. V případě potřeby je vyměňte. Zkontrolujte, zda elektromagnetická spojka zabírá.
	Nefunkční elektromagnetická spojka	☒ Funguje správně. Pokud spojka nefunguje správně, je třeba ji vyměnit nebo opravit v autorizovaném . Zkontrolujte vnitřní povrch řemenice motoru. Pokud je povrch drsný nebo popraskaný, řemenici vyměňte.
	Poškozená řemenice motoru	☒ Zkontrolujte, zda se na spodní straně žacího ústrojí nenachází tráva. Trávu odstraňte.
	Odstraňte nahromaděný materiál zpod krytu řezacího mechanismu.	☒
	Závada uchycení motoru	☒ Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny upevňovací body. Motor neběží. V případě potřeby šrouby utáhněte nebo vyměňte.
	Hnací řemen je nedostatečně napnutý	☒ Zkontrolujte napnutí řemene ( 3.8). V případě vyměňte.

DALŠÍ PROBLÉMY		
STROJ NELZE NEBO SE PROTLAČUJE VELMI OBTÍŽNĚ. VEDENÍ A SPRÁVA	Odpojovací páka je v nesprávné poloze.	☒ Zkontrolujte polohu odpojovací páky (nesmí být v poloze "0").
KONTROLA NAD STROJEM JE OBTÍŽNÁ STROJ NELZE SPUSTIT BĚŽNÝM ZPŮSOBEM	Nesprávný tlak v pneumatikách	☐ Kontrola tlaku v pneumatikách (( 3.4.4)
	Závada na elektroinstalaci	☐ Použijte systém nouzového pohonu a odjedte se strojem na odkud jej lze převézt do servisu (( 5.2.1).

7.1 | OBJEDNÁVÁNÍ NÁHRADNÍCH DÍLŮ

Doporučujeme používat originální náhradní díly, které zaručují bezpečnost a kompatibilitu dílů. Náhradní díly je třeba vždy objednávat prostřednictvím distributora nebo autorizovaného servisního střediska, které má k dispozici aktuální technické informace o změnách ve výrobě. Pro rychlou a přesnou identifikaci náhradních dílů uvádějte v objednávkovém formuláři vždy výrobní číslo stroje. Toto číslo najdete na vnitřní straně obálky tohoto dokumentu. Uveďte také rok výroby stroje, který najdete na informačním štítku pod sedadlem.

7.2 | ZÁRUKA

Záruční podmínky jsou popsány v záručním listu, který je předán se strojem u prodejce.

8 | ÚDRŽBA NA KONCI SEZÓNY, SKLADOVÁNÍ STROJŮ

Na konci sezóny nebo pokud stroj nebudete používat déle než 30 dní, připravte jej co nejdříve k . Pokud palivo zůstane v nádrži déle než 30 dní, může se na něm vytvořit lepkavý zbytek, který může poškodit startér a způsobit špatný výkon motoru. Proto je třeba palivovou nádrž vyprázdnit.



Je zakázáno skladovat sekačku s plnou nádrží v budovách nebo špatně větraných prostorách, kde se vyskytují výpary paliva, otevřený oheň, jiskry nebo jiné zdroje vznícení, sporák, ústřední topení, suché materiály apod. S palivy a mazivy je třeba zacházet opatrně. Jsou to vysoce hořlavé látky a neopatrná manipulace s nimi může vést k vážným popáleninám nebo škodám na majetku.

Palivová nádrž by měla být vyprázdněna do certifikované nádoby a venku, mimo dosah otevřeného ohně.

Doporučený postup pro přípravu stroje ke skladování:

☑ Důkladně vyčistěte celý stroj, zejména vnitřek řezacího mechanismu (

📖 6.2.2).



K čištění nepoužívejte benzin. Používejte odmašťovací přípravky a teplou vodu.

☐ Aby se zabránilo korozi, měla by se místa, kde se barva oprýskala, opravit a natřít.

☐ Vyměňte poškozené nebo opotřebované díly a utáhněte všechny uvolněné matice a šrouby.

☐ Připravte motor ke skladování podle návodu k obsluze motoru.

☐ Mazací body namažte podle mazacího diagramu (📖 6.4).

☐ Uvolněte klínový řemen, který pohání řezací mechanismus (📖 6.4.3).

☐ Vyjměte a vyčistěte baterii, naplňte ji destilovanou vodou až po spodní okraj plnicího konektoru a plně ji nabijte. Prázdná baterie může zamrznout a prasknout. Podle potřeby ponechte baterii na chladném a suchém místě. Akumulátor dobíjejte každých 30 dní a pravidelně kontrolujte úroveň napětí.

☐ Sekačku skladujte na uzavřeném, čistém a suchém místě.



Aby byl stroj pro příští sezónu ve špičkovém stavu doporučuje se nechat jej každý rok zkontrolovat a seřadit v autorizovaném servisním středisku.

9 | LIKVIDACE STROJE

Na konci životního cyklu stroje je za jeho vyřazení z provozu odpovědný vlastník. To lze provést dvěma způsoby:

- a) Předání stroje autorizované firmě specializující se na tento typ prací (depozit-
parkoviště, městský podnik atd.). Po předání stroje k vyřazení z provozu se vystaví potvrzující doklad.
- b) Vlastní likvidace stroje. V takovém případě doporučujeme postupovat podle níže uvedeného návodu:
- ☒ Výrobek zlikvidujte recyklací recyklovatelných materiálů v souladu s platnými právními předpisy.
 - ☒ Rozložte celý stroj.
 - ☒ Vyčistěte, zabalte a uložte všechny díly, které .
 - ☒ Zbývající součásti rozdělte na ty, které nejsou škodlivé pro životní prostředí, a ty, které škodlivé jsou, tj. pryž (těsnění), zbytky maziva na ložiskách nebo převodovkách. Ekologicky závadné součásti musí být zlikvidovány v souladu s právními předpisy platnými v zemi, kde je stroj používán. Například v České republice platí zákon o vyřazování z provozu č. 185/2001 Sb.
 - ☒ Odpady musí být tříděny a likvidovány v souladu s platnými katalogy, které jsou v souladu s příslušnými předpisy.
S ekologicky nezávadnými díly je třeba nakládat jako s druhotnými surovinami pro další použití.



Sběr pneumatik

Staré a použité pneumatiky jsou odpad. Musí být zlikvidovány v souladu s vnitrostátními předpisy. servisní partneři a autorizovaní prodejci pneumatiky po skončení jejich životnosti odebírají v souladu se systémem sběru nebo poradí, kde je lze bezplatně .